

# Fiat Linea

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ  
ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ



## Дорогий покупець,

Дякуємо Вам за придбання автомобіля марки FIAT і поздоровляємо з вибором моделі Fiat Linea!

Ця Інструкція дозволить Вам познайомитися з особливостями Вашого Fiat Linea і навчить використовувати автомобіль щонайкраще.

Необхідно повністю прочитати Інструкцію перед тим, як відправитися у дорогу.

У Інструкції Ви знайдете інформацію, поради і попередження, що стосуються керування автомобілем, які допоможуть Вам найбільш ефективно використовувати технічні особливості Вашого Fiat Linea.

Рекомендуємо Вам уважно ознайомитися з попередженнями і вказівками, відзначеними відповідними символами, що приведені наприкінці сторінки:



інформація, що стосується особистої безпеки;



інформація, що стосується технічного стану автомобіля;



інформація, що стосується охорони навколишнього середовища.

У Сервісній книжці приведений перелік послуг, які FIAT надає своїм покупцям:

- Талон гарантійного обслуговування, що включає терміни і умови надання гарантійного обслуговування.
- Перелік додаткових послуг, що надаються покупцям FIAT.

Бажаємо щасливої дороги!

**У данній Інструкції описані всі модифікації Fiat Linea. Приймайте до уваги тільки інформацію, що стосується Вашого автомобіля.**

# ДО ВАШОЇ УВАГИ

## ПАЛИВО



Бензинові двигуни: допускається заправлення автомобіля тільки неетилованим бензином з октановим числом не нижче 95, що відповідає європейським вимогам EN 228.

Дизельні двигуни: допускається заправлення тільки дизельним паливом, що відповідає європейським вимогам EN590. Використання nereкомендованих сортів палива може привести до ушкодження двигуна, а також стати причиною відмови від гарантійних зобов'язань з ремонту несправностей, викликаних використанням такого палива

## ПУСК ДВИГУНА



Бензинові двигуни: переконайтеся, що важіль стоянкового гальма зведений; переведіть важіль перемикачання передачі в нейтральне положення; натисніть педаль зчеплення, не натискаючи педаль газу, поверніть ключ у замку запалювання в положення "AVV" і відпустіть його, як тільки двигун запрацює.

Дизельні двигуни: поверніть ключ у замку запалювання в положення "MAR" і почекайте, доки не згаснуть контрольні лампи Y (або відповідний символ на дисплеї), поверніть ключ у замку запалювання в положення "AVV" і відпустіть його відразу після пуску двигуна.

## ОСОБЛИВОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ З КАТАЛІТИЧНИМ НЕЙТРАЛІЗАТОРОМ



У процесі функціонування каталітичний нейтралізатор нагрівається до дуже високої температури. Не залишайте автомобіль на траві, сухому листі, сосновій хвої або будь-яких інших легкозаймистих поверхнях: це може стати причиною загоряння.

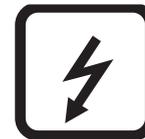
## ОХОРОНА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА



Автомобіль сконструйований з урахуванням всіх сучасних вимог до охорони навколишнього середовища.

## ЕЛЕКТРИЧНІ ПРИЛАДИ

Некваліфіковане установлення додаткового устаткування може привести до виникнення несправностей у системі електроустаткування автомобіля (наприклад, розрядки акумуляторної батареї), для установлення устаткування звертайтеся на станцію технічного обслуговування FIAT. Кваліфіковані фахівці зможуть оцінити потужність додаткового устаткування і визначать, чи здатне електроустаткування автомобіля витримати необхідне навантаження.



## КАРТКА CODE

Зберігайте картку CODE у надійному місці, поза автомобілем. Картка містить інформацію, необхідну для замовлення додаткових ключів.



## ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Регулярне і кваліфіковане технічне обслуговування автомобіля – запорука збереження чудових експлуатаційних якостей автомобіля, високого рівня безпеки, екологічності, а також зниження експлуатаційних витрат.



## ІНСТРУКЦІЯ МІСТИТЬ...

інформацію, рекомендації і важливі попередження, що стосуються безпечної експлуатації Вашого автомобіля і його технічного обслуговування. Особливу увагу варто звернути на інформацію зі значками  (особиста безпека),  (охорона навколишнього середовища),  (технічний стан автомобіля).



# ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДНО  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

# ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ

Наявність і розташування приладів і контрольних ламп може змінюватися залежно від моделі.

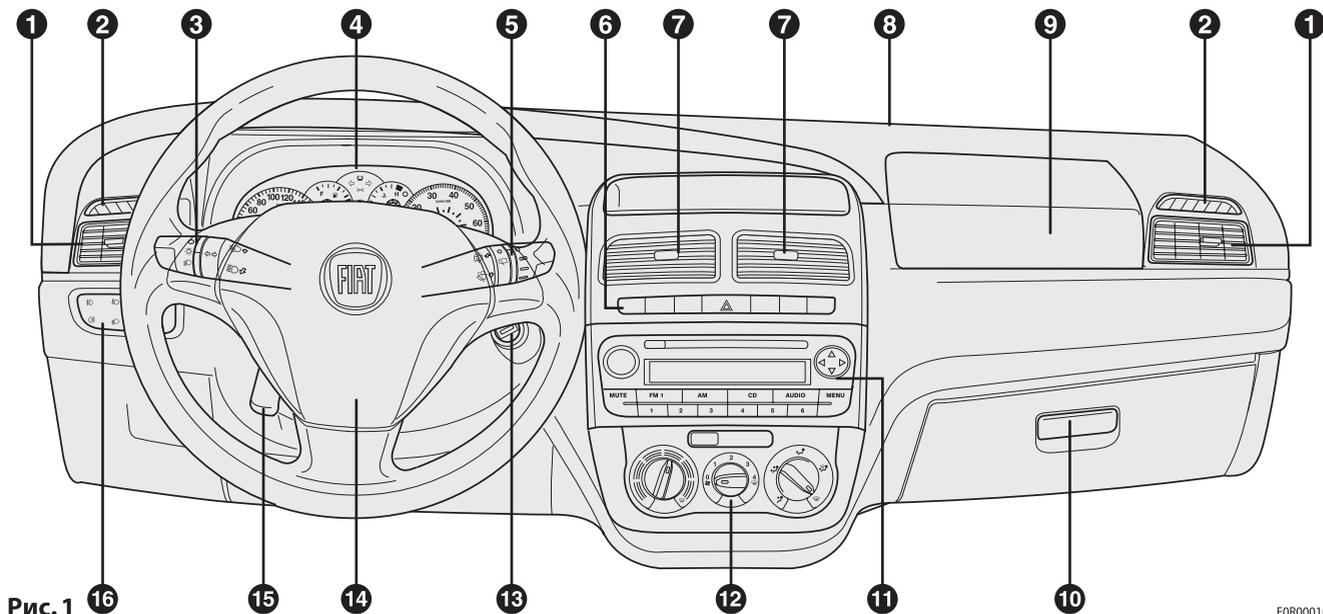


Рис. 1

FOR0001m

**1.** Бічний поворотний дефлектор системи вентиляції. **2.** Бічний фіксований дефлектор системи вентиляції. **3.** Лівий підкермовий перемикач світла фар і габаритних вогнів. **4.** Панель приладів. **5.** Правий підкермовий перемикач: передній і задній склоочисники, керування маршрутним комп'ютером. **6.** Блок кнопок передньої панелі. **7.** Центральний поворотний дефлектор системи вентиляції. **8.** Дефлектор обдування вітрового скла. **9.** Фронтальна подушка безпеки переднього пасажир. **10.** Шухляда для рукавичок. **11.** Аудіосистема (якщо передбачено комплектацією). **12.** Органи керування системою клімат-контролю (HVAC). **13.** Замок запалювання. **14.** Подушка безпеки водія. **15.** Важіль регулювання положення кермової колонки. **16.** Панель керування: протитуманні фари/задні протитуманні фари/коректування світла фар/цифровий дисплей/багатофункціональний дисплей.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

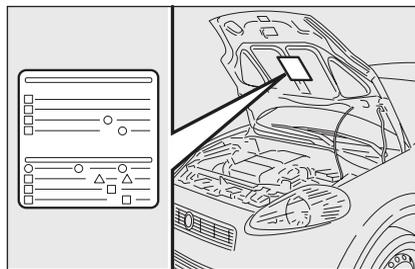
ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГ-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖИК

## УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

Спеціальні кольорові ярлики наклеюються поруч з компонентами автомобіля або безпосередньо на них. На ярлики наносяться умовні позначення, що нагадують про запобіжні заходи у відношенні відмічуваних компонентів.



**Рис. 1**

Таблиця усіх позначень, що використовуються, знаходиться під капотом (рис. 1)

## СИСТЕМА FIAT CODE

Для захисту від викрадення автомобіль обладнаний електронною системою блокування пуску двигуна. Ця система активується при витягненні ключа з замка запалювання.

У кожен ключ вмонтований електронний пристрій, що формує кодовий сигнал. При спробі пустити двигун кодовий сигнал приймається антеною, що вбудована в замок запалювання.

Модульований сигнал, що змінюється при кожному запуску двигуна, є паролем, за допомогою якого електронний блок керування розпізнає ключ і дає дозвіл на запуск двигуна.

## ЕКСПЛУАТАЦІЯ

При кожному запуску двигуна після повороту ключа в замку запалювання в положення **MAR** блок керування системою Fiat CODE направляє код розпізнавання в блок керування двигуном, щоб вимкнути блокування.

Код передається тільки в тому випадку, якщо блок керування системою Fiat CODE розпізнав код, переданий від ключа.

При кожному повороті ключа в замку запалювання в положення **STOP** система Fiat CODE вимикає електронний блок керування двигуном.

Якщо код не був прийнятий, вмикається попереджувальний сигнал (див. розділ "Попереджувальні сигнали і повідомлення").

У цьому випадку поверніть ключ у замку запалювання в положення **STOP**, потім знову в положення **MAR**; якщо система залишилася заблокованою, спробуйте застосувати інший ключ з прикладеного комплекту. Якщо запустити двигун неможливо, зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.

**ВАЖЛИВО:** У кожного ключа свій код, що зберігається в пам'яті блоку керування системою. Щоб ввести в пам'ять коди нових ключів (усього до восьми), зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.

## ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИЙ СИГНАЛ ПІД ЧАС РУХУ

Включення такого  попереджувального сигналу під час руху означає, що система проводить самоперевірку (наприклад, на спад напруги).

Якщо контрольна лампа  світиться постійно, зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.



**Електронні компоненти, вмонтовані в ключ, можуть бути ушкоджені при сильному ударі.**

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## КЛЮЧІ

### КАРТКА CODE (рис. 2)

До автомобіля додаються два додаткових ключі запалювання і картка CODE, що містить:

**A.** - Електронний код;

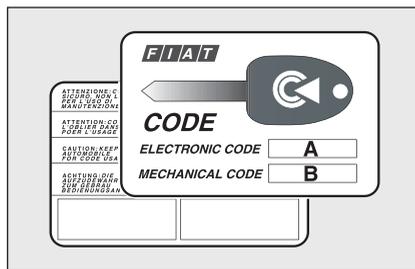
**B.** - Код механічного ключа, який необхідно повідомити співробітникам станції технічного обслуговування Fiat при замовленні дублікатів ключів.

Рекомендується завжди мати при собі електронний код ключа A (рис. 2), зазначений на кодовій карті.

**ВАЖЛИВО:** Щоб забезпечити високу ефективність електронних компонентів, слід оберегати ключ від впливу прямих сонячних променів.



**При продажу автомобіля всі ключі і картка CODE повинні бути передані новому власнику.**



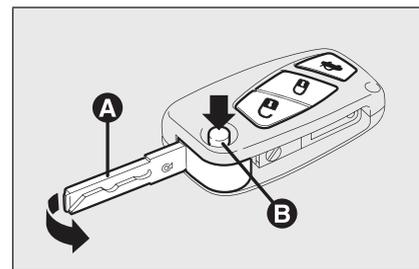
FOR0003m

Рис. 2

### КЛЮЧ З ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ (рис. 3)

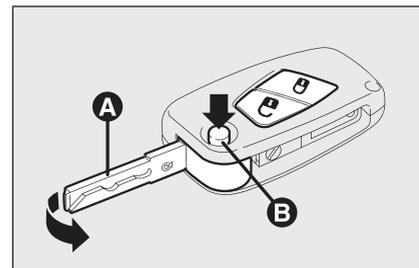
- Металева висувна вставка **A** приводить в дію:
  - замок запалювання;
  - дверні замки;
  - замок кришки паливного бака (якщо є).

Щоб витягти металеву вставку, натисніть кнопку **B**.



FOR0004m

Рис. 3



FOR0005m

Рис. 4

Щоб скласти вставку, виконайте наступне:

- натиснувши кнопку **B**, поверніть металеву вставку **A** убік гнізда;
- відпустіть кнопку **B** и утопіть вставку **A** в гніздо до характерного клацання.



## УВАГА

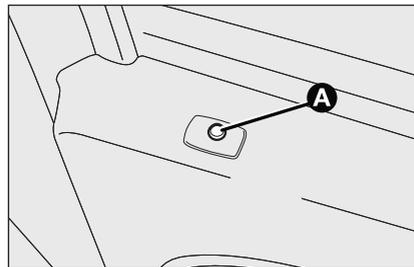
Натискаючи кнопку В, будьте обережні: направляйте ключ металевою вставкою убік від тіла (бережіть очі) і предметів, що можуть бути ушкоджені (наприклад, одягу). Не залишайте ключ без догляду, щоб уникнути випадкового натискання кнопки (наприклад, дитиною, що грає).

Кнопка  дистанційного відімкнення дверей і кришки багажника.

Кнопка  служить для блокування дверей.

Кнопка  (у деяких версіях автомобіля) служить для дистанційного відімкнення дверей багажного відсіку.

При розблокуванні дверей на якийсь час вмикається освітлення салону.



FOR0006m

Рис. 5

## СВІТЛОДІЮДНИЙ ІНДИКАТОР НА ДВЕРЯХ ВОДІЯ (рис. 5)

Під час замкнення дверей індикатор А вмикається приблизно на 3 секунди, потім починає миготіти (застережливий сигнал).

Якщо хоча б одні з дверей зачинені не повністю, індикатор при спробі замкнення починає миготіти негайно. У цьому випадку двері не будуть замкнені.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

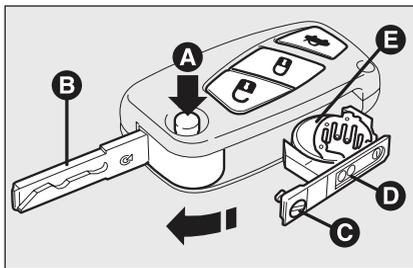
ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## ВИГОТОВЛЕННЯ ДУБЛІКАТІВ КЛЮЧІВ

Система може розпізнати до 8 ключів. Якщо виникне необхідність у виготовленні додаткових ключів, зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat, маючи при собі картку CODE, посвідчення особи і документи на автомобіль



F0R0007m

Рис. 6

## ЗАМІНА ЕЛЕМЕНТА ЖИВЛЕННЯ В КЛЮЧІ З ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ (рис. 6)

Заміна елемента живлення:

- натисканням кнопки **A** витягніть металеву вставку **B**;
- за допомогою тонкої викрутки поверніть гвинт **C** в положення **⬅**;
- витягніть утримувач елемента живлення **D** і поміняйте елемент живлення **E**, дотримуючи полярності установки;
- установіть утримувач елемента живлення **D** у ключ і поверніть гвинт **C** в напрямку **➡**.



Електричні елементи живлення містять речовини, небезпечні для навколишнього середовища. Відповідно до вимог законодавства, використані елементи живлення слід помістити в спеціальний контейнер, або передати на станцію технічного обслуговування Fiat, де подбають про їхню утилізацію.

## КЛЮЧ БЕЗ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ (рис. 7)

Металева вставка ключа **A** закріплена  
нерухомо.

Ключ приводить в дію:

- замок запалювання;
- дверні замки;
- замок кришки паливного бака  
(якщо є).

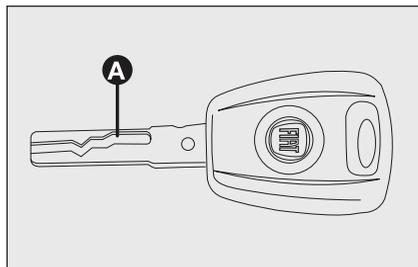


Рис. 7

FOR0008m

## СИГНАЛІЗАЦІЯ

Система автомобільної сигналізації є в асортименті додаткового устаткування, спеціально призначеного для Вашого автомобіля (Lineaccessori Fiat).

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

Основні функції ключа (з пультом дистанційного управління або без нього):

Тип ключа	Розблокування дверей	Блокування дверей зовні	Розблокування дверей багажного відсіку	Опускання стекол (якщо передбачене)	Підняття стекол (якщо передбачене)
Ключ без дистанційного керування	Поворот ключа проти годинникової стрілки (замок дверей водія)	Поворот ключа за годинниковою стрілкою (замок дверей водія)	-	-	-
	Поворот ключа проти годинникової стрілки (замок дверей водія)	Поворот ключа за годинниковою стрілкою (замок дверей водія)	-	-	-
Ключ з пультом дистанційного керування	Натискання кнопки 	Натискання кнопки 	Натискання кнопки 	Утримування кнопки  натиснутою не менше 2 с	Утримування кнопки  натиснутою не менше 2 с
Миготіння покажчиків повороту (тільки для ключа з пультом дистанційного керування)	дворазове миготіння	одноразове миготіння	дворазове миготіння	дворазове миготіння	одноразове миготіння
Світлодіодний індикатор застереження	Вимкн.	Безперервне світіння протягом приблизно 3 с, потім застережливе миготіння	Застережливе миготіння	Вимкн.	Застережливе миготіння

**ВАЖЛИВО:** Скло дверей можна опустити, якщо двері розблоковано; при блокуванні дверей скло піднімається автоматично.

## ЗАМОК ЗАПАЛЮВАННЯ

Ключ у замку запалювання може займати одне з трьох положень (**рис. 8**):

- ❑ **STOP**: двигун вимкнений, ключ можна витягти, кермове колесо заблоковане. Деякі електричні прилади (аудіосистема, централізована система блокування дверей і ін.) можуть працювати.
- ❑ **MAR**: робоче положення. Активовано всі електричні прилади.
- ❑ **AVV**: запуск двигуна (тимчасове положення).

Замок запалювання обладнаний електронною системою безпеки, що при невдалій спробі запуску двигуна перед повторним запуском повертає ключ у положення STOP.

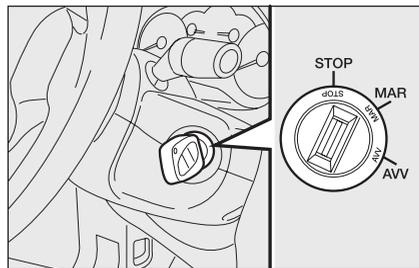


Рис. 8

FOR0009m



### УВАГА

Залишаючи автомобіль, завжди витягайте ключ із замка запалювання, щоб запобігти випадковому увімкненню органів керування автомобілем. Не забувайте зводити важіль стояночного гальма. При паркуванні автомобіля на підйомі вмикайте першу передачу, при паркуванні на спуску – передачу заднього ходу. Не залишайте дітей в автомобілі без догляду!

## БЛОКУВАННЯ КЕРМОВОГО КОЛЕСА Увімкнення

Витягніть ключ із замка запалювання (у положенні **STOP**) і поверніть кермове колесо у будь-якому напрямку до фіксації.

## Увімкнення

Злегка погойдуючи кермове колесо з боку убік, поверніть ключ у замку запалювання в положення MAR.



### УВАГА

Не витягайте ключ із замка запалювання під час руху автомобіля, інакше при першому ж повороті кермового колеса воно буде заблоковане. Це правило відноситься і до автомобіля, що буксирується.



### УВАГА

Забороняється вносити зміни в конструкцію кермового керування (наприклад, установлювати пристрої проти викрадення), що можуть негативно вплинути на експлуатаційні характеристики і безпеку автомобіля, що викликає невідповідність вимогам сертифікації і, як наслідок, припинення гарантії.



### УВАГА

Якщо замок запалювання був ушкоджений (наприклад, при спробі викрадення), за першої нагоди пред'явіть його для перевірки на станцію технічного обслуговування Fiat.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЧІ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ

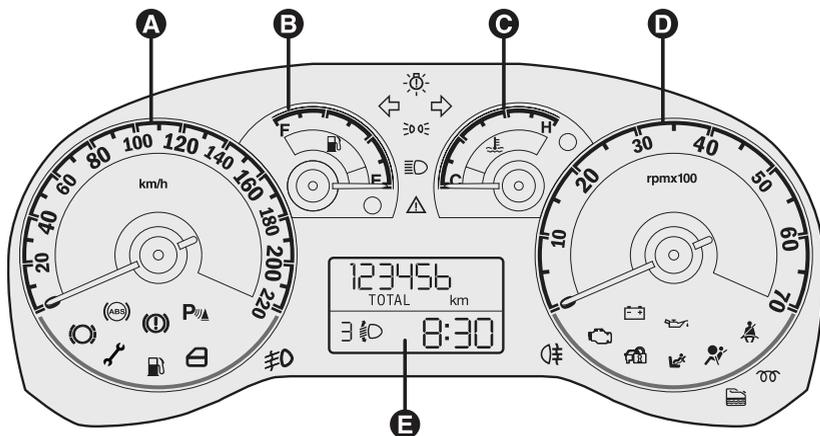


Рис. 9

FOR0010m

### МОДЕЛІ З ЦИФРОВИМ ДИСПЛЕЄМ

- A. Спідометр (покажчик швидкості)
- B. Покажчик рівня палива з контрольною лампою резерву
- C. Покажчик температури двигуна з контрольною лампою перегріву
- D. Тахометр
- E. Цифровий дисплей

### МОДЕЛІ З БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИМ ДИСПЛЕЄМ

- A. Спідометр (покажчик швидкості)
- B. Покажчик рівня палива з контрольною лампою резерву
- C. Покажчик температури двигуна з контрольною лампою перегріву
- D. Тахометр
- E. Багатофункціональний дисплей

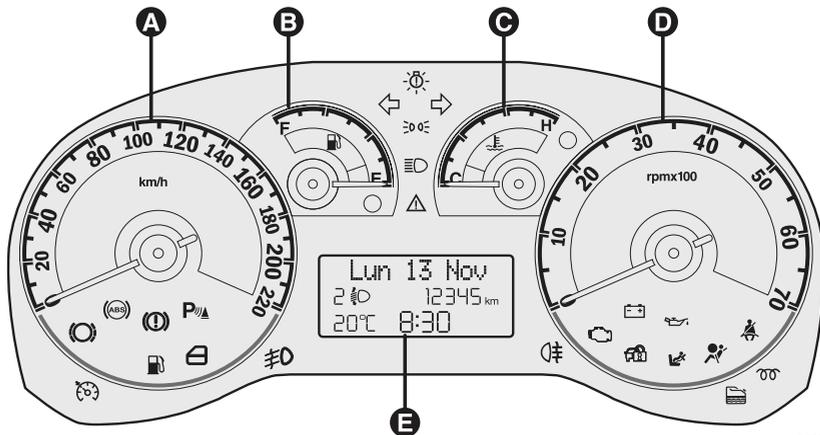


Рис. 10

FOR0011m

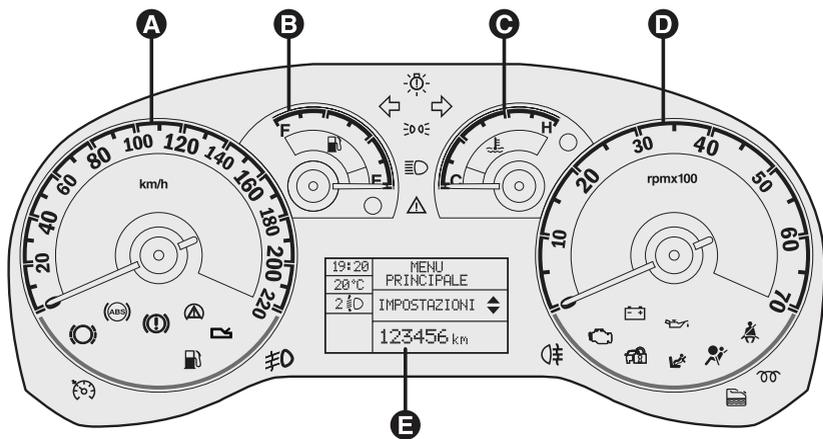


Рис. 11

FOR0215m

## МОДЕЛІ З БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИМ ДИСПЛЕЕМ, ЩО НАСТРОЮЄТЬСЯ

- A.** Спідометр (показчик швидкості)
- B.** Показчик рівня палива з контрольною лампою резерву
- C.** Показчик температури двигуна з контрольною лампою перегріву
- D.** Тахометр
- E.** Багатофункціональний дисплей, що настроюється

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

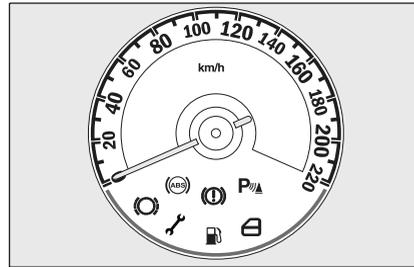
ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## ПРИЛАДИ

Колір фону і тип приладів можуть змінюватися в залежності від моделі.

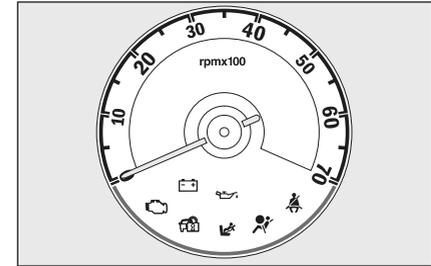


FOR0012 m

Рис. 12

### СПІДОМЕТР (рис. 12)

Указує швидкість руху автомобіля.



FOR0013m

Рис. 13

### ТАХОМЕТР (рис. 13)

Тахометр указує кількість обертів колінчастого вала на хвилину.

**ВАЖЛИВО:** При перевищенні гранично допустимого числа обертів електронна система керування двигуном плавно знижує величину подавання палива, що призводить до поступового зниження потужності двигуна. При роботі двигуна на холостому ході показання тахометра можуть змінюватися як плавно, так і стрибкоподібно.

Це є нормальним і не є ознакою несправності. Така поведінка може бути викликана, наприклад, роботою системи клімат-контролю або вентилятора салону. При увімкненні споживачів електроенергії оберти двигуна трохи збільшуються, що запобігає розрядженню акумуляторної батареї.

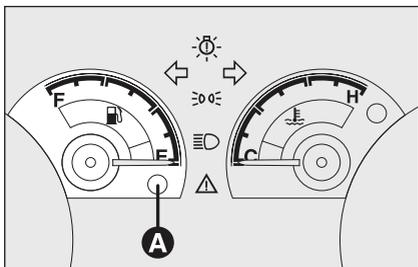


Рис. 14

FOR0014m

## ПОКАЖЧИК РІВНЯ ПАЛИВА (рис. 14)

Указує рівень палива у баці.

**E** (Empty) – порожній бак (див. параграф "На заправній станції").

**F** (Full) – повний бак.

Контрольна лампа резерву **A** вмикається, якщо в паливному баці залишається приблизно 7 л палива.

Уникайте руху на автомобілі при малому рівні палива в баці: недостатня подача палива може привести до ушкодження каталітичного нейтралізатора.

**ВАЖЛИВО:** Якщо стрілка приладу вказує на букву **E**, а контрольна лампа **A** миготить – це ознака несправності системи. Для перевірки системи зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.

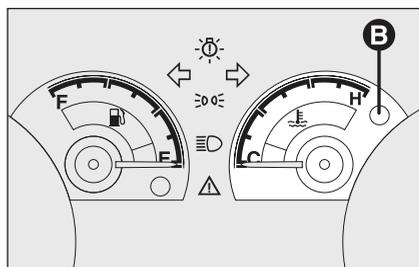


Рис. 15

FOR0015m

## ПОКАЖЧИК ТЕМПЕРАТУРИ ОХОЛОДНОЇ РІДИНИ (рис. 15)

Показує температуру охолодної рідини, стрілка починає відхилятися, коли температура охолодної рідини досягає приблизно 50 °C.

У нормальних умовах стрілка повинна перебувати приблизно в середині шкали, відповідно до умов роботи.

**C** (Cold) - низька температура охолодної рідини.

**H** (Heat) - висока температура охолодної рідини.

Контрольна лампа **B** вмикається (на деяких моделях одночасно з появою відповідного повідомлення на багатофункціональному дисплеї) при перевищенні припустимої температури охолодної рідини; у цьому випадку зупиніть двигун і зв'яжіться з фахівцями станції технічного обслуговування Fiat.



**Якщо стрілка приладу знаходиться в червоній зоні шкали, негайно зупиніть двигун і зв'яжіться з фахівцями станції технічного обслуговування Fiat.**

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНО-  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## ЦИФРОВИЙ ДИСПЛЕЙ ВИХІДНИЙ СТАН (рис. 16)

У вихідному стані на дисплеї відображаються наступні відомості:

- A.** Напрямок світлового потоку фар (тільки при увімкненому ближньому світлі).
- B.** Годинник (відображається, навіть якщо ключ витягнутий із замка запалювання і передні двері замкнені).
- C.** Одометр (загальний пробіг автомобіля в кілометрах або милях) і дані маршрутного комп'ютера.

**Примітка:** Якщо відчинити одні з передніх дверей при відсутності ключа в замку запалювання, дисплей на кілька секунд увімкнеться і відобразить загальний пробіг автомобіля в кілометрах або милях.

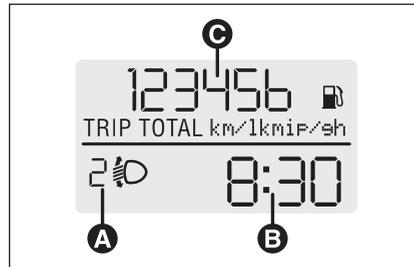


Рис. 16

## КЛАВІШІ КЕРУВАННЯ (рис. 17)

**+** Для переміщення між пунктами меню (параметрами) угору або для збільшення значення виділеного параметра.

**MENU-ESC** Коротке натискання дозволяє увійти в меню/перейти до наступного режиму відображення або підтвердити установку виділеного параметра. Тривале натискання повертає дисплей у вихідний стан.

**—** Для переміщення між пунктами меню (параметрами) униз або для зменшення значення виділеного параметра.

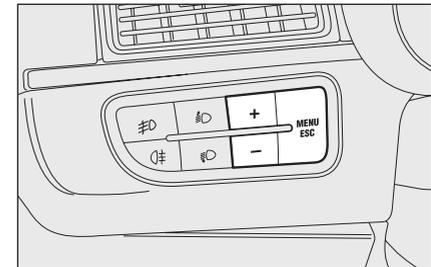


Рис. 17

**Примітка:** Клавiші "+" і "-" виконують різні функції, залежно від режиму роботи системи, що керує:

### **Режим регулювання освітленості пасажирського салону**

– дисплей перебуває у вихідному стані; регулюється яскравість освітленості панелі приладів, аудіосистема, система клімат-контролю.

### **Режим меню настроювання**

– здійснюється переміщення між пунктами меню (параметрами) угору або униз;  
– збільшуються або зменшуються значення виділених параметрів у процесі настроювання.

## МЕНЮ НАСТРОЮВАННЯ (рис. 18)

Меню містить пункти, що відповідають різним параметрам налаштування. Переміщення між пунктами меню здійснюється в замкнутій циклічній послідовності за допомогою клавіш "+" і "-". Нижче наводиться опис пунктів меню і параметрів, що їм відповідають.

Для входу в меню налаштування коротко натисніть клавішу **MENU ESC**.

Перехід між пунктами меню здійснюється одноразовим натисканням клавіші "+" або "-".

Режим керування залежить від особливостей параметру, що налаштовується.

### *Вибір пункту меню (виділення параметра)*

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для вибору необхідного пункту меню;
- переривчастим натисканням клавіш "+" або "-" установіть нове значення виділеного параметра;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**, щоб зберегти нове значення і повернутися до режиму вибору пунктів меню.

### *Установлення годинника*

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для вибору першого пункту меню (години);
- переривчастим натисканням клавіш "+" або "-" установіть нове значення виділеного параметра;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**, щоб зберегти нове значення і перейти до наступного параметра (хвилини);
- процедура налаштування однакова для всіх параметрів; по завершенні процесу система повернеться у вихідний стан.

### *Тривале натискання клавіші MENU ESC викликає:*

- вихід з меню налаштування;
- при налаштуванні конкретного параметра - збереження встановленого значення з виходом у меню;
- збереження тільки тих параметрів, значення яких уже встановлено (і підтверджено коротким натисканням клавіші **MENU ESC**).

Відображення меню обмежено за часом: якщо меню вимикається за часовим обмеженням, то зберігається тільки те значення параметрів, яке на момент вимкнення було встановлено (і підтверджено коротким натисканням клавіші MENU ESC).

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НАЛАНТИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

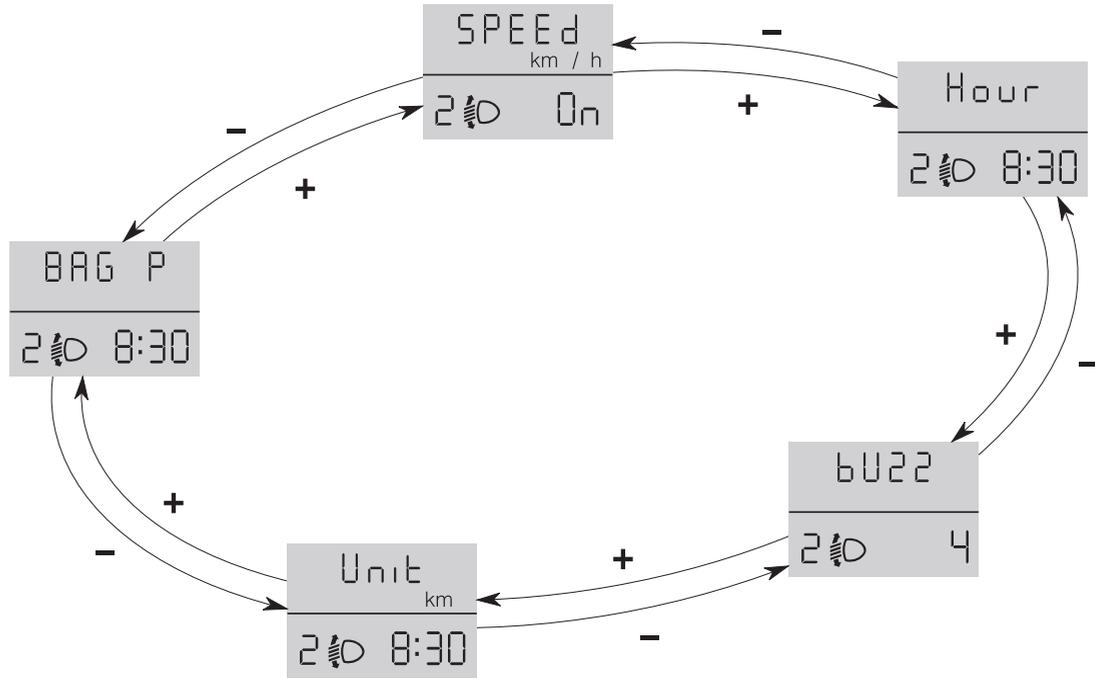
ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

Для входу до режиму меню з вихідного стану дисплея коротко натис-  
ніть клавішу **MENU ESC**. Для переміщення між пунктами меню корис-  
туйтеся клавішами "+" або "-".

**Примітка:** З метою безпеки під час руху автомобіля є доступним  
тільки скорочене меню (установлення обмеження швидкості SPEEd).  
Щоб одержати повний доступ до меню, зупиніть автомобіль.



## Пункт меню "SPEEd" (установлення обмеження швидкості)

Пункт меню служить для установлення граничної швидкості руху автомобіля (км/год або миль/год). Якщо швидкість перевищує встановлену межу, система негайно повідомляє про це водія (див. розділ "Контрольні лампи і повідомлення").

Щоб установити межу швидкості, зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на дисплеї з'явиться напис SPEEd і значення межі швидкості (у км/год або миль/год), установлене під час попереднього налаштування;
- коротко натисніть клавішу "+" або "-" для активації (ON) або деактивації (OFF) функції установлення межі швидкості;
- якщо функція активна (ON), клавішею "+" або "-" установіть необхідну межу швидкості і підтвердіть установлення коротким натисканням клавіші MENU ESC.

**Примітка:** Діапазон установлення межі швидкості - від 30 до 200 км/год або від 20 до 125 миль/год (процедура установлення одиниць виміру наведена в параграфі "Пункт меню "Unit" (установлення одиниці виміру відстані)" нижче). При кожному натисканні

клавіші "+" або "-" відбувається зміна значення граничної швидкості на 5 км/год. Утримання клавіші "+" або "-" викликає прискорену зміну значення. При наближенні до необхідного значення, для більш точного налаштування, можна знову перейти на переривчасте натискання.

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для повернення в меню.

Тривале натискання клавіші викличе повернення до стандартного налаштування без збереження нового значення. Щоб скасувати установку межі швидкості, зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на дисплеї з'явиться миготливий напис On;
- натисніть клавішу "-": на дисплеї з'явиться миготливий напис Off;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для повернення в меню.

Тривале натискання клавіші викличе повернення до стандартного налаштування без збереження нового значення.

## Пункт меню "Hour" (установлення часу доби)

Пункт меню використовується для установлення часу доби. Зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на дисплеї з'явиться миготливий напис "hours" (години);
- натискайте клавішу "+" або "-" до установлення необхідного значення;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на дисплеї з'явиться миготливий напис "minutes" (хвилини);
- натискайте клавішу "+" або "-" до установлення необхідного значення;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для повернення в меню.

Тривале натискання клавіші викличе повернення до стандартного налаштування без збереження нового значення.

## Пункт меню "bUZZ " (установлення гучності зумера)

Пункт меню використовується для установлення гучності зумера, що вмикається для повідомлення про несправності і подачі попереджувальних сигналів, а також при натисканні клавіш **MENU ESC**, "+" або "-".

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖИК

Щоб установити необхідну гучність, зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на дисплеї з'явиться напис bUZZ;
- натискайте клавішу "+" або "-" до установлення необхідного значення гучності (можливий вибір одного з 8 рівнів);
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для повернення в меню.

Тривале натискання клавіші викличе повернення до стандартного настроювання без збереження нового значення.

## Пункт меню "Unit" (установлення одиниці виміру відстані)

Пункт меню служить для установлення застосовуваної одиниці виміру. Щоб установити необхідну одиницю виміру, зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на екрані з'явиться напис Unit і значення (km або mi), установлене під час попереднього настроювання;
- клавішею "+" або "-" установіть необхідне значення;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для повернення в меню.

Тривале натискання клавіші викличе повернення до стандартного настроювання без збереження нового значення.

## Пункт меню "BAG P" (активація /деактивація фронтальної і бічної подушок безпеки пасажирів, якщо вони є)

Пункт меню використовується для активації/деактивації фронтальної подушки безпеки пасажирів.

Зробіть наступне:

- натисніть клавішу **MENU ESC**. Клавішами "+" або "-" установіть значення BAG P OFF (для деактивації) або BAG P On (для активації), потім знову натисніть клавішу **MENU ESC**;
- на дисплеї з'явиться запит підтвердження;
- натисніть клавішу "+" або "-" для вибору YES (підтвердження активації/деактивації) або NO (скасування підтвердження);
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження настроювання і повернення в меню. Тривале натискання клавіші викличе повернення до стандартного настроювання без збереження нового значення.

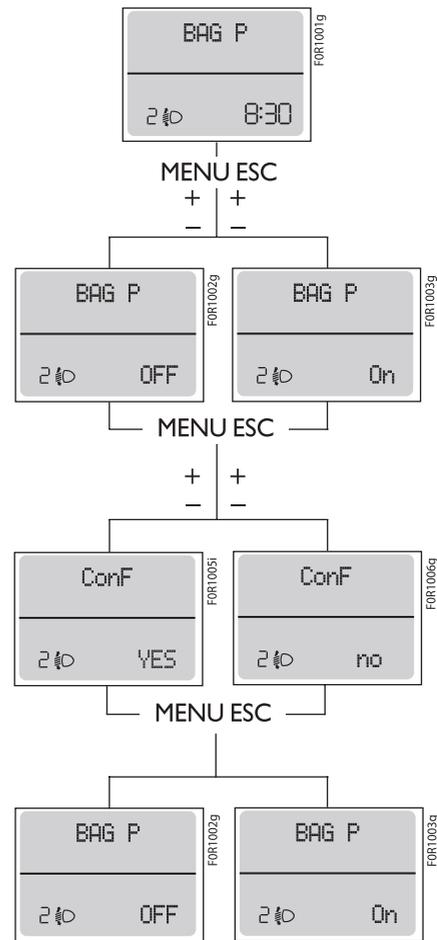


Рис. 19

# БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИЙ ДИСПЛЕЙ

(якщо передбачено комплектацією)

Деякі версії автомобіля обладнуються багатофункціональним дисплеєм, що, відповідно до настроювання, відображає деякі корисні відомості під час руху автомобіля.

## ВИХІДНИЙ СТАН (рис. 20)

У вихідному стані на дисплеї відображуються наступні відомості:

- A.** Дата.
- B.** Пробіг (пройдені кілометри або милі).
- C.** Час доби (відображується завжди, навіть якщо ключ запалювання витягнутий із замка і передні двері зачинені).
- D.** Температура зовнішнього повітря.
- E.** Напрямок світлового потоку фар (тільки при увімкненому ближньому світлі).

**Примітка:** Якщо відчинити одні з передніх дверей при відсутності ключа в замку запалювання, дисплей на кілька секунд увімкнеться і вкаже пробіг автомобіля в кілометрах або милях.

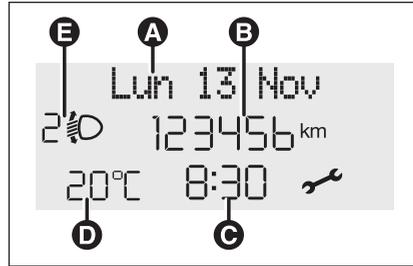


Рис. 20

FOR0018m

## КЛАВІШІ КЕРУВАННЯ (рис. 21)

+

Для переміщення між пунктами меню (параметрами) угору або для збільшення значення виділеного параметра.

**MENU-ESC**

Коротке натискання дозволяє увійти в меню/перейти до наступного режиму відображення або підтвердити установлення виділеного параметра. Тривале натискання повертає дисплей у вихідний стан.

—

Для переміщення між пунктами меню (параметрами) униз або для зменшення значення виділеного параметра.

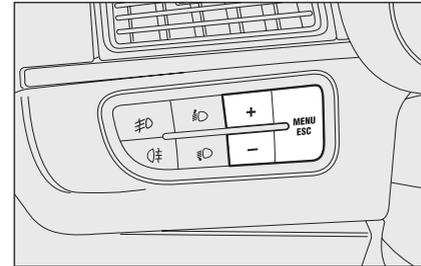


Рис. 21

FOR0019m

**Примітка:** Клавіші "+" і "-" виконують різні функції, залежно від режиму роботи системи, що керує:

### **Режим регулювання освітленості пасажирського салону**

– дисплей перебуває у вихідному стані; регулюється яскравість освітленості панелі приладів, аудіосистема, система клімат-контролю.

### **Режим меню настроювання**

- здійснюється переміщення між пунктами меню (параметрами) угору або униз;
- збільшуються або зменшуються значення виділених параметрів у процесі настроювання.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДІЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ  
І ЛАМПИ  
І ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## МЕНЮ НАСТРОЮВАННЯ (рис. 22)

Меню містить пункти, що відповідають різним параметрам настроювання. Переміщення між пунктами меню здійснюється в замкнутій циклічній послідовності за допомогою клавіш "+" і "-". Нижче наводиться опис пунктів меню і параметрів, що їм відповідають.

Для деяких пунктів меню (наприклад, пункти "Clock" і "Unit") існують меню більш низького рівня (підменю).

Для входу в меню настроювання коротко натисніть клавішу **MENU ESC**.

Перехід між пунктами меню здійснюється однократним натисканням клавіші "+" або "-".

Режим керування залежить від особливостей параметру, що настроюється.

*Вибір пункту головного меню, що не має підменю*

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для вибору необхідного пункту головного меню;
- переривчастим натисканням клавіш "+" або "-" установіть нове значення виділеного параметра;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**, щоб зберегти нове значення і повернутися до режиму вибору параметрів головного меню.

*Вибір параметра головного меню, що має підменю:*

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для відображення першого пункту підменю;
- переривчастим натисканням кнопок "+" чи "-" переміщайтеся між пунктами відповідного підменю;
- щоб вибрати необхідний пункт підменю для настроювання, натисніть клавішу **MENU ESC**;
- переривчастим натисканням клавіш "+" або "-" установіть нове значення обраного параметра;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**, щоб зберегти нове значення і повернутися до попередньо обраного пункту підменю.

*Вибір пунктів меню "Set Date" (установка поточної дати) і "Set time" (установлення часу доби):*

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для вибору першого пункту підменю для настроювання (наприклад, hours/minutes (години /хвилини) чи year/month/day (рік /місяць/день));

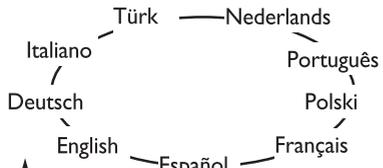
- переривчастим натисканням клавіш "+" або "-" установіть нове значення виділеного параметра;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження нового значення і переходу до наступного пункту підменю або, якщо поточний пункт підменю був останнім, повернення до попередньо обраного пункту головного меню.

*Тривале натискання клавіші MENU ESC викликає:*

- вихід з меню настроювання у вихідний стан дисплея;
- вихід у головне меню з меню іншого рівня (наприклад, з рівня настроювання параметра підменю, з рівня вибору пунктів підменю або пунктів головного меню);
- збереження тільки тих параметрів, значення яких уже встановлено (і підтверджено коротким натисканням клавіші **MENU ESC**).

Відображення меню обмежено за часом: якщо меню вимикається за часовим обмеженням, то зберігається тільки те значення параметрів, яке на момент вимикання було встановлено (і підтверджено коротким натисканням клавіші **MENU ESC**).

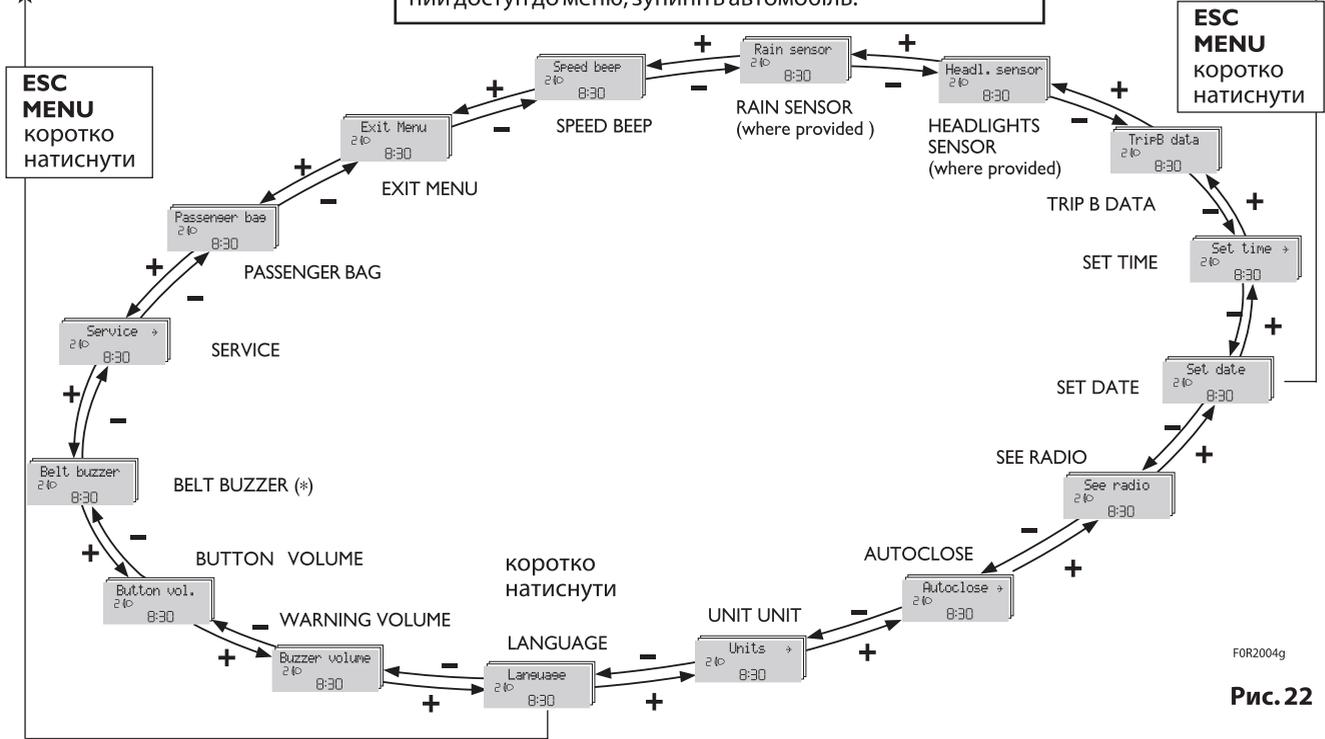
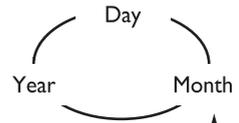
Пример:



Для входу до режиму меню з вихідного стану дисплея коротко натисніть клавішу **MENU ESC**. Для переміщення між пунктами меню користуйтеся клавішами "+" або "-".

**Примітка:** З метою безпеки під час руху автомобіля є доступним тільки скорочене меню (установлення обмеження швидкості "Speed Beer"). Щоб одержати повний доступ до меню, зупиніть автомобіль.

Пример:



- ПРИЛАДИ І ОРГАНИ КЕРУВАННЯ
- СИСТЕМА БЕЗПЕКИ
- ПОРАДИ ВОДИЮ АВОМОБІЛЯ
- КОНТРОЛЬ НІЛПАМИ І ПОВІДОМЛЕННЯ
- УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ
- ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ
- ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ПРЕДМІТНИЙ ПОКАЖИК

FOR2004g

Рис. 22

(\*) Ця функція відображується після відключення системи SBR у сервісному центрі Fiat.

## Пункт меню "Speed Beer" (Уста- новлення обмеження швидкості)

Пункт меню служить для встановлення межі швидкості автомобіля (км/год чи миль/год); якщо швидкість перевищує встановлену межу, система негайно повідомляє про це водія (див. розділ "Контрольні лампи і повідомлення").

Щоб установити межу швидкості, зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на дисплеї з'явиться напис Speed beer;
- клавішами "+" або "-" встановіть активацію (On) чи деактивацію (Off) функції обмеження швидкості;
- якщо функція активна (On), клавішами "+" або "-" установіть необхідну граничну швидкість, потім натисніть клавішу **MENU ESC** для підтвердження встановленого значення.

**Примітка:** Діапазон встановлення межі швидкості - від 30 до 200 км/год чи від 20 до 125 миль/год (процедура встановлення одиниць виміру наведена в параграфі "Пункт меню "Unit" (установлення одиниці виміру відстані)" нижче). При кожній натисканні клавіші "+" або "-" відбувається зміна значення граничної швидкості на 5 км/год. Утримання клавіші "+" або "-" викликає прискорену зміну значення. При наблизненні до необхідного значення для більш точного налаштування можна знову перейти на переривчасте натис-

– коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження налаштування і повернення у меню.

Тривале натискання клавіші викличе повернення до стандартного налаштування без збереження нового значення.

Для деактивації функції обмеження швидкості зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на дисплеї з'явиться миготливий напис On;
- натисніть клавішу "-": на дисплеї з'явиться миготливий напис Off;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження налаштування і повернення у меню.

Тривале натискання клавіші викличе повернення до стандартного налаштування без збереження нового значення.

## Пункт меню "Rain sensor" (Установ- лення чутливості датчика дощу)

За допомогою даного пункту можна установити один з 4-х запропонованих рівнів чутливості датчика.

Щоб установити необхідний рівень чутливості, зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на екрані з'явиться миготливе значення рівня чутливості, встановлене під час попереднього налаштування;
- натискайте клавішу "+" або "-" до встановлення необхідного значення;

– коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження налаштування і повернення у меню.

Тривале натискання клавіші викличе повернення до стандартного налаштування без збереження нового значення.

## Пункт меню "Headl. sensor" (Установлення чутливості датчи- ка автоматичного увімкнення світла фар, якщо такий є)

Пункт меню використовується для встановлення одного з трьох запропонованих рівнів чутливості датчика сутінку (рівень 1 = мінімум, рівень 2 = середня чутливість, рівень 3 = максимум); чим вище чутливість, тим раніше відбувається автоматичне увімкнення світла фар при настанні сутінку. Щоб установити необхідний рівень чутливості, зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на екрані з'явиться миготливе значення рівня чутливості, встановлене під час попереднього налаштування;
- натискайте клавішу "+" або "-" до встановлення необхідного значення;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження налаштування і повернення у меню.

Тривале натискання клавіші викличе повернення до стандартного налаштування без збереження нового значення.

## Пункт меню "Trip B" (Активация/ деактивация режиму Trip B маршрутного комп'ютера)

Цей пункт меню дозволяє активувати (On) чи деактивувати (Off) режим підрахунку "Trip B" маршрутного комп'ютера.

Більш докладні відомості про дану функцію див. у параграфі "Маршрутний комп'ютер".

Щоб активувати чи деактивувати даний режим, зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на екрані з'явиться миготливий напис On або Off (у залежності від попереднього налаштування);
- натисніть клавішу "+" або "-" для установлення необхідного значення;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження налаштування і повернення у меню.

Тривале натискання клавіші викличе повернення до стандартного налаштування без збереження нового значення.

## Пункт меню "Set time" (Установлення часу доби)

Пункт меню дозволяє установити час доби за допомогою двох підменю: "Time" (час) і "Mode" (режим).

Зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на дисплеї з'являться два підменю, "Time" і "Mode";
- перехід між підменю здійснюється клавішами "+" або "-";
- виберіть необхідний пункт і коротко натисніть клавішу **MENU ESC**;
- *при вході в підменю "Hour"*: коротко натисніть клавішу **MENU ESC**, на дисплеї з'явиться напис "hours" (години);
- натискайте клавішу "+" або "-" до установлення необхідного значення;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на дисплеї з'явиться миготливий напис "minutes" (хвилини);
- натискайте клавішу "+" або "-" до установлення необхідного значення;
- *при вході в підменю "Format"*: коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на дисплеї з'явиться режим відображення часу доби, установлений під час попереднього налаштування;

- натисніть клавішу "+" або "-" для установлення одного з варіантів: "24h" або "12h"

Коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження налаштування і повернення у меню. Тривале натискання клавіші викликає повернення до стандартного налаштування без збереження нового значення;

- утримуйте клавішу **MENU ESC** натиснутою доти, доки не відбудеться повернення дисплея у вихідний стан або у головне меню (у залежності від стадії процесу налаштування).

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДНО  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ  
І ЛАМПИ  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## Пункт меню "Set Date" (Установлення поточної дати)

Пункт меню використовується для відновлення поточної дати (рік - місяць - день).

Щоб установити необхідну дату, зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на дисплеї з'явиться миготливий напис "day" (день);
- натискайте клавішу "+" або "-" до установлення необхідного значення;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на дисплеї з'явиться миготливий напис "month" (місяць);
- натискайте клавішу "+" або "-" до установлення необхідного значення;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на дисплеї з'явиться миготливий напис "year" (рік);
- натискайте клавішу "+" або "-" до установлення необхідного значення.

**Примітка:** При кожнім натисканні клавіші "+" або "-" величина змінюваного параметра збільшується чи зменшується на одну одиницю. Утримання клавіші "+" або "-" викликає прискорену зміну значення. При наближенні до необхідного значення для більш точного настроювання можна знову перейти на переривчасте натискання.

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження настроювання і повернення у меню. Тривале натискання клавіші викликає повернення до стандартного настроювання без збереження нового значення.

## Пункт меню "See radio" (Відображення інформації, що зв'язана з аудіосистемою)

Пункт меню дозволяє установити дублювання на дисплеї наступних відомостей, що зв'язані з аудіосистемою:

- радіо: частота радіостанції, що прослуховується, або RDS-повідомлення, активація автоматичного пошуку радіостанцій чи функції AutoStore (автоматичного пошуку і збереження);
- аудіо-CD, CD MP3: номер відтворюваної доріжки (файлу);
- CD-чейнджер: номер CD і номер відтворюваної доріжки.

Щоб активувати (On) чи деактивувати (Off) відображення відомостей про аудіосистему, зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на екрані з'явиться миготливий напис On чи Off (у залежності від попереднього настроювання);
- натисніть клавішу "+" або "-" для установлення необхідного значення;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження настроювання і повернення у меню.

Тривале натискання клавіші викличе повернення до стандартного настроювання без збереження нового значення.

## Пункт меню "Autoclose" (Автоматичне блокування дверей під час руху автомобіля)

Якщо ця функція активована (On), двері автомобіля автоматично блокуються при швидкості автомобіля понад 20 км/год.

Функція доступна на автомобілях усіх версій і може бути деактивована тільки через меню, за допомогою багатофункціонального чи багатофункціонального настроюваного дисплеїв. Для активації (On) чи деактивації (Off) даної функції зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на екрані з'явиться миготливий напис On чи Off (у залежності від попереднього настроювання);
- натисніть клавішу "+" або "-" для установлення необхідного значення;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження настроювання і повернення у меню.

Тривале натискання клавіші викликає повернення до стандартного настроювання без збереження нового значення.

Утримуйте клавішу **MENU ESC** натиснутою доти, доки не відбудеться повернення дисплея у вихідний стан чи у головне меню (у залежності від стадії процесу настроювання).

## Пункт меню "Units" (Установлення одиниць виміру)

За допомогою цього пункту меню можна настроїти одиниці виміру в трьох підменю: відстань (Distances), витрата палива (Consumption) і температура (Temperature).

Щоб установити необхідні одиниці виміру, зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для відображення трьох підменю;
- перехід між підменю здійснюється клавішами "+" або "-";
- виберіть необхідний пункт і коротко натисніть клавішу **MENU ESC**;
- *при вході в підменю "Distances"*: коротко натисніть клавішу **MENU ESC**; на дисплеї з'явиться напис "km" чи "mi" (у залежності від попереднього настроювання);
- натисніть клавішу "+" або "-" для установлення необхідного значення;
- *при вході в підменю "Consumption"*: коротко натисніть клавішу **MENU ESC**; на дисплеї з'явиться напис "km/l" (кілометрів на одному літрі палива) чи "mpg" (миль на одному галоні) (у залежності від попереднього настроювання);

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДОУ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ  
І ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

Якщо встановлена одиниця виміру відстані "km", то витрата палива буде відображатися в кілометрах на одному літрі.

Якщо встановлена одиниця виміру відстані "mi", то витрата палива буде відображатися в милях на одному галоні.

– натисніть клавішу "+" або "-" для ус-  
тановлення необхідного значення;

– *при вході в підменю "Temperature"*:  
коротко натисніть клавішу **MENU**

**ESC**; на дисплеї з'явиться напис  
"°C" або "°F" (у залежності від попе-  
реднього настроювання);

– натисніть клавішу "+" або "-" для ус-  
тановлення необхідного значення;

– коротко натисніть клавішу **MENU**  
**ESC** для збереження настроювання  
і повернення у меню. Тривале на-  
тискання клавіші викликає повер-  
нення до стандартного настрою-  
вання без збереження нового зна-  
чення.

– утримуйте клавішу **MENU ESC** на-  
тиснутою доти, доки не відбудеться  
повернення дисплея у вихідний  
стан або у головне меню (у залеж-  
ності від стадії процесу настрою-  
вання).

## Пункт меню "Language" (Вибір мови системних повідомлень)

Як системні повідомлення можуть ві-  
добратися на наступних мовах:  
італійській, турецькій, голландській,  
португальській, польській, фран-  
цузькій, іспанській, англійській, ні-  
мецькій.

Щоб установити необхідну мову  
системних повідомлень, зробіть  
наступне:

– коротко натисніть клавішу **MENU**  
**ESC**: на дисплеї з'явиться назва

мови, установленої під час попе-  
реднього настроювання;

– натискайте клавішу "+" або "-" до ус-  
тановлення необхідного значення;

– коротко натисніть клавішу **MENU**  
**ESC** для збереження настроювання  
і повернення у меню. Тривале на-  
тискання клавіші викликає повер-  
нення до стандартного настрою-  
вання без збереження нового  
значення.

## Пункт меню "Buzzer Volume" (Настроювання гучності попереджувального звукового сигналу)

Пункт меню використовується для  
установлення гучності зумера, що  
вмикається для сигналізації про  
несправності і подачі попереджу-  
вальних сигналів. Можливий вибір  
одного з 8 запропонованих рівнів  
гучності.

Щоб установити необхідний рівень  
гучності, зробіть наступне:

– коротко натисніть клавішу **MENU**  
**ESC**: на дисплеї з'явиться мигот-

ливе значення рівня гучності, ус-  
тановлене під час попереднього  
настроювання;

– натискайте клавішу "+" або "-" до ус-  
тановлення необхідного значення;

– коротко натисніть клавішу **MENU**  
**ESC** для збереження настроювання  
і повернення у меню. Тривале на-  
тискання клавіші викликає повер-  
нення до стандартного настрою-  
вання без збереження нового  
значення.

## Пункт меню "Button Vol." (Установлення рівня гучності сигналу натискання кнопок)

Функція дозволяє установити необхідний рівень гучності сигналу, що супроводжує натискання кнопок **MENU ESC**, "+" чи "-";

- можливий вибір одного з 8 запропонованих рівнів гучності.

Щоб установити необхідний рівень гучності, зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на дисплеї з'явиться миготливе значення рівня гучності, установлене під час попереднього налаштування;
- натискайте клавішу "+" або "-" до установлення необхідного значення;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження налаштування і повернення у меню. Тривале натискання клавіші викликає повернення до стандартного налаштування без збереження нового значення.

## Пункт меню "Service" (Відомості про планове технічне обслуговування)

За допомогою даного пункту меню можливе відображення відомостей, що стосуються періодичності планового технічного обслуговування автомобіля.

Зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: буде відображено кількість кілометрів чи миль (див. параграф "Пункт меню "Units" (установлення одиниць виміру)") пробігу, що залишилися до чергового технічного обслуговування;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для повернення в меню. Тривале натискання клавіші викликає повернення дисплея у вихідний стан.

**Примітка:** Планове технічне обслуговування автомобіля проводиться через кожні 15 000 км; якщо до закінчення встановленого пробігу залишається 2 000 км (1 240 миль), то при повороті ключа в замку запалювання в положення **MAR** на дисплеї з'являється нагадування про це. Нагадування повторюється автоматично через кожні 200 км. Якщо до закінчення встановленого пробігу залишається 200 км, нагадування з'являється частіше. Пробіг, що залишився, відображається в кілометрах або милях відповідно до встановлених одиниць виміру. Після проведення чергового технічного обслуговування при повороті ключа в замку запалювання в положення **MAR** на дисплеї буде відображатися кількість кілометрів, що залишилися до наступного планового обслуговування. Для налаштування пункту меню "Service" і переустановлення відображуваних повідомлень зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДІЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ  
І ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## Пункт меню "Passenger bag" (Активація/ деактивація фронтальної подушки безпе- ки пасажирів, якщо вона є)

Пункт меню використовується для активації/ деактивації фронтальної подушки безпеки пасажирів.

### Зробіть наступне:

- натисніть клавішу MENU ESC. Клавішами "+" або "-" установіть значення "Bag pass: Off" (для деактивації) чи "Bag pass: On" (для активації), потім знову натисніть клавішу MENU ESC;
- на дисплеї з'явиться запит підтвердження "Confirm:";
- натисніть клавішу "+" або "-" для вибору YES (підтвердження активації/ деактивації) або No (скасування підтвердження);
- коротко натисніть клавішу MENU ESC для збереження налаштування і повернення в меню. Тривале натискання клавіші викликає повернення до стандартного налаштування без збереження нового значення.

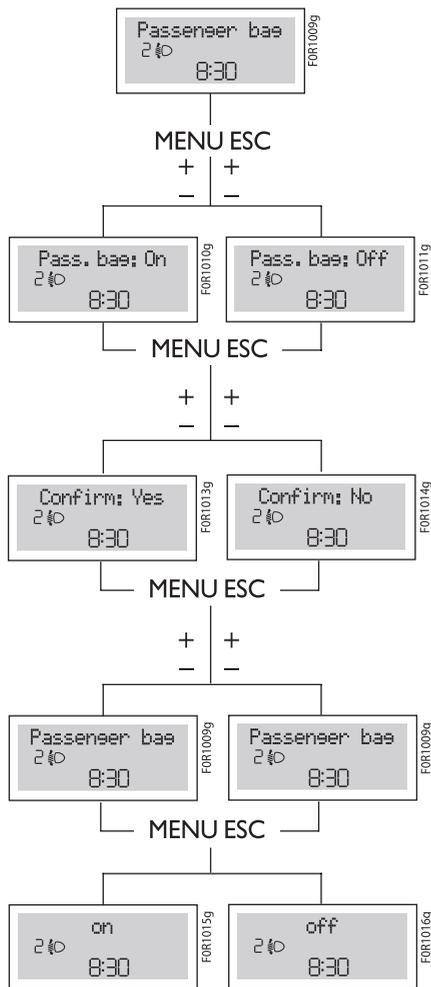


Рис. 23

## Пункт меню "Exit Menu" (вихід з меню)

Цей пункт замикає циклічну послідовність варіантів, що представлені на дисплеї у вихідному стані.

Коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для повернення до вихідного стану дисплея без збереження змінених параметрів.

Для повернення до першого пункту меню (Speed Veer) натисніть клавішу "-".

# БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИЙ ДИСПЛЕЙ, ЩО НАСТРОЮЄТЬСЯ

(Якщо передбачено  
комплектацією)

Автомобіль може оснащуватися багатофункціональним дисплеєм, що настроюється, на якому, відповідно до настроювання, відображуються корисні відомості, що стосуються водіння автомобіля.

## ВИХІДНИЙ СТАН (рис. 23/а)

У вихідному стані на дисплеї відображуються наступні відомості:

- A.** Час
- B.** Дата
- C.** Відображення активації спортивного режиму (якщо є)
- D.** Пробіг (відстань, що пройдена автомобілем (у кілометрах або милях))
- E.** Дані, що стосуються водіння автомобіля (наприклад, незачинені двері, слизька дорога та ін.)
- F.** Напрямок світлового потоку фар (тільки при увімкненому ближньому світлі).
- G.** Температура зовнішнього повітря.

При повороті ключа в замку запалювання в положення **MAR** на дисплеї відображується у виді початкової інформації або поточна дата (рис. 23/а), або тиск наддування (рис. 23/б), у залежності від значення параметра "Firstscreen": "Date" (дата) чи "Engine Info" (стан двигуна).

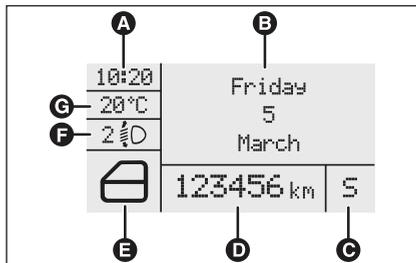


Рис. 23/а

FOR2010g

## КЛАВІШІ КЕРУВАННЯ (рис. 24)

- + Для переміщення між пунктами меню (параметрами) угору або для збільшення значення виділеного параметра.

**MENU-ESC** Коротке натискання дозволяє увійти в меню/перейти до наступного режиму відображення або підтвердити установлення виділеного параметра.  
Тривале натискання повертає дисплей у вихідний стан.

- Для переміщення між пунктами меню (параметрами) униз або для зменшення значення виділеного параметра.

**Примітка:** Клавіші "+" і "-" виконують різні функції, залежно від режиму роботи системи, що керує:  
- переміщення між пунктами меню (параметрами) угору або униз;

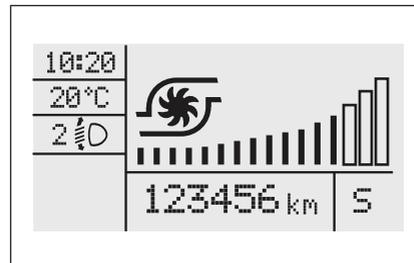


Рис. 23/б

FOR0241m

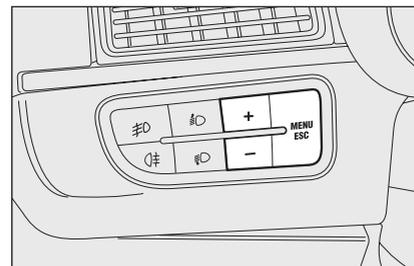


Рис. 24

FOR0019m

- збільшення або зменшення значень параметрів у ході настроювання.

**Примітка:** Якщо відчинити одні з передніх дверей при відсутності ключа в замку запалювання, дисплей на кілька секунд увімкнеться і відобразить поточний час і загальний пробіг автомобіля в кілометрах або милях.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДІЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛІ  
ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖИК

## МЕНЮ НАСТРОЮВАННЯ (рис. 25)

Меню містить пункти, що відповідають різним параметрам налаштування. Переміщення між пунктами меню здійснюється в замкнутій циклічній послідовності за допомогою клавіш "+" і "-". Нижче наводиться опис пунктів меню і параметрів, що їм відповідають. Для деяких пунктів меню (наприклад, пункти "Clock" і "Unit") існують меню більш низького рівня (підменю).

Для входу в меню налаштування коротко натисніть клавішу **MENU ESC**.

Переміщення між пунктами меню здійснюється коротким натисканням клавіш "+" або "-". Режим керування залежить від особливостей обраного параметру.

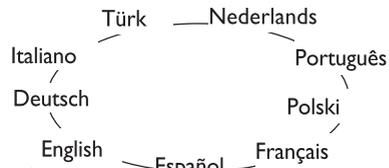
*Вибір параметру головного меню, що не має підменю:*

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для вибору необхідного пункту головного меню;
- переривчастим натисканням клавіш "+" або "-" установіть нове значення обраного параметра;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**, щоб зберегти нове значення і повернутися до режиму вибору параметрів головного меню.

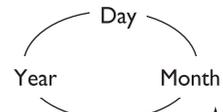
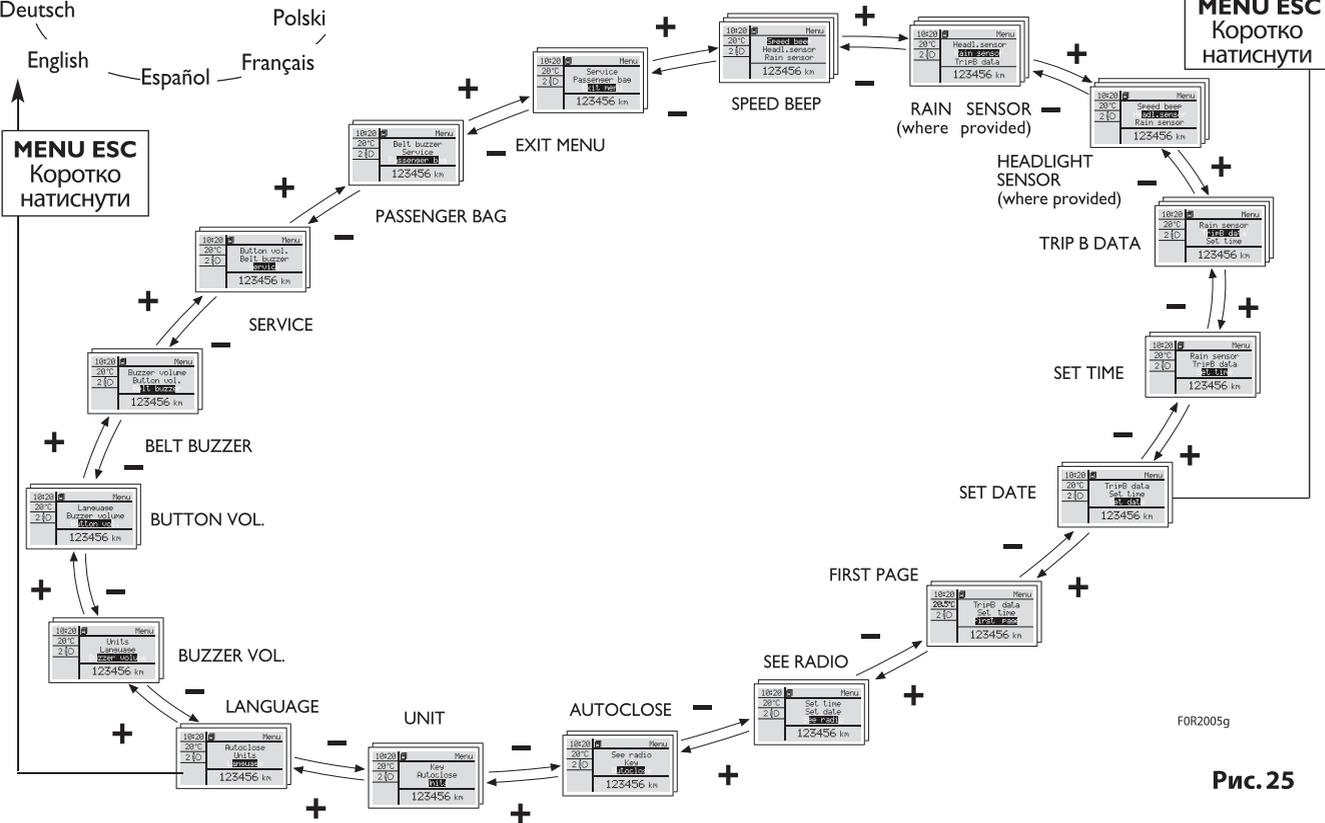
*Вибір параметра головного меню, що має підменю:*

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для відображення першого пункту підменю;
- переривчастим натисканням клавіш "+" або "-" переміщайтеся між пунктами відповідного підменю;
- щоб вибрати необхідний пункт підменю для налаштування, натисніть клавішу **MENU ESC**;
- переривчастим натисканням клавіш "+" або "-" установіть нове значення обраного параметра;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**, щоб зберегти нове значення і повернутися до попереднього обраного пункту підменю.

## Приклад:



Для входу до режиму меню з вихідного стану дисплея коротко натисніть клавішу MENU ESC. Для переміщення між пунктами меню користуйтеся клавішами "+" або "-". Примітка: З метою безпеки під час руху автомобіля є доступним тільки скорочене меню (установлення обмеження швидкості "Speed Veer"). Щоб одержати повний доступ до меню, зупиніть автомобіль.



**MENU ESC**  
Коротко натиснути

- ПРИЛАДИ І ОРГАНИ КЕРУВАННЯ
- СИСТЕМА БЕЗПЕКИ
- ПОРАДИ ВОДІЮ АБО АВТОМІБІЛЯ
- КОНТРОЛЬ НІЛПАМПИ І ПОВІДОМЛЕННЯ
- УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ
- ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ
- ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ
- ПРЕДМЕТНИЙ ПОКАЖИК

FOR2005g

Рис. 25

## Пункт меню "Speed Beer" (Установлення обмеження швидкості)

Пункт меню служить для установлення границі швидкості автомобіля (км/год або миль/год); якщо швидкість перевищує встановлену межу, система негайно повідомляє про це водія (див. розділ "Контрольні лампи і повідомлення").

Щоб установити межу швидкості, зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на дисплеї з'явиться напис Speed beer;
- клавішами "+" або "-" установіть активацію (ON) або деактивацію (OFF) функції обмеження швидкості;
- якщо функція активна (ON), клавішами "+" або "-" установіть необхідну граничну швидкість, потім натисніть клавішу **MENU ESC** для підтвердження установленого значення.

**Примітка:** Діапазон установлення межі швидкості - від 30 до 200 км/год (процедура установлення одиниць виміру наведена в параграфі "Пункт меню "Unit" (установлення одиниці виміру відстані)" нижче). При кожному натисканні клавіші "+" або "-" відбувається зміна значення граничної швидкості на 5 км/год. Утримання клавіші "+" або "-" викликає прискорену зміну значення. При наближенні до необхідного значення для більш точного настроювання можна знову перейти на переривчасте натискання.

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження настроювання і повернення в меню. Тривале натискання клавіші викличе повернення до стандартного настроювання без збереження нового значення.

Для деактивації функції обмеження швидкості зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на дисплеї з'явиться миготливий напис On;
- натисніть клавішу "-": на дисплеї з'явиться миготливий напис Off;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження настроювання і повернення в меню. Тривале натискання клавіші викличе повернення до стандартного настроювання без збереження нового значення.

## Пункт меню "Rain sensor" (Установлення чутливості датчика дощу)

За допомогою даного пункту можна установити один з 4-х запропонованих рівнів чутливості датчика.

Щоб установити необхідний рівень чутливості, зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на екрані з'явиться миготливе значення рівня чутливості, установлене під час попереднього настроювання;
- натискайте клавішу "+" або "-" до установлення необхідного значення;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження настроювання і повернення у меню. Тривале натискання клавіші викличе повернення до стандартного настроювання без збереження нового значення.

## Пункт меню "Headl. sensor" (Установлення чутливості датчика автоматичного увімкнення світла фар, якщо такий є)

Пункт меню використовується для установлення одного з трьох запропонованих рівнів чутливості датчика сутінку (рівень 1 = мінімум, рівень 2 = середня чутливість, рівень 3 = максимум); чим вище чутливість, тим раніше відбувається автоматичне увімкнення

світла фар при настанні сутінку. Щоб установити необхідний рівень чутливості, зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на екрані з'явиться миготливе значення рівня чутливості, установлене під час попереднього настроювання;
- натискайте клавіші "+" або "-" до установлення необхідного значення;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження настроювання і повернення у меню. Тривале натискання клавіші викличе повернення до стандартного настроювання без збереження нового значення.

## Пункт меню "Trip B" (Активация/деактивация режиму Trip B маршрутного комп'ютера)

Цей пункт меню дозволяє активувати (On) чи деактивувати (Off) режим підрахунку "Trip B" маршрутного комп'ютера.

Більш докладні відомості про дану функцію див. у параграфі "Маршрутний комп'ютер".

Щоб активувати чи деактивувати даний режим, зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на екрані з'явиться миготливий напис On або Off (у залежності від попереднього настроювання);

- натисніть клавішу "+" або "-" для установлення необхідного значення;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження настроювання і повернення у меню. Тривале натискання клавіші викличе повернення до стандартного настроювання без збереження нового значення.

## Пункт меню "Clock" (Установлення годинника)

Пункт меню дозволяє установити час доби за допомогою двох підменю: "Time" (час) і "Mode" (режим).

Зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на дисплеї з'являться два підменю, "Time" і "Mode";
- перехід між підменю здійснюється клавішами "+" або "-";
- виберіть необхідний пункт і коротко натисніть клавішу **MENU ESC**;
- при вході в підменю "Time": коротко натисніть клавішу **MENU ESC**, на дисплеї з'явиться миготливий напис "hours" (години);
- натискайте клавіші "+" або "-" до установлення необхідного значення;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на дисплеї з'явиться миготливий напис "minutes" (хвилини);
- натискайте клавіші "+" або "-" до установлення необхідного значення;

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДОУ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

**Примітка:** При кожнім натисканні клавіші "+" або "-" величина змінюваного параметра збільшується чи зменшується на одну одиницю. Утримання клавіші "+" або "-" викликає прискорену зміну значення. При наближенні до необхідного значення для більш точного настроювання можна знову перейти на переривчасте натискання.

– при вході в підменю "Mode": коротко натисніть клавішу **MENU**

**ESC:** на дисплеї з'явиться режим відображення часу доби, установлений під час попереднього настроювання;

– натисніть клавішу "+" або "-" для установлювання одного з варіантів: "24h" або "12h".

Коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження настроювання і повернення у меню. Тривале натискання клавіші викликає повернення до стандартного настроювання без збереження нового значення;

– утримуйте клавішу **MENU ESC** натиснутою доти, доки не відбудеться повернення дисплея у вихідний стан або у головне меню (у залежності від стадії процесу настроювання).

## Пункт меню "Set Date" (Установлення поточної дати)

Пункт меню використовується для відновлення поточної дати (рік - місяць - день).

Щоб установити необхідну дату, зробіть наступне:

– коротко натисніть клавішу **MENU**

**ESC:** на дисплеї з'явиться миготливий напис "year" (рік);

– натискайте клавіші "+" або "-" до установлення необхідного значення;

– коротко натисніть клавішу **MENU**

**ESC:** на дисплеї з'явиться миготливий напис "month" (місяць);

– натискайте клавіші "+" або "-" до установлення необхідного значення;

– коротко натисніть клавішу **MENU**

**ESC:** на дисплеї з'явиться миготливий напис "day" (день);

– натискайте клавіші "+" або "-" до установлення необхідного значення;

**Примітка:** При кожнім натисканні клавіші "+" або "-" величина змінюваного параметра збільшується чи зменшується на одну одиницю. Утримання клавіші "+" або "-" викликає прискорену зміну значення. При наближенні до необхідного значення для більш точного настроювання можна знову перейти на переривчасте натискання.

– коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження настроювання і повернення у меню. Тривале натискання клавіші викликає повернення до стандартного настроювання без збереження нового значення.

## Пункт меню "First screen" (Відомості, які відображаються на дисплеї у вихідному стані, якщо такий параметр є)

Пункт меню дозволяє вибрати тип відомостей, які відображаються на дисплеї у вихідному стані. Можливе відображення або поточної дати, або тиску наддування.

Щоб вибрати один із двох варіантів, зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на дисплеї з'явиться напис "First screen";
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для відображення варіантів "Date" (дата) і "Engine Info" (стан двигуна);
- кнопкою "+" або "-" виберіть необхідний варіант;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження налаштування і повернення в меню. Тривале натискання клавіші викличе повернення до стандартного налаштування без збереження нового значення.

При повороті ключа в замок запалювання в положення **MAR** система після

початкової перевірки відобразить на дисплеї відомості, установлені за допомогою пункту меню "First screen".

## Пункт меню "See radio" (Дублювання відомостей, що зв'язані з аудіосистемою)

Пункт меню дозволяє дублювати на дисплеї наступні відомості, що зв'язані з аудіосистемою:

- радіо: частота радіостанції, що прослуховується, або RDS-повідомлення, активація автоматичного пошуку радіостанцій чи функції AutoStore (автоматичного пошуку і збереження);
- аудіо-CD, CD MP3: номер відтвореної доріжки (файлу);
- CD-чейнджер: номер CD і номер відтвореної доріжки.

Щоб активувати (On) чи деактивувати (Off) відображення відомостей про аудіосистему, зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на екрані з'явиться миготливий напис On чи Off (у залежності від попереднього налаштування);
- натисніть клавішу "+" або "-" для установлення необхідного значення;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження налаштування і повернення у меню. Тривале натискання клавіші викличе повернення до стандартного налаштування без збереження нового значення.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ  
І ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## Пункт меню "Autoclose" (Автоматичне блокування дверей під час руху автомобіля)

Якщо ця функція активована (On), двері автомобіля автоматично блокуються при швидкості автомобіля понад 20 км/год.

Функція доступна на автомобілях усіх версій і може бути деактивована тільки через меню, за допомогою багатофункціонального чи багатофункціонального настроюваного дисплеїв.

Щоб активувати (On) чи деактивувати (Off) цю функцію, зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на екрані з'явиться миготливий напис On чи Off (у залежності від попереднього настроювання);
- натисніть клавішу "+" або "-" для установлення необхідного значення;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження настроювання і повернення у меню. Тривале натискання клавіші викликає повернення до стандартного настроювання без збереження нового значення.
- утримуйте клавішу **MENU ESC** натиснутою доти, доки не відбудеться повернення дисплея у вихідний стан чи у головне меню (у залежності від стадії процесу настроювання).

## Пункт меню "Set units" (Установлення одиниць виміру)

За допомогою цього пункту меню можна установити одиниці виміру в трьох підменю: відстань (Distances), витрата палива (Consumption) і температура (Temperature).

Щоб установити необхідні одиниці виміру, зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для відображення підменю;
- перехід між підменю здійснюється клавішами "+" або "-";
- виберіть необхідне підменю і коротко натисніть клавішу **MENU ESC**;
- при вході в підменю "Distance": коротко натисніть клавішу **MENU ESC**; на дисплеї з'явиться напис "km" чи "mi" (у залежності від попереднього настроювання);
- натисніть клавішу "+" або "-" для установлення необхідного значення;
- при вході в підменю "Consumption": коротко натисніть клавішу **MENU ESC**; на дисплеї з'явиться напис "km/l" (кілометрів на одному літрі палива) чи "mpg" (миль на одному галоні) (у залежності від даних попереднього настроювання);

Якщо встановлена одиниця виміру відстані "km", то витрата палива буде відображатися в кілометрах на одному літрі (km/l) або в літрах на 100 км (l/100km).

Якщо встановлена одиниця виміру відстані "mi", то витрата палива буде відображатися в милях на одному галоні.

- натисніть клавішу "+" або "-" для установлення необхідного значення;
- при вході в підменю "Temperature": коротко натисніть клавішу **MENU ESC**; на дисплеї з'явиться напис "°C" або "°F" (у залежності від попереднього настроювання);
- натисніть клавішу "+" або "-" для установлення необхідного значення;

Коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження настроювання і повернення у меню. Тривале натискання клавіші викликає повернення до стандартного настроювання без збереження нового значення.

- утримуйте клавішу **MENU ESC** натиснутою доти, доки не відбудеться повернення дисплея у вихідний стан або у головне меню (у залежності від стадії процесу настроювання).

## Пункт меню "Language" (Вибір мови системних повідомлень)

Системні повідомлення можуть відображатися на наступних мовах: італійській, німецькій, англійській, французькій, португальській, голландській.

Щоб установити необхідну мову системних повідомлень, зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на дисплеї відобразиться мова, установлена під час попереднього налаштування;
- натискайте клавішу "+" або "-" до установлення необхідного значення;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для повернення у меню.

Тривале натискання клавіші викличе повернення до стандартного налаштування без збереження нового значення.

## Пункт меню "Buzzer Volume" (Налаштування гучності попереджувального звукового сигналу)

Пункт меню використовується для установлення гучності зумера, що вмикається для сигналізації про несправності і подачі попереджувальних сигналів. Можливий вибір одного з 8 запропонованих рівнів гучності.

Щоб установити необхідний рівень гучності, зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на дисплеї відобразиться миготливе значення рівня гучності, установлене під час попереднього налаштування;
- натискайте клавіші "+" або "-" до установлення необхідного значення;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження налаштування і повернення у меню. Тривале натискання клавіші викличе повернення до стандартного налаштування без збереження нового значення.

## Пункт меню "Button volume" (Установлення рівня гучності сигналу натискання кнопок)

Функція дозволяє установити необхідний рівень гучності сигналу, що супроводжує натискання кнопок **MENU ESC**, "+" чи "-";

– можливий вибір одного з 8 запропонованих рівнів гучності.

Щоб установити необхідний рівень гучності, зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: на дисплеї з'явиться миготливе значення рівня гучності, установлене під час попереднього налаштування;
- натискайте клавіші "+" або "-" до установлення необхідного значення;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження налаштування і повернення у меню. Тривале натискання клавіші викличе повернення до стандартного налаштування без збереження нового значення.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДІЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ  
ІЛЛЮМІНАЦІЇ  
І ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## Пункт меню "Belt buzzer" (Активізація звукового сигналу непристібнутого ремня безпеки)

Даний пункт меню стає доступним тільки після деактивації системи S.B.R. фахівцями станції технічного обслуговування Fiat (див. параграф "Система нагадування про непристібнутий ремень безпеки" у главі "Пристрої безпеки").

## Пункт меню "Service" (Відомості про планове технічне обслуговування)

За допомогою даного пункту меню можливе відображення відомостей, що стосуються періодичності планового технічного обслуговування автомобіля.

Зробіть наступне:

- коротко натисніть клавішу **MENU ESC**: буде відображено кількість кілометрів чи миль (див. параграф "Пункт меню "Units" (установлення одиниць виміру)") пробігу, що залишилися до чергового технічного обслуговування;
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для повернення в меню. Три-валентне натискання клавіші викликає повернення дисплея у вихідний стан.

**Примітка:** Планове технічне обслуговування автомобіля проводиться через кожні 15 000 км; якщо до закінчення встановленого пробігу залишається 2 000 км (чи еквівалентна відстань у милях), то при повороті ключа в замку запалювання в положення **MAR** на дисплеї з'являється нагадування про це. Нагадування повторюється автоматично через кожні 200 км. Якщо до закінчення встановленого пробігу залишається 200 км, нагадування з'являється частіше. Пробіг, що залишився, відображається в кілометрах або милях відповідно до встановлених одиниць виміру. Після проведення чергового технічного обслуговування при повороті ключа в замку запалювання в положення **MAR** на дисплеї буде відображатися кількість кілометрів (миль), що залишилися до наступного планового обслуговування. Для налаштування параметрів меню "Service" і переустановлення відображуваних повідомлень зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.

## Пункт меню "Pass. bag" (Активация/деактивация фронтальной і бічної подушок безпеки пасажирів, якщо вони є)

Пункт меню використовується для активації/деактивації фронтальної подушки безпеки пасажирів.

Зробіть наступне:

- натисніть клавішу **MENU ESC**. Клавішами "+" або "-" установіть значення "Bag pass: Off" (для деактивації) чи "Bag pass: On" (для активації), потім знову натисніть клавішу **MENU ESC**;
- на дисплеї з'явиться запит підтвердження "Conf:";
- натисніть клавішу "+" або "-" для вибору YES (підтвердження активації/ деактивації) або No (скасування підтвердження);
- коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для збереження налаштування і повернення в меню. Тривале натискання клавіші викликає повернення до стандартного налаштування без збереження нового значення.

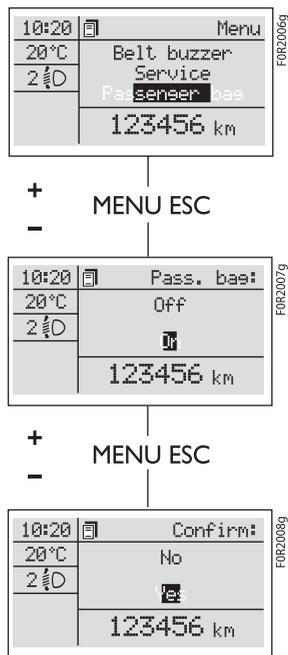


Рис. 26

## Пункт меню "Exit Menu" (Вихід з меню)

Цей пункт завершує циклічну послідовність варіантів, що представлені на дисплеї у вихідному стані. Коротко натисніть клавішу **MENU ESC** для повернення до вихідного стану дисплея без збереження змінених параметрів.

Натисніть клавішу для повернення до першої опції меню (Speed Veer).

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДІЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ  
І ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## МАРШРУТНИЙ КОМП'ЮТЕР

### Призначення

Функція "Маршрутний комп'ютер" (Trip computer) використовується для відображення відомостей, що стосуються експлуатації автомобіля в межах заданого відрізка шляху (маршруту), при повороті ключа запалювання в положення **MAR**. Збирання і відображення відомостей може проводитися в двох незалежних друг від друга режимах, що називаються "Trip A" і "Trip B".

Обидва режими можна переустановити (перезастановлення – початок нового маршруту).

У режимі "Trip A" відбувається розрахунок і відображення наступних параметрів:

- Range (запас ходу)
- Distance travelled (пройдена відстань)
- Average consumption (середня витрата палива)
- Instant consumption (поточна витрата палива)
- Average speed (середня швидкість)

– Travel time (час, що минув з початку маршруту).

У режимі "Trip B", доступному тільки на багатофункціональних дисплеях, відбувається розрахунок і відображення наступних параметрів:

- Trip distance B (лічильник пробігу в режимі B)
- Average consumption B (середня витрата палива в режимі B)
- Average speed B (середня швидкість у режимі B)
- Travel time B (час, що минув з початку маршруту в режимі B).

**Примітка:** Режим "Trip B" може бути деактивований (див. параграф "Пункт меню "Trip B" (активація/ деактивація режиму Trip B маршрутного комп'ютера)). Параметри "Запас ходу" і "Поточна витрата палива" переустановити неможливо.

### Відображувані значення

Range (запас ходу)

Розрахункова відстань, що автомобіль може пройти на залишку палива в баці, якщо умови руху не зміняться. Повідомлення "-----" з'являється на дисплеї в наступних випадках:

- запас ходу менший 50 км (30 миль);
- автомобіль довгий час стоїть з двигуном, що працює.

Distance travelled (пройдена відстань)

Відстань, пройдена автомобілем з початку нового маршруту.

*Average consumption (середня витрата палива)*

Витрата палива, розрахована за час нового маршруту.

*Instant consumption (поточна витрата палива)*

Витрата палива в даний момент часу. Значення безперервно оновлюється. Повідомлення "--" з'являється на дисплеї, якщо автомобіль довгий час стоїть з працюючим двигуном.

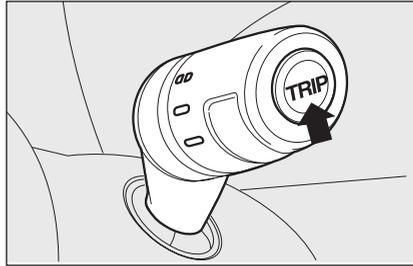
*Average speed (середня швидкість)*

Середня швидкість, розрахована як функція від загального часу, що пройшов з початку нового маршруту.

*Travel time (час у дорозі)*

Відображається час, що минув з початку заданого маршруту.

**ВАЖЛИВО:** Якщо відомості недоступні, замість даних маршрутного комп'ютера на дисплеї з'являється повідомлення "--". Відображення даних комп'ютера відновлюється після усунення несправностей без переустановлення параметрів (або при переустановленні параметрів для завдання нового маршруту)



**Рис. 26**

FOR0020m

### Кнопка **TRIP** (рис. 26)

Кнопка **TRIP**, розташована на торці правого підкермового перемикача, використовується (при положенні ключа в замку запалювання **MAR**) для відображення значень параметрів, що описані вище, і для переустановлення їх під час завдання нового маршруту.

- коротке натискання кнопки викликає відображення даних;
- тривале натискання дозволяє задати новий маршрут.

*New mission (новий маршрут)*

Переустановлення параметрів відбувається в наступних випадках:

- "ручне" переустановлення, якщо водій задає новий маршрут натисканням відповідної кнопки;

– "автоматичне" переустановлення, якщо значення параметра "Trip distance" (пройдена відстань) перевищує 3 999,9 чи 9 999,9 км (у залежності від типу дисплея); або якщо значення параметра "Travel time" (час у дорозі) перевищить 99,59 (99 годин 59 хвилин);

– від'єднання акумуляторної батареї.

**ВАЖЛИВО:** При відображенні на екрані даних режиму "Trip A" можливе переустановлення тільки тих параметрів, що зв'язані з цим режимом.

**ВАЖЛИВО:** При відображенні на екрані даних режиму "Trip B" можливе переустановлення тільки тих параметрів, що зв'язані з цим режимом.

### Завдання нового маршруту.

Для переустановлення параметрів при положенні ключа в замку запалювання **MAR** натисніть і утримуйте кнопку **TRIP** не менше 2-х секунд.

### Вихід з режиму **TRIP**

Для виходу з режиму Trip: натисніть і утримуйте клавішу **MENU ESC** не менше 2-х секунд.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДІЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ  
ІЛЛЮМІНАЦІЇ  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖИК

## ПЕРЕДНІ СИДІННЯ



### УВАГА

Регулювання про-  
водьте тільки на  
нерухомому автомобілі.



Оббивка сидінь Вашого  
автомобіля розрахована  
на довгострокову надійну  
службу в нормальних умо-

вах. І все-таки при поводженні з нею  
необхідно дотримуватися деяких  
запобіжних заходів. Уникайте три-  
валого контакту оббивки сидінь із  
твердими елементами одягу (пряж-  
ками, замками "блискавка" та ін.).  
У місці дотику такого предмета з  
оббивкою виникає високий пито-  
мий тиск, що може привести до  
розриву окремих ниток і ушкод-  
ження матеріалу оббивки.

**Регулювання положення  
переднього сидіння по  
горизонталі (рис. 27)**

Підніміть важіль **A** і пересуньте си-  
діння уперед або назад з таким роз-  
рахунком, щоб руки під час руху  
вільно діставали до кермового ко-  
леса.

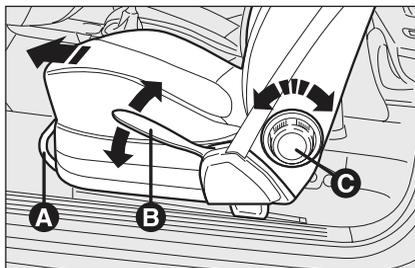


Рис. 27



### УВАГА

Відпустивши важіль,  
переконайтеся, що сидіння  
зайняло фіксоване поло-  
ження і не може випадково  
зрушитися уперед або на-  
зад. Несподіване перемі-  
щення незафіксованого си-  
діння під час руху може  
привести до втрати керу-  
вання автомобілем.

**Регулювання переднього си-  
діння по висоті (якщо перед-  
бачено комплектацією)  
(рис. 27)**

Підніміть або опустіть важіль **B** для  
установлення необхідної висоти.

**ВАЖЛИВО:** Регулювання слід про-  
водити, тільки сидячи на відповід-  
ному сидінні.

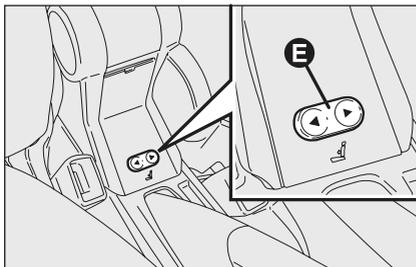
**Регулювання кута нахилу  
спинки сидіння (рис. 27)**

Обертайте рукоятку **C**.



### УВАГА

Максимальна безпека  
досягається, якщо спинка  
сидіння розташована верти-  
кально, людина опирається  
на неї спиною, а ремінь  
безпеки щільно охоплює  
тіло в області грудей і таза.



FOR0022m

Рис. 28

## Регулювання поперекової опори переднього сидіння з електроприводом (якщо передбачено комплектацією) (рис. 28)

Регулювання поперекової опори проводиться за допомогою клавіш **E**.

## ЗАДНІ СИДІННЯ

Процес складання задніх сидінь описаний у параграфі "Розширення вантажного відсіку" цієї глави.



**Оббивка сидінь Вашого автомобіля розрахована на довгострокову надійну службу в нормальних умовах. І все-таки при поводженні з нею необхідно дотримуватися деяких запобіжних заходів. Уникайте тривалого контакту оббивки сидінь із твердими елементами одягу (пряжками, замками "блискавка" та ін.). У місці дотику такого предмета з оббивкою виникає високий питомий тиск, що може привести до розриву окремих ниток і ушкодження матеріалу оббивки.**

## ПІДГОЛІВНИКИ

### ПЕРЕДНІ (рис. 29)

У деяких моделях підголівники регулюються по висоті і автоматично блокуються в необхідному положенні.

Для регулювання підголівників зробіть наступне:

- піднімання: підніміть підголівник на потрібну висоту до характерного клацання;

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДІЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ  
І ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

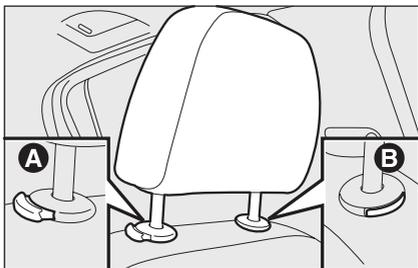


Рис. 29

FOR0024m

- опускання: при натиснутій клавіші **A** опускайте підголівник до потрібної висоти.

Для зняття задніх підголівників: утримуючи клавіші **A** і **B** натиснутими одночасно, зніміть підголівник.



### УВАГА

**Підголівники повинні бути встановлені так, щоб підтримувати шию, а не голову. Тільки в цьому випадку підголівники будуть виконувати захисну функцію.**

Щоб повною мірою використовувати захисну функцію підголівника, установіть спинку сидіння якнайближче до вертикалі, опирайтеся на неї спиною і тримайте голову якнайближче до підголівника.

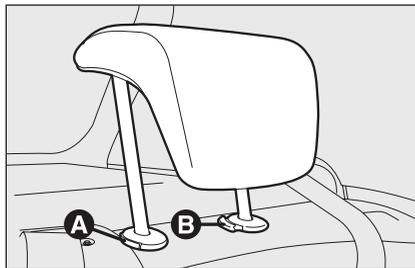


Рис. 30

FOR0025m

### ЗАДНІ (якщо передбачено комплектацією) (рис. 30)

Для використання підголівника піднімайте його доти, доки не почуєте клацання (робоче положення).

Щоб повернути підголівник у робоче положення, при натиснутій клавіші **A** вдавіть підголівник усипинку сидіння.

Для зняття задніх підголівників: утримуючи клавіші **A** і **B** натиснутими одночасно, зніміть підголівник.

**ВАЖЛИВО:** Під час перевезення пасажирів на заднім сидінні слід встановлювати підголівники в робоче положення.

## КЕРМОВЕ КОЛЕСО

Водій може регулювати положення кермового колеса за кутом нахилу і висотою.

Зробіть наступне:

- натиснувши важіль **A** (рис. 31), переведіть його в положення 1;
- установіть необхідне положення кермового колеса;
- потягнувши важіль **A**, поверніть його у вихідне положення (положення 2, рис. 31).

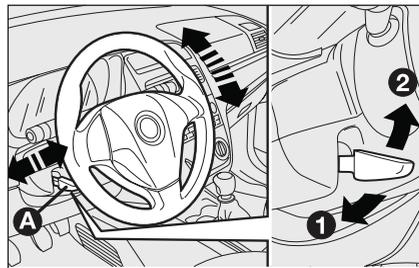


Рис. 31

FOR0026m



### УВАГА

Регулюйте положення кермового колеса тільки на зупиненому автомобілі при непрацюючому двигуні.



### УВАГА

Забороняється вносити зміни в конструкцію кермового керування (наприклад, установлювати пристрої проти викрадення), які можуть негативно вплинути на експлуатаційні характеристики та безпеку автомобіля, що викличе невідповідність вимогам сертифікації і, як наслідок, припинення гарантії.

## ДЗЕРКАЛА ЗАДНЬОГО ВИДУ

### ВНУТРІШНЄ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ (рис. 32)

Кронштейн дзеркала обладнаний пристроєм безпеки, що при сильному ударі дозволяє йому складатися, запобігаючи травмуванню людей.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДІЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ  
І ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

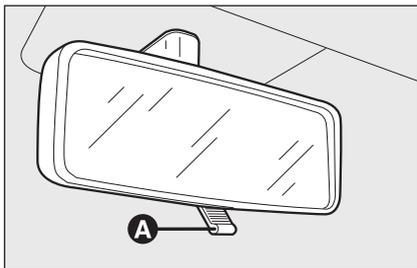


Рис. 32

FOR0027m

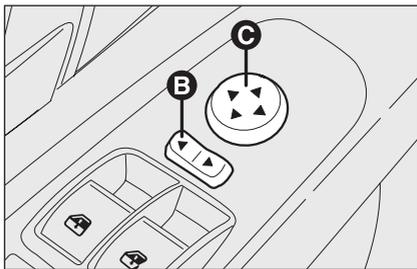


Рис. 33

FOR0028m

Перемикання між двома фіксованими положеннями дзеркала (звичайним і антиполісковим) здійснюється важелем **A**.

Деякі автомобілі обладнуються електрохромними дзеркалами. Клавішею **ON/OFF** можна вмикати і вимикати електрохромну функцію. Для затемнення дзеркала в денний час функцію краще увімкнути.

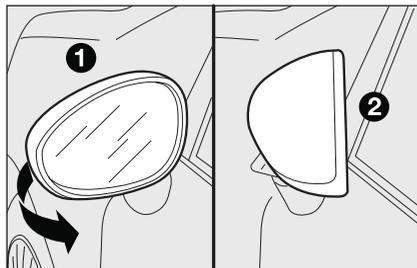


Рис. 34

FOR0029m

## ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ЗАДНЬОГО ВИДУ

### Регулювання за допомогою електроприводу (рис. 33)

Ця процедура є можливою тільки при положенні ключа в замку запалювання **MAR**.

Зробіть наступне:

- перемикачем **B** виберіть дзеркало, що настраюється (ліве або праве);
- щоб відрегулювати положення дзеркала, натискайте перемикач **C** в одному із чотирьох можливих напрямків.

### Складання

При необхідності (наприклад, якщо дзеркала заважають подолати вузький простір) можливе складання зовнішніх дзеркал з положення 1 (рис. 34) у положення 2.

### Ручне регулювання (рис. 35)

Положення дзеркала регулюється рукояткою **A** (рис. 35).

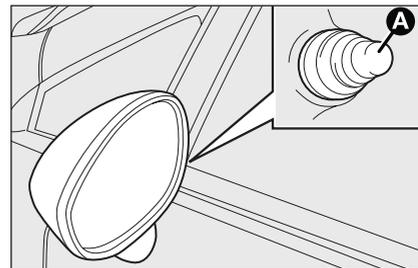


Рис. 35

FOR0030m



*Під час руху дзеркала завжди повинні перебувати в положенні 1 (рис. 34).*

### Усування запотівання/льоду (якщо передбачено комплектацією)

Дзеркала обладнуються резисторами, які включаються одночасно з активацією обігрівача заднього скла (клавіша ).

**ВАЖЛИВО:** Тривалість дії обігрівача обмежена за часом, вимкнення відбувається автоматично через кілька хвилин.



### УВАГА

**Дзеркало водія має опуклу поверхню, що може викликати невірну оцінку відстаней до об'єктів.**

# СИСТЕМА ОПАЛЕННЯ І ВЕНТИЛЯЦІЇ

FOR0031m

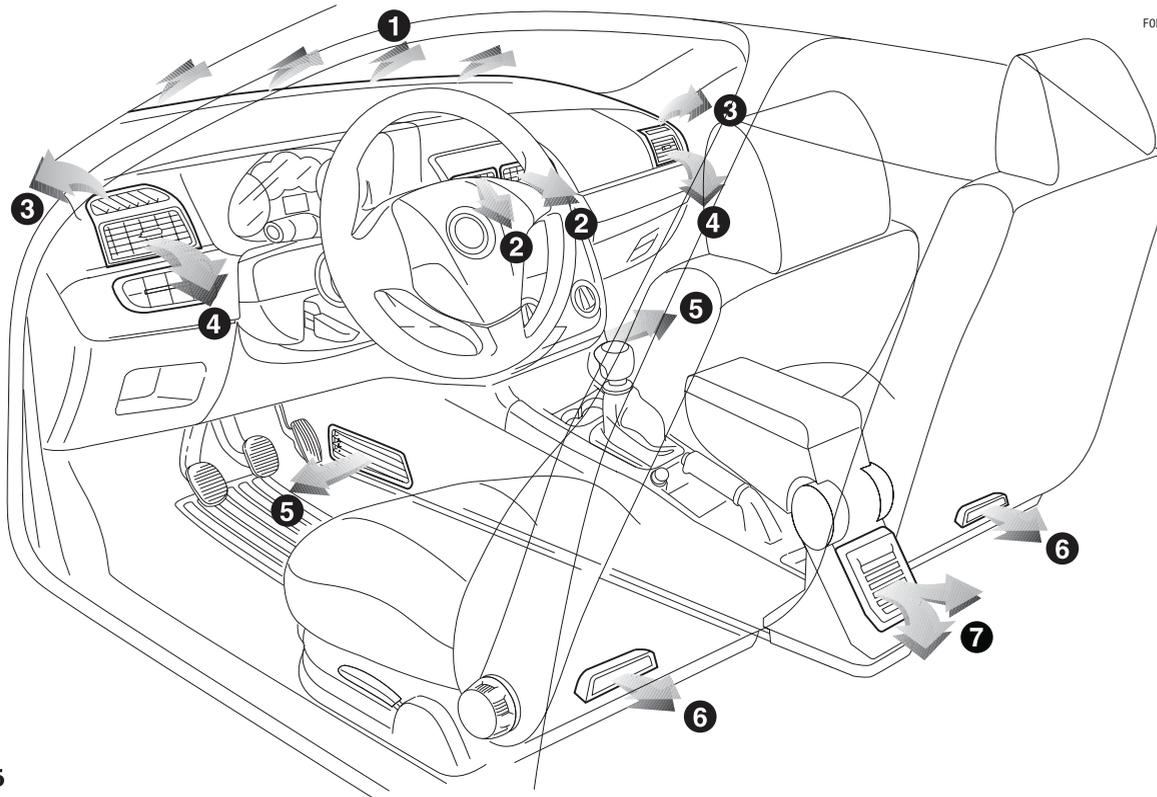


Рис. 36

1. Верхній нерухливий дефлектор. 2. Центральні поворотні дефлектори. 3. Бічний нерухливий дефлектор. 4. Бічні поворотні дефлектори. 5. Нижні дефлектори для передніх сидінь. 6. Нижні дефлектори для задніх сидінь. 7. Нижній центральний дефлектор для задніх сидінь (якщо передбачено комплектацією).

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

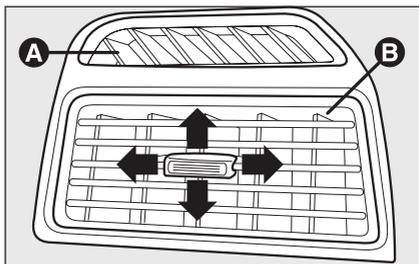


Рис. 37

FOR0032m

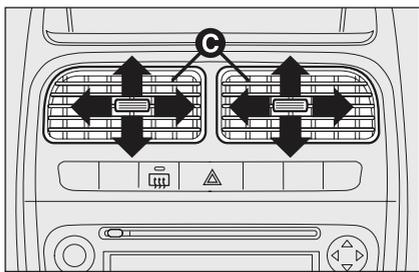


Рис. 38

FOR0033m

## ПОВОРТНІ БІЧНІ І ЦЕНТРАЛЬНІ ДЕФЛЕКТОРИ (рис. 37-38)

- A.** Нерухливий дефлектор для обдування бічного скла.
- B.** Бічні поворотні дефлектори.
- C.** Центральні поворотні дефлектори.

Дефлектори **A** не регулюються

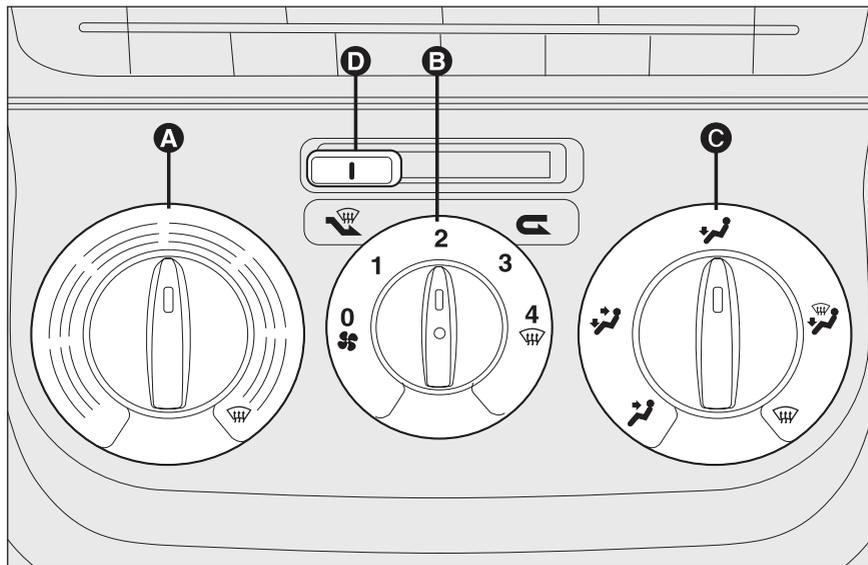


Рис. 39

FOR0034m

Поворотні дефлектори **B** і **C** дозволяють регулювати інтенсивність і напрямок потоків повітря системи опалення і вентиляції.

## ОРГАНИ КЕРУВАННЯ (рис. 39) Рукоятка керування температурою **A** (співвідношення гарячого і холодного повітря)

Червоний сектор = гаряче повітря  
Синій сектор = холодне повітря

## Рукоятка увімкнення/вимкнення і регулювання обертів вентилятора салону (**B**)

- 0** = вентилятор вимкнений
- 1-2-3** = перемикання обертів вентилятора
- 4** = максимальні оберти вентилятора

## Поворотний перемикач розподілу повітря (С)

-  підведення повітря до центральних і бічних дефлекторів;
-  обігрівання зони ніг і подача повітря для охолодження до дефлекторів передньої панелі в умовах проміжних температур;
-  обігрівання в умовах дуже низької температури зовнішнього повітря: максимальна подача повітря в зону ніг;
-  обігрівання зони ніг з одночасним усуненням запотівання вітрового скла;
-  швидке усунення запотівання вітрового скла.

## Повзунок увімкнення/вимкнення рециркуляції повітря(D)

Якщо повзунок перебуває в положенні  , то повітря в системі опалення і вентиляції циркулює по замкнутому колу усередині пасажирського салону.

Якщо повзунок перебуває в положенні  , то до системи опалення і вентиляції надходить свіже зовнішнє повітря.

## ВЕНТИЛЯЦІЯ

Для оптимальної вентиляції пасажирського салону зробіть наступне:

- покажчик поворотного перемикача **A** установіть на синій сектор шкали;
- відкрийте подачу зовнішнього повітря;
- поверніть поворотний перемикач **C** у положення  ;
- поворотним перемикачем **B** установіть необхідні оберти вентилятора.

## ОБІГРІВАННЯ ПАСАЖИРСЬКОГО САЛОНУ

Зробіть наступне:

- покажчик поворотного перемикача **A** установіть на червоний сектор шкали;
- поворотний перемикач **C** установіть в необхідне положення;
- поворотним перемикачем **B** установіть необхідні оберти вентилятора.

## ШВИДКЕ ОБІГРІВАННЯ

Для швидкого обігрівання пасажирського салону зробіть наступне:

- покажчик поворотного перемикача **A** установіть на червоний сектор шкали;
- перекрийте подачу зовнішнього повітря;
- поверніть поворотний перемикач **C** у положення  ;
- поворотний перемикач **B** поверніть в положення 4  (максимальні оберти вентилятора).

Після цього, користуючись органами керування, установіть в пасажирському салоні комфортні умови. Потім пересуньте повзунок **D** у бік положення  , щоб запобігти запотіванню стекол.

**ВАЖЛИВО:** При холодному двигуні необхідно почекати кілька хвилин, доки охолодна рідина не нагріється до робочої температури.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## ШВИДКЕ УСУНЕННЯ ЗАПОТІВАННЯ/ЛЬОДУ НА ПЕРЕДНІХ (ВІТРОВОМУ І БІЧНИХ) СТЕКЛАХ

Зробіть наступне:

- покажчик поворотного перемикача **A** установіть на червоний сектор шкали;
- відкрийте подачу зовнішнього повітря;
- поверніть поворотний перемикач **C** у положення ;
- поворотний перемикач **B** поверніть в положення 4  (максимальні оберти вентилятора).

Після усунення запотівання/льоду органами керування системою опалення і вентиляції відновіть комфортні умови.

## Усунення запотівання стекол

В умовах високої вологості зовнішнього повітря та/або під час дощу, а також при значній різниці температур зовні і усередині автомобіля вживіть наступних заходів для запобігання запотівання стекол:

- покажчик поворотного перемикача **A** установіть на червоний сектор шкали;
- відкрийте подачу зовнішнього повітря;
- поверніть поворотний перемикач **C** у положення . Якщо запотівання не припиняється, поверніть пов. перемикач у положення ;
- установіть поворотний перемикач **B** у положення 2-ї швидкості.

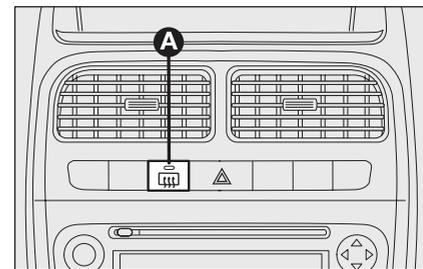


Рис. 40

## УСУНЕННЯ ЗАПОТІВАННЯ/ ЛЬОДУ НА ЗАДНІМ СКЛІ, ЩО ОБІГРІВАЄТЬСЯ, І ДЗЕРКА- ЛАХ ЗАДНЬОГО ВИДУ

(якщо передбачено комплектацією) (рис. 40)

Для активації цієї функції натисніть клавішу **A**; при цьому почне світитися світлодіодний індикатор. Активність функції обмежена за часом, після закінчення 20 хвилин обігрівач автоматично вимикається. При необхідності можна вимкнути обігрів і раніше, повторно натиснувши клавішу **A**.

**ВАЖЛИВО:** Не наклеюйте декоративні наклейки із внутрішньої сторони заднього скла, поверх ниток обігрівача: це може привести до порушень у роботі системи.

## РЕЦИРКУЛЯЦІЯ ПОВІТРЯ В ПАСАЖИРСЬКОМУ САЛОНІ

Щоб припинити надходження зовнішнього повітря до пасажирського салону, перемістить повзунка **D** у положення .

Така міра рекомендується під час руху в умовах заторів на дорогах або в тунелях, щоб обмежити надходження до салону автомобіля забрудненого повітря. Не варто підтримувати цей режим довгий час, особливо якщо усередині автомобіля багато пасажирів (виникає небезпека запотівання стекол).

**ВАЖЛИВО:** У режимі рециркуляції повітря в салоні мета обігріву або охолодження досягається швидше, ніж при надходженні зовнішнього повітря.

Не користуйтеся режимом рециркуляції в дощову або холодну погоду, тому що при цьому можливе запотівання стекол.

## РУЧНА СИСТЕМА КЛІМАТ- КОНТРОЛЮ (якщо передбачено комплектацією)

### ОРГАНИ КЕРУВАННЯ (рис. 41)

#### Поворотний перемикач керування температурою **A** (співвідношення гарячого і холодного повітря)

Червоний сектор = гаряче повітря  
Синій сектор = холодне повітря

#### Рукоятка увімкнення і регулювання обертів вентилятора **B**

 **0** = вентилятор вимкнений

**1-2-3** = перемикання обертів вентилятора

**4**  = максимальні оберти вентилятора

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

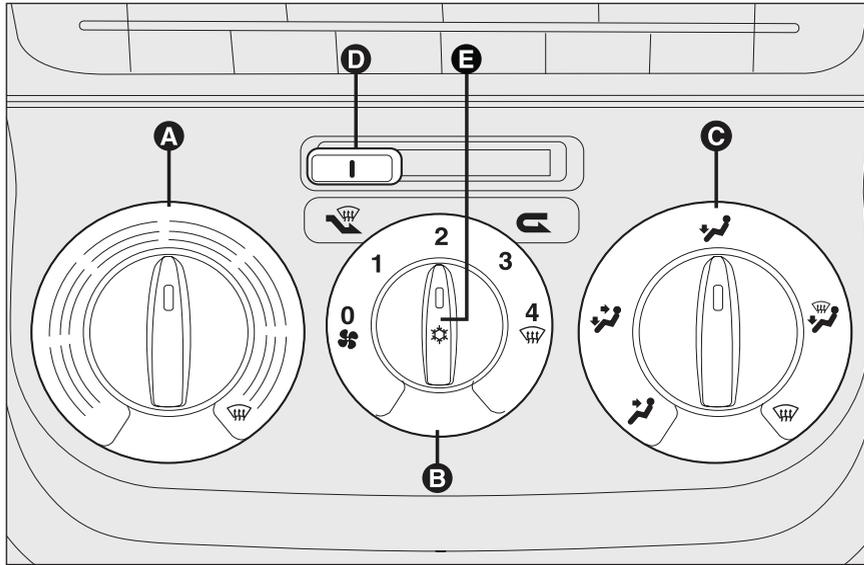
КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК



FOR0036m

Рис. 41

### Поворотний перемикач розподілу повітря (С)

-  підведення повітря до центральних і бічних дефлекторів;
-  обігрівання зони ніг і подача повітря для охолодження до дефлекторів передньої панелі в умовах проміжних температур;

-  обігрівання в умовах дуже низької температури зовнішнього повітря: максимальна подача повітря в зону ніг;
-  обігрівання зони ніг з одночасним усуненням запотівання вітрового скла;
-  швидке усунення запотівання вітрового скла.

### Повзунок увімкнення/вимкнення рециркуляції повітря (D)

Якщо повзунок перебуває в положенні  , то повітря в системі опалення і вентиляції циркулює по замкнутому колу усередині пасажирського салону.

Якщо повзунок перебуває в положенні  , то до системи опалення і вентиляції надходить свіже зовнішнє повітря.

### Увімкнення і вимкнення системи клімат-контролю

Щоб увімкнути систему клімат-контролю, натисніть поворотний перемикач **Е** (рис. 41) (світлодіодний індикатор поворотного перемикача почне світитися).

Щоб вимкнути систему клімат-контролю, натисніть поворотний перемикач **Е** повторно (світлодіодний індикатор поворотного перемикача згасне).

## ВЕНТИЛЯЦІЯ

Для оптимальної вентиляції пасажирського салону зробіть наступне:

- покажчик поворотного перемикача **A** установіть на синій сектор шкали;
- відкрийте подачу зовнішнього повітря;
- поверніть поворотний перемикач **C** у положення  ;
- поворотним перемикачем **B** установіть необхідні оберти вентилятора.

## КОНДИЦІОНЕР (охолодження)

Для швидкого охолодження пасажирського салону зробіть наступне:

- покажчик поворотного перемикача **A** установіть на синій сектор шкали;
- перекрийте подачу зовнішнього повітря;
- поверніть поворотний перемикач **C** у положення  ;
- увімкніть систему клімат-контролю натисканням поворотного перемикача **E**: світлодіодний індикатор поворотного перемикача почне світитися;
- поверніть поворотний перемикач **B** у положення 4  (максимальні оберти вентилятора).

## Регулювання охолодження

- для збільшення температури повертайте поворотний перемикач **A** за годинниковою стрілкою;
- відкрийте подачу зовнішнього повітря;
- поверніть поворотний перемикач **B** у бік збільшення обертів вентилятора.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## ОБИГРІВАННЯ ПАСАЖИРСЬКОГО САЛОНУ

Зробіть наступне:

- покажчик поворотного перемикача **A** установіть на червоний сектор шкали;
- поворотний перемикач **C** установіть в необхідне положення;
- поворотним перемикачем **B** установіть необхідні оберти вентилятора.

## ШВИДКЕ ОБИГРІВАННЯ

Для швидкого обігрівання пасажирського салону зробіть наступне:

- покажчик поворотного перемикача **A** установіть на червоний сектор шкали;
- перекрийте подачу зовнішнього повітря;
- поверніть поворотний перемикач **C** у положення ;
- поворотний перемикач **B** поверніть в положення 4  (максимальні оберти вентилятора).

Після цього за допомогою органів керування системою опалення і вентиляції установіть комфортні умови в пасажирському салоні. Відкрийте подачу зовнішнього повітря.

**ВАЖЛИВО:** При холодному двигуні необхідно почекати кілька хвилин, доки охолоджувальна рідина не нагріється до робочої температури.

## ШВИДКЕ УСУНЕННЯ ЗАПОТІВАННЯ/ЛЬОДУ НА ПЕРЕДНІХ (ВІТРОВОМУ І БІЧНИХ) СТЕКЛАХ

Зробіть наступне:

- покажчик поворотного перемикача **A** установіть на червоний сектор шкали;
- поверніть поворотний перемикач **B** в положення 4  (максимальні оберти вентилятора);
- поверніть поворотний перемикач **C** у положення ;
- відкрийте подачу зовнішнього повітря.

Після усунення запотівання/льоду органами керування системою опалення і вентиляції відновить комфортні умови.

**ВАЖЛИВО:** Використання системи клімат-контролю дозволяє швидко усунути запотівання стекол, завдяки функції осушення повітря. Розташуйте органи керування у вищеприписаному порядку і увімкніть систему клімат-контролю натисканням поворотного перемикача **Е**: світлодіодний індикатор поворотного перемикача почне світитися.

## Усунення запотівання стекол

В умовах високої вологості зовнішнього повітря та/або під час дощу, а також при значній різниці температур зовні і усередині автомобіля вживіть наступних заходів для запобігання запотівання стекол:

- покажчик поворотного перемикача **А** установіть на червоний сектор шкали;
- відкрийте подачу зовнішнього повітря;
- поверніть поворотний перемикач **С** у положення . Якщо запотівання зберігається, поверніть поворотний перемикач у положення ;
- установіть поворотний перемикач **В** у положення 2-ї швидкості.

**ВАЖЛИВО:** Використання системи клімат-контролю дозволяє швидко усунути запотівання стекол в умовах високої вологості, завдяки функції осушення повітря.

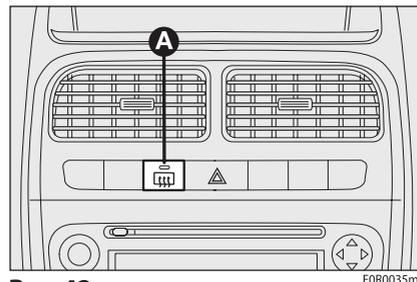


Рис. 42

## УСУНЕННЯ ЗАПОТІВАННЯ/ ЛЬОДУ НА ЗАДНІМ СКЛІ, ЩО ОБІГРІВАЄТЬСЯ, І ДЗЕРКАЛАХ ЗАДНЬОГО ВИДУ

(якщо передбачено комплектацією) (рис. 42)

Для активації цієї функції натисніть клавішу **А**; при цьому почне світитися світлодіодний індикатор.

Активність функції обмежена за часом, після закінчення 20 хвилин система обігрівання автоматично вимикається. При необхідності можна вимкнути обігрів і раніше, повторно натиснувши клавішу **А**.

**ВАЖЛИВО:** Не наклеюйте декоративні наклейки із внутрішньої сторони заднього скла, поверх ниток обігрівача: це може привести до порушень у роботі системи.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## РЕЦИРКУЛЯЦІЯ ПОВІТРЯ

Щоб припинити надходження зовнішнього повітря до пасажирського салону, перемістіть повзунка **D** у положення  .

Така міра рекомендується під час руху в умовах заторів на дорогах або в тунелях, щоб обмежити надходження до салону автомобіля забрудненого повітря. Не варто підтримувати цей режим довгий час, особливо якщо усередині автомобіля багато пасажирів (виникає небезпека запотівання стекол).

**ВАЖЛИВО:** У режимі рециркуляції повітря в салоні мета обігріву або охолодження досягається швидше, ніж при надходженні зовнішнього повітря.

Не користуйтеся режимом рециркуляції в дощову або холодну погоду, тому що при цьому можливе запотівання стекол

## ДОГЛЯД ЗА СИСТЕМОЮ КЛІМАТ-КОНТРОЛЮ

У зимовий час вмикайте кондиціонер системи мінімум на 10 хвилин щомісяця. Перед настанням літнього сезону надайте кондиціонер на станцію технічного обслуговування Fiat для перевірки.



**У контурі циркуляції кондиціонера використовується холодоагент R134a,**

**що не містить шкідливих речовин і не є небезпечним для навколишнього середовища при випадковому витоку. Не використовуйте холодоагент R12, тому що він не сумісний з матеріалами деяких компонентів кондиціонера.**

# АВТОМАТИЧНА СИСТЕМА КЛІМАТ-КОНТРОЛЮ (якщо передбачене комплектацією)

## ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Автоматична система клімат-контролю керує температурою повітря, інтенсивністю і розподілом повітряних потоків у пасажирському салоні. Система постійно підтримує в салоні автомобіля задану температуру, тобто постійно адаптує температуру усередині пасажирського салону до всіляких змін умов навколишнього середовища (включаючи зміни інтенсивності сонячного випромінювання, що реєструються спеціальним датчиком).

## Система автоматично контролює наступні параметри і функції:

- ❑ температура повітря в зоні дефлекторів;
- ❑ розподіл повітря серед дефлекторів;
- ❑ обертвентилятора (безступінчаста зміна);
- ❑ робота кондиціонера (для охолодження/осушення повітря);
- ❑ режим рециркуляції повітря

Будь-якою функцією системи можна керувати вручну. Іншими словами, можна вибрати одну чи декілька функцій і змінити їхні параметри за своїм бажанням. Автоматичне керування обраними функціями буде припинено: система втрутиться тільки у випадку погрози безпеці (наприклад, якщо виникає ризик запотівання стекол).

Ручне настроювання завжди має пріоритет перед автоматичним і зберігається доти, доки Ви самі не скасуєте його натисканням клавіші **AUTO** (крім випадків, що представляють погрозу безпеці).

Можна настроїти одну з функцій вручну, а керування іншими залишити за автоматичною системою.

Температура повітря завжди регулюється автоматично у відповідності зі значенням, відображуваним на екрані (за винятком тих випадків, коли система вимкнена чи неможливе увімкнення кондиціонера).

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

Вручну можна установити або змі-  
нити наступні параметри і функції:

- температура повітря;
- оберти вентилятора (безступін-  
часта зміна);
- один із семи варіантів розподілу  
повітря;
- можливість увімкнення кондиці-  
онера;
- швидке усунення запотіван-  
ня/льоду;
- рециркуляція повітря;
- вимкнення системи.

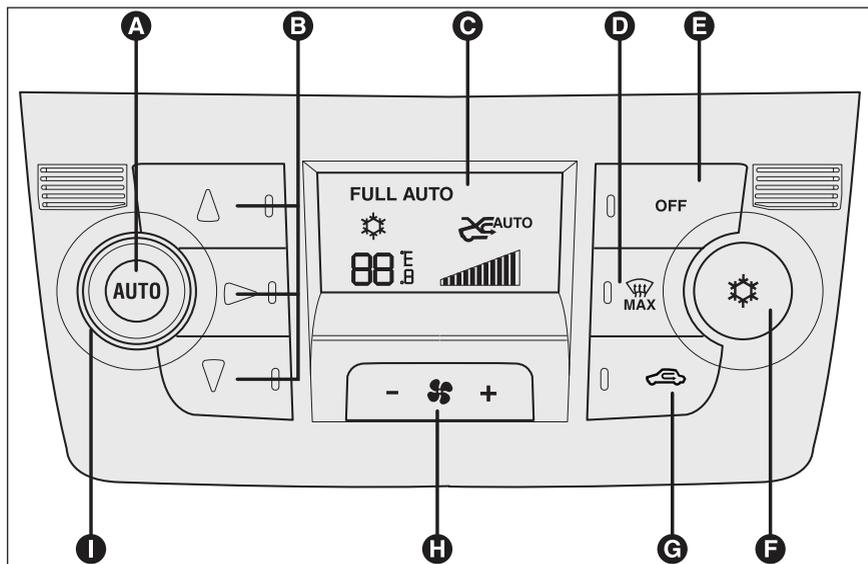


Рис. 43

FOR0148m

### ОРГАНИ КЕРУВАННЯ (рис. 43)

- A.** Кнопка **AUTO**: увімкнення авто-  
матичного керування усіма  
функціями.
- B.** Кнопки керування розподілом  
потоків повітря.
- C.** Дисплей.
- D.** Кнопка увімкнення функції  
**MAX DEF** (швидкого усунення  
запотівання/льоду).

- E.** Кнопка вимкнення системи.
- F.** Кнопка керування кондиціо-  
нером.
- G.** Кнопка керування режимом  
рециркуляції повітря.
- H.** Кнопка керування обертами  
вентилятора.
- I.** Поворотний перемикач регулю-  
вання температури.

## КОРИСТУВАННЯ СИСТЕМОЮ КЛІМАТ-КОНТРОЛЮ

Систему клімат-контролю можна увімкнути різними способами, але рекомендується робити це натисканням кнопки **AUTO** з наступним настроюванням бажаної температури обертанням поворотного перемикача.

У цьому випадку система запуститься в автоматичному режимі, і комфортна температура буде досягнута максимально швидко. Система автоматично керує температурою, інтенсивністю і розподілом потоків повітря, що надходить до пасажирського салону, а також режимом рециркуляції і увімкненням кондиціонера.

При роботі системи в автоматичному режимі втручання людини може знадобитися тільки в наступних випадках:

-  щоб активувати або деактивувати режим рециркуляції повітря;
-  щоб прискорити усунення запотівання/льоду на вітровому чи задньому склі і зовнішніх дзеркалах заднього виду.

При роботі системи в автоматичному режимі в будь-який час відповідними органами керування можна змінити наступні параметри:

задану температуру, режим розподілу повітряних потоків і швидкість обертання вентилятора: система автоматично адаптується до умов, що змінилися.

При роботі системи в автоматичному режимі (**FULL AUTO**) напис **FULL** зникає з дисплея при зміні наступних параметрів: режиму розподілу повітряних потоків, швидкості обертання вентилятора, роботи кондиціонера і/або режиму рециркуляції. У цьому випадку система припиняє автоматичне керування більшістю функцій доти, доки не буде натиснута клавіша **AUTO**. При наявності хоча б однієї функції, керованої в ручному режимі, система всетаки продовжує автоматично підтримувати задану температуру (якщо кондиціонер не вимкнений примусово: у цьому випадку повітря, що надходить до пасажирського салону, не може бути холоднішим від зовнішнього повітря).

### Поворотний перемикач регулювання температури (I)

Збільшення або зменшення бажаного значення температури в пасажирському салоні здійснюється обертанням поворотного перемикача за годинниковою стрілкою або проти годинникової стрілки.

Установлене значення температури відображається на дисплеї.

Режими максимально інтенсивного опалення і максимально інтенсивного охолодження встановлюються поворотним перемикачем у крайні положення (**HI** чи **LO**).

- Функція максимально інтенсивного опалення (**HI**):

активується обертанням поворотного перемикача регулювання температури за годинниковою стрілкою за межі максимальної температури (32°C).

Даний режим служить для швидкого обігрівання пасажирського салону при максимальному використанні потенціалу системи. У такій ситуації система припиняє автоматичне керування температурою повітря і забезпечує максимально ефективну роботу нагрівника. Інтенсивність і режим розподілу повітряних потоків залишаються незмінними.

Якщо температура охолодної рідини недостатньо висока, система може увімкнути максимальні оберти вентилятора не відразу, щоб обмежити надходження до пасажирського салону холодного зовнішнього повітря.

При роботі системи в даному режимі можливе ручне керування будь-якою функцією.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДом-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

Щоб вийти з цього режиму, досить установити необхідну температуру поворотним перемикачем регулювання температури проти годинникової стрілки.

□ Функція максимально інтенсивного охолодження (**LO**):

активується обертанням поворотного перемикача регулювання температури проти годинникової стрілки за межі мінімальної температури (16°C).

Даний режим служить для швидкого охолодження пасажирського салону при максимальному використанні потенціалу системи. У такій ситуації система припиняє автоматичне керування температурою повітря і забезпечує максимальну ефективну роботу кондиціонера. Інтенсивність і режим розподілу повітряних потоків залишаються незмінними. При роботі системи в даному режимі можливе ручне керування будь-якою функцією.

Щоб вийти з цього режиму, досить установити необхідну температуру поворотним перемикачем регулювання температури проти годинникової стрілки.

## Клавіші керування розподілом повітряних потоків (B)

Натисканням цих клавіш можна вручну установити один із семи можливих варіантів розподілу повітряних потоків у салоні автомобіля:

- ▲ Повітряний потік направляється на вітрове і передні бічні стекла для усунення запотівання або зледеніння.
- ▶ Повітряний потік направляється до центральних і бічних дефлекторів передньої панелі для обдування області грудей і обличчя в спекотну пору.
- ▼ Повітряний потік направляється до задніх і передніх дефлекторів обігріву ніг. Завдяки природній властивості теплого повітря підніматися знизу нагору, у такому режимі розподілу повітряних потоків обігрівання салону відбувається дуже швидко, негайно викликаючи приємне відчуття тепла.
- ▶ Повітряний потік розподіляється між дефлекторами обігріву ніг (більш тепле повітря), центральними і бічними дефлекторами передньої панелі (більш прохолодне повітря). Такий режим розподілу підходить для сонячних весняних чи осінніх днів.
- ◆ Повітряний потік розподіляється між дефлекторами обігріву ніг, дефлекторами усунення запотівання/льоду вітрового і бічних

передніх стекол. Цей режим призначений для оптимального обігріву пасажирського салону з одночасним запобіганням запотівання/зледеніння стекол.

- ▲ Повітряний потік розподіляється між дефлекторами усунення запотівання/зледеніння вітрового і бічних передніх стекол, а також центральними і бічними дефлекторами передньої панелі. Такий режим розподілу повітряних потоків дозволяє підтримувати помірно прохолодний мікро-клімат у салоні автомобіля (улітку).

- ◆ Повітряний потік розподіляється між дефлекторами усунення запотівання/зледеніння вітрового і бічних передніх стекол, а також центральними і бічними дефлекторами передньої панелі. Такий режим розподілу повітряних потоків забезпечує оптимальну інтенсивність вентиляції і достатній рівень комфорту як улітку, так і узимку.

Установлений режим розподілу повітряних потоків відображається світлодіодами відповідних клавіш.

Щоб відновити автоматичне керування розподілом повітряних потоків, натисніть клавішу **AUTO**.

## Клавіша керування обертами вентилятора (H)

Клавіша H дозволяє збільшувати або зменшувати швидкість обертання вентилятора салону, змінюючи кількість повітря, що надходить до пасажирського салону (при збереженні заданої температури).

Швидкість обертання вентилятора відображається штрихами, що світяться, на дисплеї:

- максимальні оберти вентилятора = усі штрихи світяться;
- мінімальні оберти вентилятора = світяться тільки один штрих.

Вентилятор салону може бути вимкнений тільки у випадку примусового вимкнення кондиціонера клавішею **F (рис. 40)**.

Щоб відновити автоматичне керування швидкістю обертання вентилятора, натисніть клавішу **AUTO**.

**ВАЖЛИВО:** При високій швидкості автомобіля динамічний ефект може збільшити кількість повітря, що надходить до пасажирського салону, тому позначення на дисплеї можуть не відповідати реальній інтенсивності повітряного потоку.

## Клавіша AUTO (A) (Автоматичне керування)

Натисніть клавішу **AUTO**, щоб система автоматично підтримувала кількість і режим розподілу повітря, що надходить до пасажирського салону. Усі попередні ручні настроювання будуть скасовані.

У цьому випадку на дисплеї з'явиться напис **FULL AUTO**.

Якщо вручну змінити хоча б один параметр, контрольований системою (стан режиму рециркуляції, оберти вентилятора чи стан кондиціонера), слово **FULL** зникне з дисплея, на ознаку того, що система більше не керує усіма функціями автоматично (автоматичне керування температурою при цьому не припиняється).

**ВАЖЛИВО:** Якщо система (у результаті людського втручання) не може підтримувати задану температуру в пасажирському салоні, установлене значення температури на дисплеї почне миготіти через хвилину після того, як слово **AUTO** зникне з дисплея.

Щоб відновити автоматичний клімат-контроль після ручного настроювання, у будь-який час натисніть клавішу **AUTO**.

## Клавіша увімкнення/вимкнення режиму рециркуляції (G)

Алгоритм дії клавіші:

- примусове увімкнення (режим рециркуляції увімкнутий постійно) супроводжується загоранням світлодіодного індикатора клавіші G і появою символу  на дисплеї;
- примусове вимкнення (постійне надходження зовнішнього повітря) супроводжується згасанням світлодіодного індикатора клавіші і появою символу  на дисплеї.

Необхідний режим вмикається послідовним натисканням клавіші **G**. **ВАЖЛИВО:** У режимі рециркуляції повітря в салоні мета обігріву чи охолодження досягається швидше, ніж при надходженні зовнішнього повітря.

Не рекомендується використовувати режим рециркуляції в дощову погоду, тому що при цьому можливе запотівання стекол (особливо якщо вимкнено кондиціонер).

Режим рециркуляції примусово вимикається (тобто в салон надходить зовнішнє повітря) при низькій температурі зовнішнього повітря для попередження запотівання стекол.

Не рекомендується використовувати режим рециркуляції в холодну погоду, тому що в цьому випадку можливе швидке запотівання стекол.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## Клавіша керування кондиціонером (F)

Клавішею  можна деактивувати кондиціонер системи клімат-контролю (якщо він активований). Значок кондиціонера зникне з дисплея.

Якщо світлодіодний індикатор клавіші не світиться, то для відновлення автоматичного керування кондиціонером слід натиснути клавішу **F**. У цьому випадку на дисплеї з'явиться значок кондиціонера.

Якщо кондиціонер деактивований, то система не підтримує режим рециркуляції повітря (щоб запобігти запотіванню стекол). Хоча система в стані підтримувати задану температуру, напис **FULL** зникає з екрана. Якщо система не в змозі підтримувати задану температуру, значення температури на дисплеї почне миготіти, а напис **AUTO** зникне з дисплея.

**ВАЖЛИВО:** Якщо кондиціонер деактивований, те повітря, що надходить до пасажирського салону, не може бути холоднішим за навколишнє повітря. Крім того, у деяких випадках можливе швидке запотівання стекол, тому що осушення повітря без участі кондиціонера неможливо. Деактивування кондиціонера залишається в пам'яті системи навіть після зупинки двигуна.

Щоб відновити автоматичне керування кондиціонером, натисніть клавішу  вдруге (у цьому випадку система буде працювати тільки в режимі обігріву) чи натисніть клавішу **AUTO**.

Якщо кондиціонер системи клімат-контролю деактивований, можна установити нульові оберти вентилятора салону (на дисплеї немає жодного штриха).

Якщо кондиціонер активований, а двигун запущений, можна установити мінімальні оберти вентилятора (відображається тільки один штрих).

## Клавіша швидкого усунення запотівання/льоду (D)

При натисканні цієї клавіші система клімат-контролю автоматично активує усі функції, необхідні для швидкого усунення запотівання/льоду з вітрового скла і передніх бічних стекол, а саме:

- вмикає компресор кондиціонера системи клімат-контролю при придатних кліматичних умовах;
- вимикає режим рециркуляції повітря;
- забезпечує максимальну температуру повітря (HI) в обох зонах;
- підбирає оберти вентилятора відповідно до температури охолодної рідини, щоб обмежити надходження до пасажирського салону недостатньо прогрітого повітря;
- направляє потік повітря в дефлектори обдування вітрового скла і передніх бічних стекол;
- вмикає обігрівач заднього скла.

**ВАЖЛИВО:** Режим швидкого усунення запотівання/льоду діє протягом приблизно 3-х хвилин, якщо температура охолодної рідини є достатньою для активного обігріву стекол.

Якщо дана функція активна, світлодіодний індикатор клавіші обігрівача заднього скла світиться, а напис **FULL AUTO** зникає з дисплея.

Під час дії даної функції можливі тільки наступні ручні операції: зміна обертів вентилятора і примусове вимкнення обігрівача заднього скла.

Щоб повернути систему у звичайний стан, не чекаючи автоматичного завершення процесу розморожування, натисніть клавішу **B**, клавішу рециркуляції **G**, клавішу керування кондиціонером **F** чи клавішу **AUTO (A)**.

## Клавіша вимкнення системи (E)

Натискання клавіші **E** відключає систему клімат-контролю. Дисплей при цьому вимикається.

При вимкненій системі клімат-контролю створюються наступні умови:

- дисплей системи вимкнений;
- значення температури не відображається;
- режим рециркуляції повітря увімкнений, пасажирський салон ізольований від надходження зовнішнього повітря (світловий індикатор клавіші рециркуляції увімкнений);
- кондиціонер системи клімат-контролю деактивований;
- вентилятор салону вимкнений.

Щоб увімкнути систему клімат-контролю, натисніть клавішу **AUTO**.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ

Керування більшістю приладів зовнішнього освітлення здійснюється лівим підкермовим перемикачем (рис. 44/а).

Увімкнення приладів зовнішнього освітлення можливе тільки при положенні ключа в замку запалювання **MAR**.

Одночасно з увімкненням зовнішнього освітлення вмикається підсвічування приладів і різних органів керування на передній панелі.

## ВИМКНЕННЯ ЗОВНІШ- НЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

Поверніть поворотний перемикач убік символу  $\bigcirc$ .

## УВІМКНЕННЯ ГАБАРИТНИХ ВОГНІВ

Поверніть поворотний перемикач убік символу  $\text{⏏}$ .

При цьому вмикається контрольна лампа  $\text{⏏}$  на панелі приладів.

## УВІМКНЕННЯ БЛИЖНЬОГО СВІТЛА ФАР

Поверніть поворотний перемикач убік символу  $\text{⏏}$ .

При цьому вмикається контрольна лампа  $\text{⏏}$  на панелі приладів.

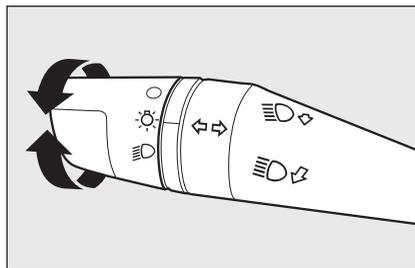


Рис. 44/а

FOR0037m

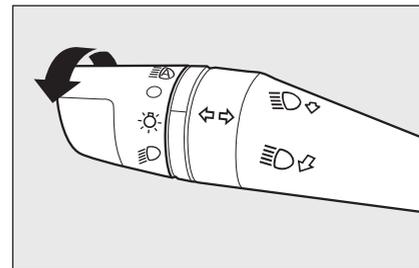


Рис. 44/б

FOR0238m

## УВІМКНЕННЯ ДАЛЬНОГО СВІТЛА ФАР

При перебуванні наконечника перемикача в положенні  $\text{⏏}$ , натисніть важіль перемикача від себе (2-е постійне положення).

При цьому починає світитися контрольна лампа:  $\text{⏏}$  на панелі приладів.

Для вимкнення дальнього світла фар знову потягніть важіль на себе (увімкнеться ближнє світло фар).

## КОРОТКОЧАСНЕ УВІМК- НЕННЯ ДАЛЬНОГО СВІТЛА

Потягніть важіль на себе (нефіксоване положення) при будь-якім положенні наконечника перемикача. При цьому увімкнеться контрольна лампа  $\text{⏏}$  на панелі приладів.

## ДАТЧИК АВТОМАТИЧНОГО УВІМКНЕННЯ СВІТЛА ФАР (ДАТЧИК СУТІНКУ) (рис. 44/В) (якщо є)

Датчик реагує на зміни умов освітленості відповідно до встановленого рівня чутливості: чим вище чутливість, тим раніше відбувається автоматичне увімкнення світла фар при настанні сутінку. Чутливість датчика сутінку встановлюється за допомогою меню налаштування.

## Активування

Поверніть поворотний перемикач убік символу  $\text{⏏}$ . При цьому габаритні вогні і ближнє світло фар будуть вмикатися автоматично при настанні сутінку.

Якщо світло фар увімкнене автоматично (за сигналом датчика сутінку), то можливе тільки перемикання світла фар із ближнього на дальнє, вимкнення неможливе.

## Деактивування

Під час деактивування датчика автоматичного увімкнення світла фар ближнє світло вимикається, після чого, приблизно через 10 секунд, вимикаються габаритні вогні.

Датчик не здатний виявити наявність тумана: у цьому випадку світло фар необхідно увімкнути вручну.

## ПОКАЖЧИКИ ПОВОРОТІВ (рис. 45)

Переведіть важіль перемикача в одне з двох фіксованих положень:

- нагору (положення 1, поворот праворуч);
- униз (положення 2, поворот ліворуч).

Контрольна лампа ⇐ чи ⇒ на панелі приладів почне миготіти.

При повороті кермового колеса в положення прямиolinійного руху покажчики поворотів вимикаються автоматично.

Якщо Ви хочете, щоб покажчик миготів короточасно, показуючи перешиккування в інший ряд, переведіть важіль перемикача угору або вниз без клацання фіксації (тимчасове положення). Після відпускання важіль повернеться у вихідне положення.

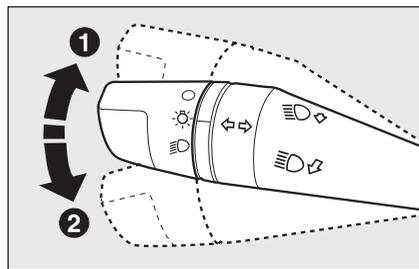


Рис. 45

## ФУНКЦІЯ "СУПРОВІД ДОДОМУ"

Ця функція дозволяє освітлювати простір попереду автомобіля протягом визначеного часу.

### Активування

Якщо ключ у замку запалювання знаходиться в положенні **STOP** або витягнутий із замка, потягніть важіль перемикача на себе і відпустіть (до закінчення 2-х хвилин з моменту вимкнення двигуна).

При кожнім русі важеля тривалість світіння фар збільшується на 30 секунд (усього не більше 210 секунд); після цього фари автоматично вимикаються.

При активуванні цієї функції вмикається контрольна лампа ☞☞ на панелі приладів, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення

(див. параграф "Контрольні лампи і повідомлення"). Контрольна лампа починає світитися при установленні часу важелем і вимикається при автоматичному деактивуванні функції. Час світіння фар можна збільшити тільки за допомогою важеля перемикача.

## Деактивування

Потягніть важіль перемикача на себе і утримуйте не менше 2-х секунд.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## ОЧИЩЕННЯ ВІТРОВОГО СКЛА

Правий підкермовий перемикач (рис. 46) дозволяє керувати діями очисника і омивача вітрового скла.

## ОЧИСНИК І ОМИВАЧ ВІТРОВОГО СКЛА

Прилади очищення вітрового скла можуть бути увімкнені тільки при перебуванні ключа в замку запалювання в положенні **MAR**.

Поворотний перемикач може займати одне з чотирьох положень:

- склоочисник вимкнений;
- ⏏ переривчастий режим роботи склоочисника;
- низька частота роботи склоочисника;
- висока частота роботи склоочисника.

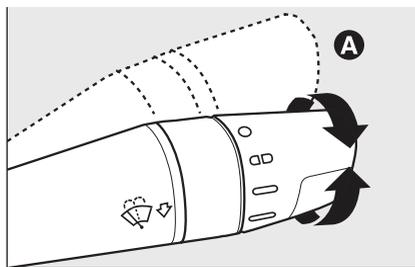


Рис. 46

Якщо перемістити важіль перемикача в положення **A** (тимчасове), то склоочисник буде працювати тільки доти, доки важіль буде знаходитися в цьому положенні. Якщо важіль відпустити, він повернеться у вихідне положення, і робота склоочисника припиниться.

Якщо поворотний перемикач знаходиться в положенні **CID**, то інтенсивність руху склоочисника буде автоматично адаптуватися до швидкості руху автомобіля.

**ВАЖЛИВО:** Процедура заміни щіток склоочисника наведена в главі "Технічне обслуговування автомобіля".



**Не намагайтеся видалити за допомогою склоочисувача шар льоду чи снігу з вітрового скла. Це піддає щітки скло очисувача підвищеному зносу, а надмірне підвищення навантаження на двигун склоочисувача може викликати спрацьовування захисту і тимчасове вимкнення. Якщо працездатність склоочисувача не відновлена після вимкнення і повторного запуску двигуна, зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.**

## Функція комбінованого очищення

Омивач вітрового скла вмикається переміщенням важеля перемикача на себе (тимчасове положення).

Якщо утримувати важіль перемикача в такому положенні довше ніж півсекунди, то, на додаток до омивача, вмикається склоочисник.

Склоочисник продовжує працювати протягом трьох циклів з моменту відпускання перемикача.

Ще через 6 секунд виконується останній, завершальний цикл роботи склоочисника.

## ДАТЧИК ДОЩУ (якщо передбачено комплектацією)

Датчик дощу розташований за внутрішнім дзеркалом заднього виду. Датчик торкається вітрового скла і призначений для автоматичного керування переривчастою роботою склоочисників. Частота роботи переднього склоочисника залежить від інтенсивності дощу.

**ВАЖЛИВО:** Стежте, щоб вітрове скло в зоні розташування датчика завжди було чистим.

## Активування

Поверніть наконечник правого підкермового перемикача в положення OD (рис. 46).

Активування датчика дощу супроводжується одиночним "контрольним" циклом роботи склоочисника.

За допомогою меню настроювання можна змінити чутливість датчика дощу.

Зміна чутливості датчика дощу супроводжується одиночним "контрольним" циклом роботи склоочисника.

Якщо включити склоомивач при активованому датчику дощу, то буде проведений звичайний цикл комбінованого очищення, після чого датчик дощу відновить функціонування в нормальному режимі.

## Деактивування

Поверніть поворотний перемикач у будь-яке положення, крім OD (рис. 46), або поверніть ключ у замку запалювання в положення STOP.

При наступному повороті ключа запалювання в положення **MAR** датчик дощу не активується автоматично, навіть якщо наконечник перемикача знаходиться в положенні **CID** (рис. 46). Щоб активувати датчик заново, поверніть поворотний перемикач у будь-яке інше положення, потім поверніть у положення **AD**.

Активування датчика дощу супроводжується одиночним "контрольним" циклом роботи склоочисника, навіть при сухому вітровому склі.

Датчик дощу здатний розпізнавати наступні умови (і автоматично пристосовуватися до них):

- присутність забруднень на вітровому склі (сіль, бруд і ін.);
- відмінність між денним і нічним часом.

**ВАЖЛИВО:** Наявність на вітровому склі крапель води може викликати випадкове увімкнення склоочисника.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ (ПРИСТРІЙ АВТОМАТИЧ- НОГО РЕГУЛЮВАННЯ ШВИДКОСТІ) (якщо передбачено комплектацією)

Даний пристрій з електронним керуванням, що призначене для допомоги водію, дозволяє підтримувати постійну швидкість (не менше 30 км/год) на рівній сухій дорозі (наприклад, автостраді) без допомоги педалі акселератора. Пристрій не рекомендується використовувати на дорогах з інтенсивним рухом. Не користуйтеся системою круїз-контролю в місті.

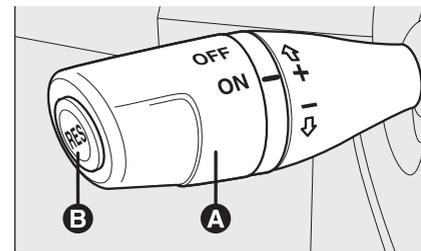
## УВІМКНЕННЯ СИСТЕМИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

Поверніть поворотний перемикач **A** (рис. 47) у положення "ON".

Систему круїз-контролю неможливо вмикати на першій передачі чи передачі заднього ходу. Рекомендується вмикати пристрій на 4-ій чи більш високих передачах.

Під час руху на спуску з увімкнутою системою круїз-контролю швидкість автомобіля може перевищити задане значення.

При активуванні пристрою на панелі приладів вмикається контрольна лампа , на дисплеї з'являється відповідне повідомлення (якщо передбачено комплектацією).



F0R0041m

Рис. 47

## ЗАВДАННЯ НЕОБХІДНОЇ ШВИДКОСТІ

Зробіть наступне:

- поверніть поворотний перемикач **A** (рис. 47) у положення "ON" і установіть необхідну швидкість автомобіля за допомогою педалі акселератора;
- підніміть важіль перемикача круїз-контролю угору (+) не менш ніж на одну секунду, потім відпустіть: поточна швидкість автомобіля буде збережена в пам'яті пристрою. Педаль акселератора можна відпустити.

При необхідності прискорення (наприклад, під час обгону) натисніть педаль акселератора: після звільнення педалі задана швидкість буде відновлена.

## ВІДНОВЛЕННЯ ЗАДАНОЇ ШВИДКОСТІ

Якщо система круїз-контролю була вимкнена, наприклад натисканням педалі гальма чи зчеплення, задану швидкість можна відновити в такий спосіб:

- плавним натисканням педалі акселератора розженіть автомобіль до швидкості, близької до тієї, котру необхідно відновити;
- увімкніть ту ж передачу, що була увімкнена на момент збереження швидкості; натисніть кнопку "RES" (B на рис. 47)

## ЗБІЛЬШЕННЯ ЗАДАНОЇ ШВИДКОСТІ

Здану швидкість можна збільшити двома способами:

- розженіть автомобіль до необхідної швидкості за допомогою педалі акселератора, потім збережіть досягнуту швидкість звичайним способом;

або

- підніміть важіль перемикача угору (+).

Одноразове переміщення важеля викликає невелике збільшення заданої швидкості (приблизно на 1 км/год).

Утримування важеля у верхньому

тимчасовому положенні приводить до безперервного зростання заданої швидкості.

## ЗМЕНШЕННЯ ЗАДАНОЇ ШВИДКОСТІ

Здану швидкість можна зменшити двома способами:

- вимкніть систему круїз-контролю, потім задайте нове значення; або
- опустіть важіль перемикача круїз-контролю вниз (-) і утримуйте доти, доки автомобіль не досягне необхідної швидкості. Нове значення зберігається автоматично.

Одноразове переміщення важеля викликає невелике зменшення заданої швидкості (приблизно на 1 км/год). Утримання важеля в нижньому тимчасовому положенні приводить до безперервного зменшення заданої швидкості.

## ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ КРУІЗ-КОНТРОЛЮ

Пристрій можна вимкнути у такий спосіб:

- поворотом наконечника перемикача **A** у положення **OFF**;
- вимкненням двигуна;
- натисканням педалі гальма;
- натисканням педалі зчеплення;
- натисканням педалі акселератора;

- фактично, у цьому випадку система круїз-контролю не вимикається, але вимога водія (натискання педалі акселератора) має пріоритет перед автоматичними діями системи. Система круїз-контролю залишається активною, і немає необхідності натиснути кнопку **RES** (B на рис. 47) для відновлення заданої швидкості по закінченні прискорення.

Система круїз-контролю автоматично вимикається в наступних випадках:

- при втручанні систем ABS або ESP;
- якщо швидкість автомобіля стає меншою від заданого значення;
- при несправності системи.



### УВАГА

Під час руху з увімкненою системою круїз-контролю не установлюйте важіль перемикача у нейтральне положення.



### УВАГА

У випадку несправності або відмови системи круїз-контролю поверніть поворотний перемикач **A** у положення **OFF** і зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## ОСВІТЛЕННЯ ПАСАЖИРСЬКОГО САЛОНУ

### ПЕРЕДНІЙ СВІТИЛЬНИК З ЛАМПАМИ МІСЦЕВОГО ОСВІТЛЕННЯ (рис. 48/a) І З СВІТЛОДЮДАМИ РОЗСІЯНОГО ОСВІТЛЕННЯ (якщо передбачено комплектацією) (рис. 48/b)

Керування лампами здійснюється перемикачем **A**.

Якщо перемикач **A** знаходиться в середнім положенні, то лампи **C і D** вмикаються і вимикаються одночасно з відчиненням і зачиненням передніх дверей.

Якщо натиснутий лівий бік перемикача **A**, то лампи **C і D** постійно вимкнені. Якщо натиснутий правий бік перемикача **A**, то лампи **C і D** постійно увімкнуті.

Освітлення вмикається/вимикається поступово.

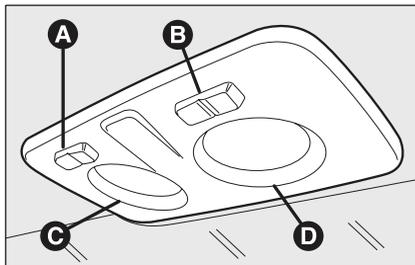


Рис. 48/a

FOR0043 m

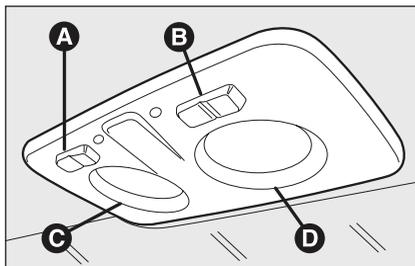


Рис. 48/b

FOR0240m

Перемикач **B** керує лампами місцевого освітлення роздільно; якщо освітлення вимкнене, то перемикач вмикає:

- лампу **C**, якщо натиснутий лівий бік перемикача;
- лампу **D**, якщо натиснутий правий бік перемикача.

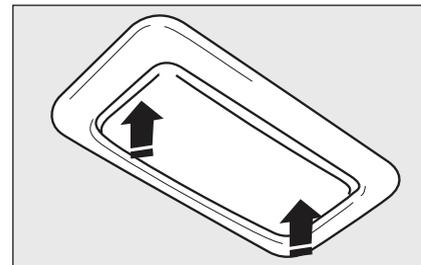


Рис. 49

FOR0042m

**ВАЖЛИВО:** Перед тим як залишити автомобіль, щоб уникнути розрядки акумуляторної батареї, переконайтеся, що перемикач знаходиться в середнім положенні: у цьому випадку лампи освітлення вимикаються одночасно з зачиненням дверей.

У будь-якому випадку, якщо лампи випадково залишилися не вимкнені, вимкнення відбудеться автоматично через 15 хвилин після вимкнення двигуна.

## ЗАДНІЙ СВІТИЛЬНИК З РУХЛИВИМИ СТЕКЛАМИ

Освітлення вмикається і вимикається натисканням на рухливі стекла ліворуч або праворуч, як показано на **рис. 49**.

## ТИМЧАСОВЕ ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ

У деяких моделях автомобілів для зручності посадки і виходу з автомобіля у нічний час або при поганому освітленні передбачені два різних режими освітлення з обмеженням за часом.

## ТИМЧАСОВЕ ОСВІТЛЕННЯ ПРИ ПОСАДЦІ В АВТОМОБІЛЬ

Світильники працюють у такий спосіб:

- протягом приблизно 10 секунд після відчинення передніх дверей;
- протягом приблизно 3-х хвилин після відчинення будь-яких задніх дверей;
- протягом приблизно 10 секунд після зачинення дверей.

Режим тимчасового освітлення автоматично деактивується при повороті ключа в замку запалювання в положення **MAR**.

## ТИМЧАСОВЕ ОСВІТЛЕННЯ ПРИ ВИХОДІ З АВТОМОБІЛЯ

Після витягнення ключа з замка запалювання світильники працюють у такий спосіб:

- межах 2-х хвилин з моменту вимкнення двигуна — протягом приблизно 10 секунд;
- протягом приблизно 3-х хвилин після відчинення будь-яких задніх дверей;
- протягом приблизно 10 секунд після зачинення одних з дверей.

Режим тимчасового увімкнення автоматично деактивується при блокуванні дверей.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

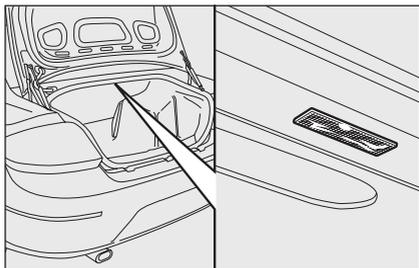


Рис. 51

FOR0044m

### ЛАМПА ОСВІТЛЕННЯ БАГАЖНОГО ВІДСІКУ (якщо передбачено комплектацією) (рис. 51)

Якщо автомобіль оснащений лампою освітлення багажного відсіку, лампа вмикається автоматично при відчиненні дверей багажного відсіку і вимикається при їх зачиненні

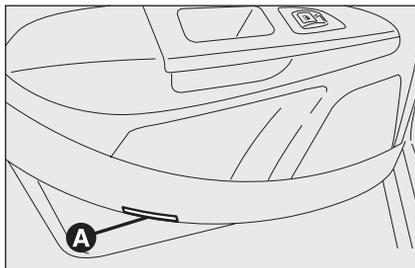


Рис. 52

FOR0045m

### ЛАМПА ОСВІТЛЕННЯ ПІДНІЖКИ (якщо передбачено комплектацією) (рис. 52)

Така лампа (A), вбудована в нижню частину дверей, вмикається при відчиненні відповідних дверей, незалежно від положення ключа в замку запалювання.

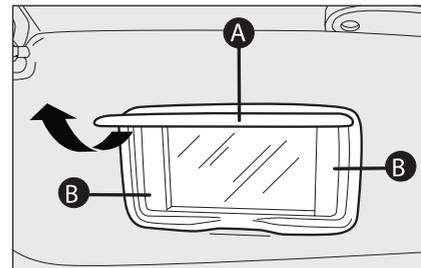


Рис. 53

FOR0216m

### ДОПОМІЖНА ЛАМПА ДЗЕРКАЛА, РОЗТАШОВАНОГО НА ПРОТИСОНЯЧНОМУ КОЗИРКУ (якщо передбачено комплектацією) (рис. 53)

Лампи B по обидва боки косметичного дзеркала вмикаються при відчиненні кришки протисонячного козирка A з боку водія або пасажирів (за умови, що ключ у замку запалювання знаходиться в положенні **MAR**). Лампи дозволяють користися туалетним дзеркалом при поганому освітленні.

**ВАЖЛИВО:** Цими лампами можна користуватися протягом **15 хвилин** після повороту ключа в замку запалювання в положення **STOP**. Після закінчення цього часу, щоб уникнути розрядки акумуляторної батареї, лампи автоматично вимикаються.

## ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

### АВАРІЙНА СИГНАЛІЗАЦІЯ (рис. 54)

Вмикається натисканням клавіші **A**, незалежно від положення ключа в замку запалювання.

При увімкненні аварійної сигналізації індикатор клавіші і контрольна лампа  $\leftarrow e \rightarrow$  на панелі приладів починають миготіти.

Для вимкнення аварійної сигналізації натисніть клавішу повторно. Використання аварійної сигналізації регламентується національними Правилами дорожнього руху. Дотримуйте Правил дорожнього руху.

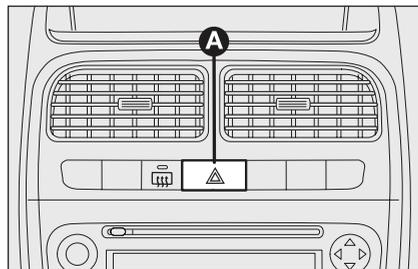


Рис. 54

FOR0047m

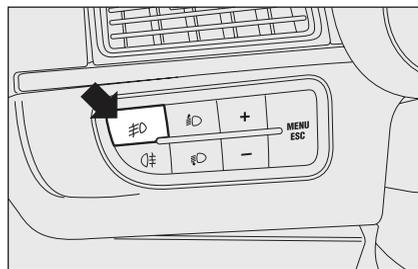


Рис. 55

FOR0048m

При цьому вмикається контрольна лампа  $\mathbb{D}$  на панелі приладів. Для вимкнення протитуманних фар натисніть клавішу повторно. Використання протитуманних фар регламентується національними Правилами дорожнього руху. Дотримуйте Правил дорожнього руху

### ПРОТИТУМАННІ ФАРИ (якщо передбачено комплектацією) (рис. 55)

Щоб увімкнути протитуманні фари, натисніть клавішу  $\mathbb{D}$ . Фари увімкнуться тільки в тому випадку, якщо увімкнені габаритні вогні.

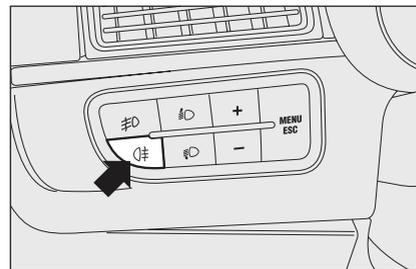


Рис. 56

FOR0049m

### ЗАДНІ ПРОТИТУМАННІ ЛІХТАРІ (рис. 56)

Щоб увімкнути протитуманні ліхтарі, натисніть клавішу  $\mathbb{D}$ . Попередньо повинне бути увімкнене ближнє світло фар або протитуманні фари (якщо передбачено комплектацією). При цьому вмикається контрольна лампа  $\mathbb{D}$  на панелі приладів.

Вимкнення задніх протитуманних ліхтарів відбувається при: повторному натисканні клавіші увімкнення; вимкненні ближнього світла фар; вимкненні протитуманних фар (якщо передбачено комплектацією). Використання протитуманних ліхтарів регламентується національними Правилами дорожнього руху. Дотримуйте Правил дорожнього руху

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## ГАБАРИТНІ ВОГНІ

Ці вогні можуть бути увімкнені, якщо ключ у замку запалювання знаходиться в положенні **STOP** чи витягнутий із замка. Щоб увімкнути вогні, поверніть наконечник лівого підкермового перемикача в положення **O**, потім у положення  $\odot$ .

При цьому починає світитися контрольна лампа  $\Rightarrow \ominus$  на панелі приладів.

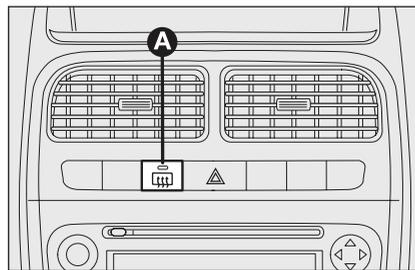


Рис. 57

## ОБІГРІВАЧ ЗАДНЬОГО СКЛА (якщо передбачено комплектацією) (рис. 57)

Щоб увімкнути обігрівач, натисніть клавішу **A**. Приблизно через 20 хвилин обігрівач автоматично вимкнеться.

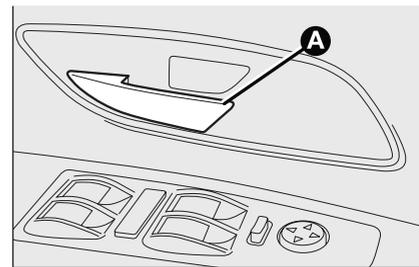


Рис. 58

## БЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ (рис. 58)

Щоб відчинити двері: потягніть на себе рукоятку **A**.

Щоб заблокувати двері: зачиніть двері і натисніть рукоятку **A**. При цьому блокуються також задні двері (централізована система блокування дверей).

При цьому на панелі приладів починає світитися контрольна лампа  $\ominus$ , а на багатофункціональному дисплеї з'являється відповідне повідомлення (див. розділ «Контрольні лампи і повідомлення»)

## ПРИСТРІЙ АВАРІЙНОГО ПРИПИНЕННЯ ПОДАЧІ ПАЛИВА

Автомобіль оснащений запобіжним пристроєм, що у випадку зіткнення спрацьовує і припиняє подачу палива, що приводить до зупинки двигуна.

Даний пристрій запобігає небезпеці витоку палива у випадку можливого ушкодження паливної магістралі.

**ВАЖЛИВО:** У випадку аварії постарайтеся не забути витягти ключ із замка запалювання, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї.

При спрацьовуванні пристрою на цифровому дисплеї з'являється напис "FPS on". На багатофункціональному дисплеї з'являється напис "Inertia switch tripped. See handbook" (Спрацював інерційний вимикач подачі палива. Зверніться до Інструкції з експлуатації)



### УВАГА

Якщо при аварії відчувається запах палива або виявлений витік палива із системи живлення, не вимикайте запобіжний пристрій: можлива пожежа.

### Розблокування дверей у випадку аварії

Якщо інерційний вимикач подачі палива спрацював у результаті зіткнення, двері автомобіля автоматично розблокуються, щоб люди могли без перешкод залишити пасажирський салон. Одночасно вмикається освітлення салону. Двері автомобіля в будь-який момент можна відчинити зсередини за допомогою відповідних рукояток.

Якщо після аварії витоків палива не виявлено, а автомобіль знаходиться в стані, що допускає подальший рух, інерційний вимикач подачі палива можна активувати повторно (перестановити). Процес переустановлення проілюстрований на наступній сторінці.



### УВАГА

Якщо двері автомобіля було заблоковано зсередини за допомогою системи централізованого блокування і автоматичне розблокування за сигналом інерційного вимикача не відбулося, то проникнути усередину автомобіля зовні при аварії неможливо. Можливість відчинення дверей зовні залежить від стану самих дверей після аварії: відчинити ушкоджені двері складно. У цьому випадку спробуйте відчинити двері зсередини.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

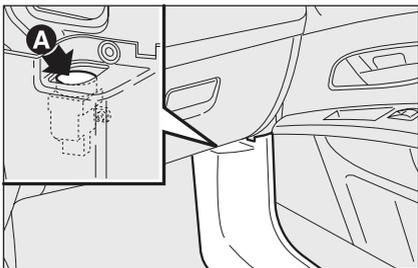


Рис. 59

FOR0208m

## Переустановлення інерційного вимикача подачі палива



### УВАГА

Перед переустановлен-  
ням вимикача ретельно  
обстежте автомобіль на  
наявність витоків палива.

Щоб переустановити інерційний вимикач, натисніть клавішу **A** (рис. 59).

## УСТАТКУВАННЯ САЛОНУ

### ШУХЛЯДА ДЛЯ РЕЧЕЙ (рис. 60-61)

Шухляда для речей відчиняється за допомогою рукоятки **A** (рис. 60).

Усередині шухляди для речей є відділення **A** (рис. 61) для збереження документів.

### ШУХЛЯДИ ДЛЯ РУКАВИЧОК

Шухляда для рукавичок **A** (рис. 62) розташована на передній панелі ліворуч від кермового колеса.

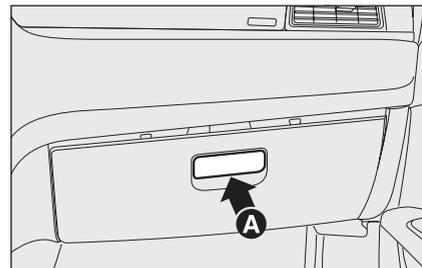


Рис. 60

FOR0104m

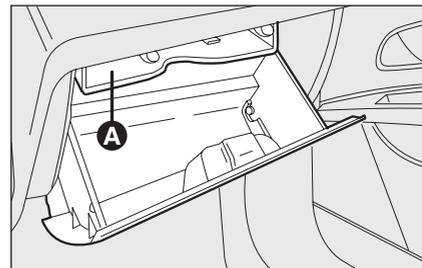


Рис. 61

FOR0077m

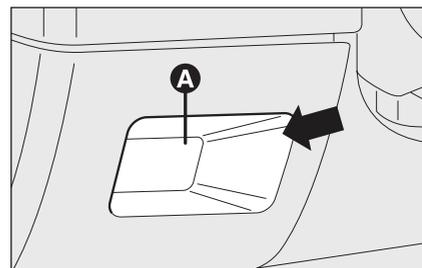


Рис. 62

FOR0078m

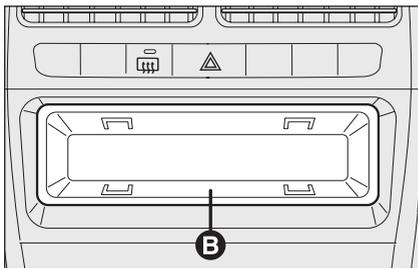


Рис. 63

FOR0053m

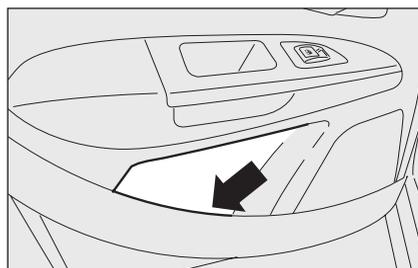


Рис. 65

FOR0055m

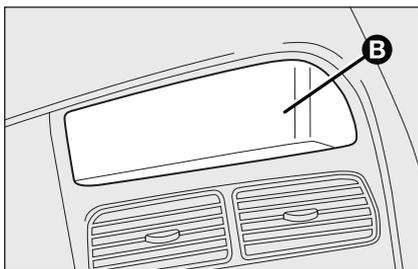


Рис. 64

FOR0054m

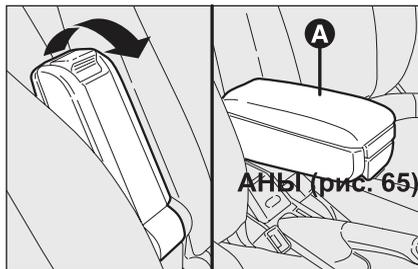


Рис. 66

FOR0056m

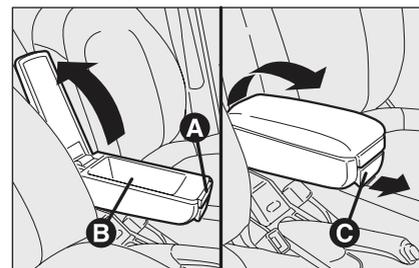


Рис. 67

FOR0057m

Шухляда для рукавичок **В** (рис. 63) розташована посередині передньої панелі.

## ШУХЛЯДА ДЛЯ РЕЧЕЙ НА ЦЕНТРАЛЬНІЙ КОНСОЛІ

Шухляда **В** (рис. 64) розташована у середній частині центральної консолі.

## ДВЕРНІ КИШЕНІ (рис. 65)

Кишені для паперів і карт розташовані в оббивці дверей.

## ПІДЛОКІТНИК ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ З ШУХЛЯДОЮ ДЛЯ РЕЧЕЙ

(якщо передбачено комплектацією)

Автомобілі деяких версій обладнані підлокітником **А** (рис. 66), розташованим між передніми сидіннями.

Щоб скористатися підлокітником, опустіть його вниз (див. рис. 67).

Натисніть кнопку **А** (рис. 67), щоб підняти верхню частину підлокітника і одержати доступ до шухляди для речей **В**. За допомогою важеля **С** можна опустити підлокітник нижче звичайного положення.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

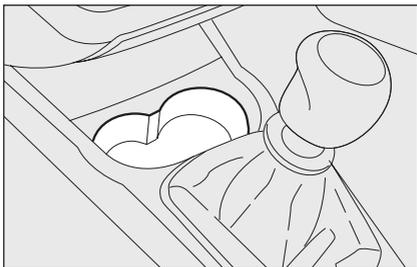


Рис. 68

FOR0058m

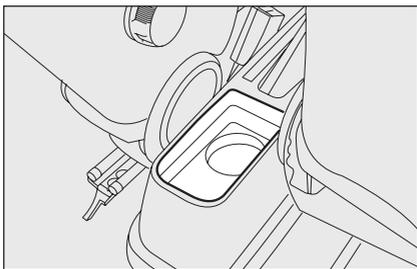


Рис. 69

FOR0059m

## ПІДСКЛЯННИКИ (рис. 68-69)

На центральному тунелі кузова є три підсклянники (два попереду важеля перемикавання передач і один - за).

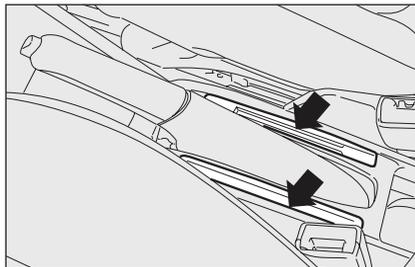


Рис. 70

FOR0060m

## КИШЕНІ ДЛЯ КАРТОК І CD (рис. 70)

Кишені, що розташовані по обидва боки центральної консолі, є зручними для збереження футлярів CD, телефонних і кредитних карток.

## ПРИКУРЮВАЧ (якщо передбачено комплектацією) (рис. 71)

Прикурювач розташований на центральній консолі, перед важелем стоянкового гальма.

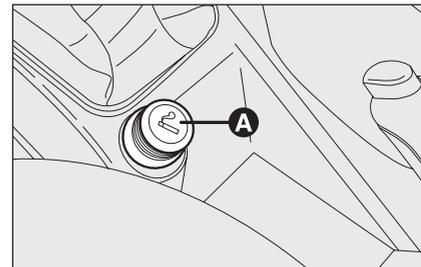


Рис. 71

FOR0061m

Щоб увімкнути прикурювач, при положенні ключа в замку запалювання **MAR** натисніть кнопку **A**.

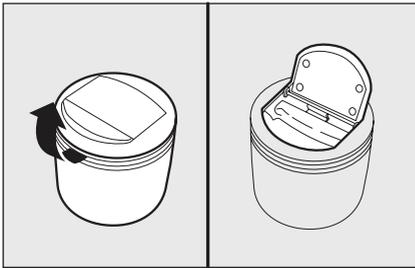
Приблизно через 15 секунд кнопка повернеться у вихідне положення: прикурювач готовий до застосування.

**ВАЖЛИВО:** Стежте, щоб прикурювач завжди був повернений у вихідне положення.



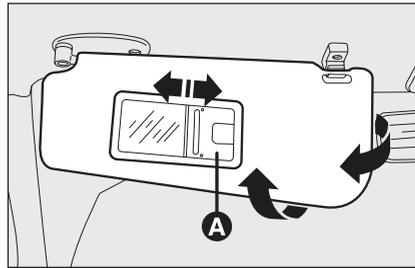
### УВАГА

Прикурювач нагрівається до високої температури. Поводьтеся з ним обережно. Не можна дозволяти дітям грати з прикурювачем: можлива пожежа і/або отримання опіків.



FOR0062m

Рис. 72



FOR0064m

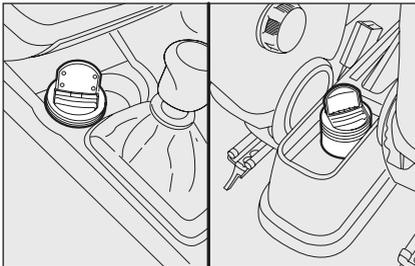
### ПРОТИСОНЯЧНІ КОЗИРКИ (рис. 74)

Козирки розташовуються по обидва боки від внутрішнього дзеркала заднього виду. Козирок можна повернути вперед чи убік.

На тильній стороні протисонячного козирка може встановлюватися дзеркало.

На автомобілях деяких версій, щоб скористатися дзеркалом, розташованим на протисонячному козирку, необхідно відсунути заслінку **A**.

На автомобілях тих версій, на яких дзеркало на протисонячному козирку зачиняється відкидною кришкою, одночасно з відчиненням кришки вмикаються допоміжні лампи.



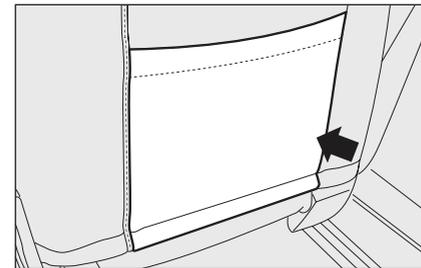
FOR0063m

Рис. 73

### ПОПІЛЬНИЦЯ (якщо передбачено комплектацією) (рис. 72-73)

Попільниця - знімний пластиковий контейнер, що може встановлюватися в різних відділеннях центральної консолі.

**ВАЖЛИВО:** Не використовуйте контейнер одночасно і як попільницю, і як кошик для паперів: папери можуть зайнятися від недокурків сигарет.



FOR0065m

Рис. 75

### КИШЕНЯ ДЛЯ КАРТ (якщо передбачено комплектацією) (рис. 75)

Деякі автомобілі оснащуються кишнями для карт на тильній стороні спинок передніх сидінь (рис. 75).

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## ДВЕРІ

### СИСТЕМА ЦЕНТРАЛІЗОВАНОГО БЛОКУВАННЯ/ РОЗБЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ

#### Блокування зовні

Зачинивши всі двері, натисніть кнопку **🔒** на пульті дистанційного керування (рис. 76) чи введіть металеву вставку ключа в замок дверей водія і поверніть за годинниковою стрілкою до упору (рис. 77). (Для замка дверей пасажирів - проти годинникової стрілки). Світлодіодний індикатор на дверях водія мигне один раз, підтверджуючи блокування дверей. Блокування дверей можливе тільки в тому випадку, якщо всі двері зачинені. Якщо хоча б одні з дверей на момент натискання кнопки **🔒** пульта дистанційного керування не зачинені (рис. 76), покажчики повороту і світлодіодний індикатор на дверях водія будуть швидко миготіти протягом приблизно 3-х секунд. Якщо хоча б одні з дверей не зачинені при блокуванні дверей ключем, швидко миготіти протягом 3-х секунд буде тільки світлодіодний індикатор на двері водія. Якщо всі двері зачинені, але не зачинений багажний відсік, то двері блокуються, але покажчики поворотів (тільки якщо блокування проводиться натисканням кнопки **🔒** (рис. 76)) і світлодіодний індикатор на

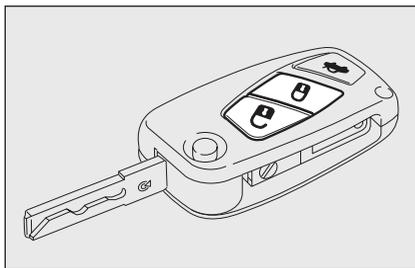


Рис. 76

FOR0066m

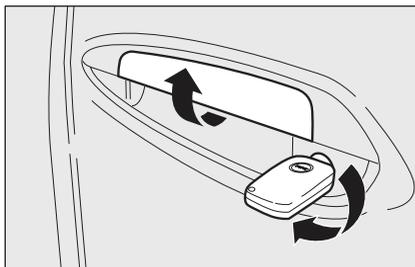


Рис. 77

FOR0067 m

дверях водія будуть швидко миготіти протягом біля 3-х секунд.

#### Розблокування дверей зовні

Для дистанційного розблокування дверей коротко натисніть кнопку **🔓** (рис. 76): активується функція тимчасового освітлення пасажирського салону, покажчики повороту вставку ключа в замок дверей водія і поверніть проти годинникової стрілки до упору.

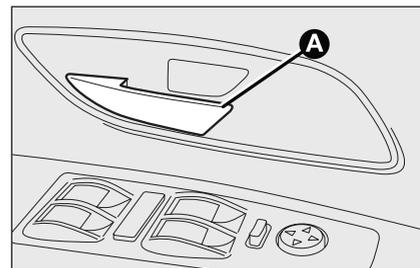


Рис. 78

FOR0000m

#### Блокування/розблокування дверей зсередини

Натисніть на рукоятку **A** (рис. 78), щоб заблокувати всі двері. Для розблокування дверей потягніть рукоятку на себе. Світлодіодний індикатор **A** на дверях водія вказує стан блокування (заблоковане чи розблоковане). Індикатор вмикається, якщо двері заблоковані, і вимикається при їхньому розблокуванні. Блокування дверей можливе тільки в тому випадку, якщо всі двері зачинені.

При відсутності живлення (згорілий запобіжник, вимкнення акумуляторної батареї і т.д.) можна заблокувати двері вручну. Якщо відповідна функція активована в меню налаштування, то, при розгоні автомобіля до 20 км/год, двері автоматично блокуються (див. параграф "Багатофункціональний дисплей" у цій главі).

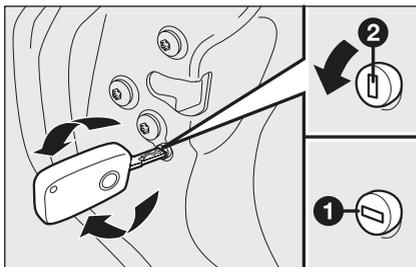


Рис. 79

FOR0068m

## "ДИТЯЧЕ" БЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ (рис. 79)

Даний пристрій запобігає відчиненню задніх дверей зсередини. Пристрій можна активувати тільки при відчинених задніх дверях.

- ❑ положення 1 - пристрій активований (двері заблоковані);
- ❑ положення 2 - пристрій деактивовані (двері можна відчинити зсередини).

Пристрій **A** (рис. 79) продовжує діяти навіть тоді, коли всі двері розблоковані централізовано системою.



## УВАГА

Завжди використовуйте цей пристрій під час перевезення дітей. Після активування "дитячого" блокування на обох задніх дверях перевірте правильність спрацьовування пристрою, спробувавши відчинити задні двері за допомогою внутрішньої рукоятки.

## СКЛОПІДНІМАЧІ ЕЛЕКТРИЧНІ СКЛОПІДНІМАЧІ

На підлокітнику дверей водія розташовані два (рис. 79) або (якщо передбачено комплектацією) п'ять (рис. 78) перемикачів. Ці перемикачі діють при положенні ключа в замку запалювання **MAR** і використовуються:

- A.** щоб опустити чи підняти скло лівих передніх дверей;
- B.** щоб опустити чи підняти скло правих передніх дверей;
- C.** щоб опустити чи підняти скло лівих задніх дверей (якщо передбачено комплектацією);

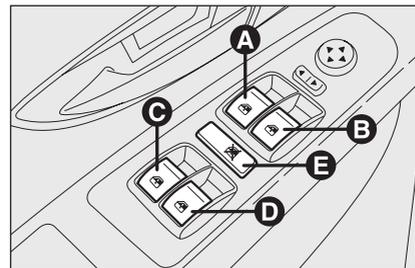


Рис. 78

FOR0200m

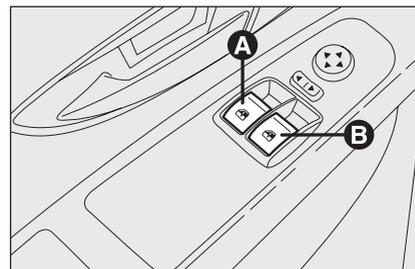


Рис. 79

FOR0201m

- D.** щоб опустити чи підняти скло правих задніх дверей (якщо передбачено комплектацією);
- E.** щоб запобігти використанню органів керування задніми склопіднімачами (якщо передбачено комплектацією).

ПРИЛАДИ І ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

СИСТЕМА БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ ВОДИЮ АВТОМОБІЛЯ

КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ І ПОВІДОМЛЕННЯ

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНИЙ ПОКАЖЧИК

## АВТОМАТИЧНЕ ПІДНІМАННЯ І ОПУСКАННЯ (якщо передбачено комплектацією)

Електричні склопіднімачі оснащуються функцією автоматичного піднімання і опускання скла дверей водія і автоматичного опускання стекол інших дверей.

Щоб задіяти цю функцію, натисніть і утримуйте відповідну клавішу не менше півсекунди. Переміщення скла припиняється при досягненні ним крайнього положення або при повторному натисканні клавіші.

**ВАЖЛИВО:** Якщо ключ у замку запалювання знаходиться в положенні

**STOP** чи витягнений із замка, електричні склопіднімачі залишаються активними ще протягом 2-х хвилин, і деактивуються при відчиненні будь-яких дверей.



### УВАГА

Система відповідає стандарту 2000/4/ЕС, що вступає в силу, у відношенні безпеки пасажирів, що знаходяться в пасажирському салоні.

**ВАЖЛИВО:** На автомобілях деяких версій натискання кнопки пульта дистанційного керування  протягом, як мінімум, 2-х секунд дозволяє опустити скло дверей; аналогічне натискання кнопки  дозволяє підняти скло.

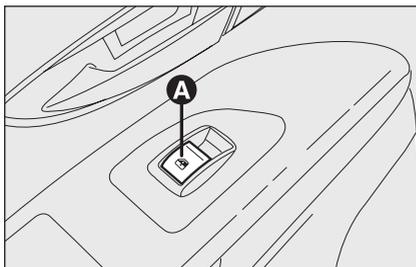


Рис. 82

FOR0069m

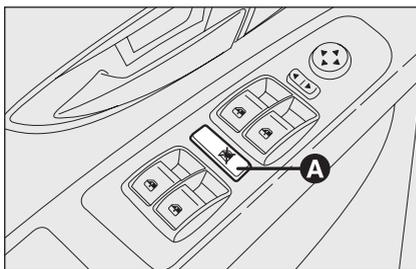


Рис. 83

FOR0000m

### Електричні склопіднімачі дверей пасажирів (якщо передбачено комплектацією)

У підлокітники дверей пасажирів вбудовані перемикачі **A** (рис. 82) для керування відповідними склопіднімачами.

Натисніть клавішу **A** (рис. 83), щоб запобігти використанню органів керування задніми склопіднімачами (якщо передбачено комплектацією).



### УВАГА

Неналежне використання електричних склопіднімачів може бути небезпечним. Перед тим як увімкнути склопіднімач і під час його роботи переконайтеся, що скло, що рухається, не представляє небезпеки для людей і не може защемити які-небудь об'єкти. Залишаючи автомобіль, витягайте ключ із замка запалювання, щоб виключити ризик випадкового увімкнення електричних склопіднімачів.

### Ініціалізація системи електричних склопіднімачів

Після від'єднання акумуляторної батареї або перегорання відповідного запобіжника систему безпеки необхідно ініціалізувати.

Порядок ініціалізації:

- натисканням відповідних клавіш підніміть скло до упирання;
- після того як скло досягне крайнього верхнього положення, утримуйте відповідну клавішу натиснутою протягом, як мінімум, однієї секунди.

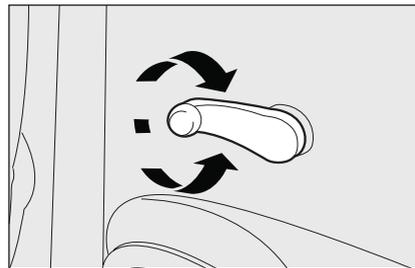


Рис. 84

FOR0070m

### РУЧНІ СКЛОПІДНІМАЧІ ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ (якщо передбачено комплектацією) (рис. 84)

Скло піднімається і опускається обертанням відповідних рукояток.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## БАГАЖНИЙ ВІДСІК



Не встановлюйте додаткові об'єкти (динаміки, спойлери і ін.) на дверях багажного відсіку, якщо така можливість не передбачена виробником автомобіля. Збільшення маси може негативно позначитися на працездатності газових упорів дверей багажного відділення.



### УВАГА

Ніколи не перевищуйте максимально припустимої маси вантажу для багажного відсіку (див. розділ "Технічні характеристики"). Розміщуйте вантаж у багажному відсіку таким чином, щоб він не міг зненацька зрушитися вперед при різкому гальмуванні.



### УВАГА

Стежте за тим, щоб під час руху на полиці дверей багажного відсіку не було ніяких предметів: вони становлять небезпеку для пасажирів на задніх сидіннях у випадку різкого гальмування автомобіля.

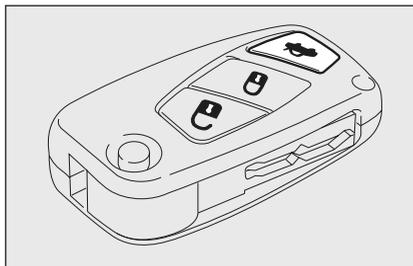


Рис. 85

FOR0071m

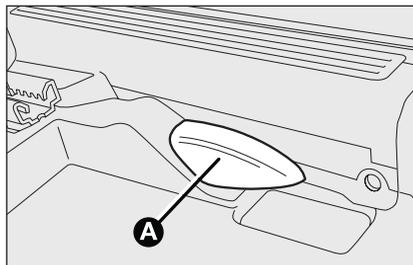


Рис. 86

FOR0210m

## РОЗБЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНОГО ВІДСІКУ

Двері багажного відсіку можна розблокувати зовні автомобіля в такий спосіб: натиснути кнопку  на пульті дистанційного керування (якщо передбачено комплектацією); або вставити металеву вставку ключа в замок дверей багажного відділення і повернути проти годинникової стрілки (рис. 87/а). Замок дверей багажного відділення можна розблокувати зсередини рукояткою **A** (рис. 86), що розташована поруч із сидінням водія

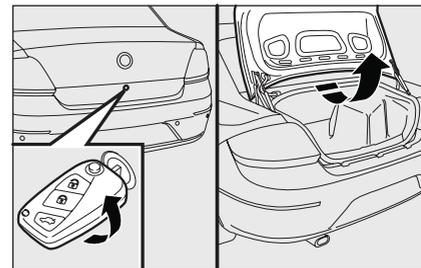


Рис. 87/а

FOR0072m

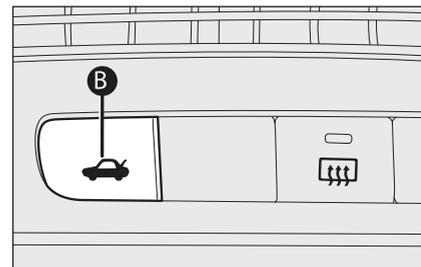


Рис. 87/б

FOR0239m

або кнопкою **B** (рис.87/б).

## БЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНОГО ВІДСІКУ

Щоб зачинити двері багажного відсіку, опускайте її до характерного клацання. У надзвичайній ситуації (якщо батарея пульта дистанційного керування або акумуляторна батарея автомобіля розряджені) замок дверей багажного відсіку можна заблокувати поворотом ключа за годинниковою стрілкою.

## РОЗШИРЕННЯ БАГАЖНОГО ВІДСІКУ

### Часткове розширення (якщо передбачено конструкцією) у співвідношенні 1/3 чи 2/3 (рис. 88)

Багажний відсік може бути розширений за рахунок часткового (1/3 - 2/3) чи повного складання задніх сидінь.

Зробіть наступне:

- відкиньте подушки сидінь уперед;

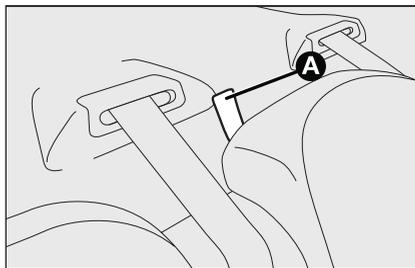


Рис. 87/с

F0R0075m

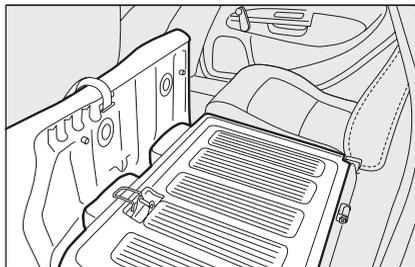


Рис. 88

F0R0076m

- підніміть фіксатор А (рис. 87/с) угору, щоб розблокувати праву чи ліву секцію спинки задніх сидінь, і опустіть спинку на подушку.

Розширення багажного відсіку вправо дозволяє перевозити двох пасажирів на лівій частині заднього сидіння.

Розширення багажного відсіку вліво дозволяє перевозити одного пасажира на правій частині заднього сидіння.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

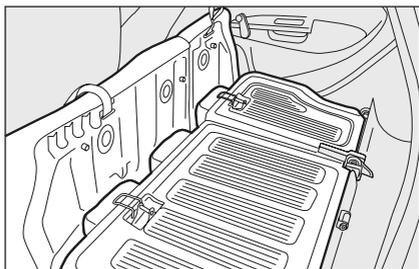


Рис. 89

FOR0077m

### Максимальне розширення (рис. 89)

Щоб одержати максимального обсягу багажного відсіку, складіть заднє сидіння цілком. Зробіть наступне:

- цілком опустіть підголовники задніх сидінь;
- відкиньте подушки сидінь уперед;
- піднявши фіксатори **A** (рис. 87/с) угору, розблокуйте спинки задніх сидінь і складіть їх уперед, на подушки.

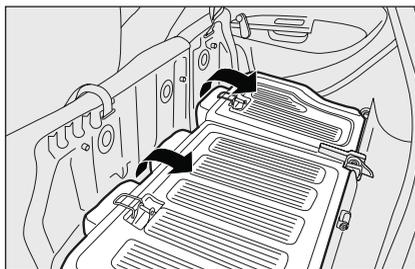


Рис. 90

FOR0078m

### Повернення задніх сидінь у вихідне положення (рис. 90)

Підніміть спинки сидінь у вихідне положення до характерного клацання стопорного механізму. Потім поверніть подушки сидінь у вихідне положення.

**ВАЖЛИВО:** Піднімаючи спинки задніх сидінь у нормальне положення, переконайтеся, що стопорний механізм спрацював із клацанням і спинки надійно закріплені.



### УВАГА

Переконайтеся, що обидві частини спинки заднього сидіння надійно закріплені: несподіваний зсув спинки при різкому гальмуванні може привести до травмування пасажирів.

## КАПОТ ВІДЧИНЕННЯ КАПОТА

Зробіть наступне:

- потягніть рукоятку (рис. 91) у напрямку стрілки;
- натисніть важіль **A** (рис. 92), як показано на рисунку;

підніміть капот і вивільніть підпору **D** (рис. 93) з фіксатора, потім сполучіть наконечник **C** (рис. 94) підпори з гніздом капота **E**.

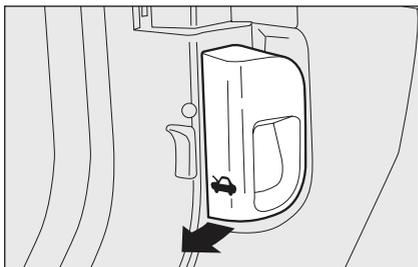


Рис. 91

FOR0080m

**ВАЖЛИВО:** Відчиняючи капот, переконайтеся, що повідці склоочисника притиснуті до скла.

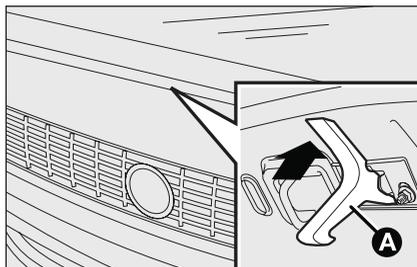


Рис. 92

FOR0079m

## ЗАЧИНЕННЯ КАПОТА

Зробіть наступне:

- утримуючи капот однією рукою, іншою рукою витягніть наконечник підпори **C** (рис. 94) з гнізда **E** і поверніть підпору у фіксатор **D** (рис. 93);
- опустивши капот на висоту приблизно 20 сантиметрів від моторного відсіку, відпустіть його. Спробувавши відчинити капот, переконайтеся, що він надійно зачинений, а не тільки утримується запобіжною засувкою. Якщо капот зафіксований ненадійно, відчиніть його і повторіть процедуру. Не зачиняйте капот простим натисканням на нього.

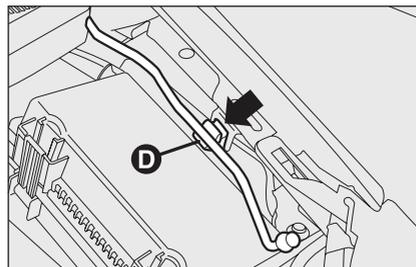


Рис. 93

FOR0081m

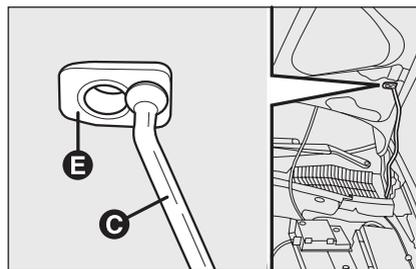


Рис. 94

FOR0082m

**ВАЖЛИВО:** зачиняючи капот, завжди переконайтеся в тім, що він надійно зафіксований: нещільно зачинений капот може зненацька відчинитись під час руху автомобіля.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

**УВАГА**

З міркувань безпеки, під час руху капот автомобіля повинен бути надійно зачинений. Переконайтеся в тім, що капот щільно зачинений і надійно утримується фіксатором. Якщо під час руху Ви визначили, що капот зачинений ненадійно, НЕГАЙНО зупиніть автомобіль і зачиніть капот належним чином.

**УВАГА**

Якщо при відчиненому капоті підпору встановлено неналежним чином, капот може зненацька зачинитися (упасти).

**УВАГА**

Описані вище операції проводьте тільки на нерухомому автомобілі.

**БАГАЖНИК, ЩО  
ЗНИМАЄТЬСЯ**

Передні опори багажника кріпляться у точках **A** (рис. 95).

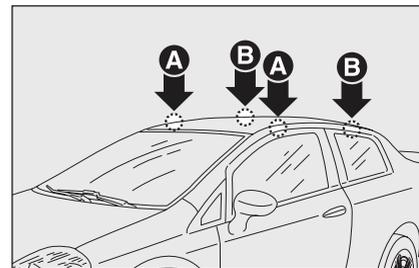
Задні опори багажника кріпляться у точках **B**.

**УВАГА**

Через кілька кілометрів пробігу перевірте гвинти кріплення багажника на надійність затягування.



Дотримуйте діючих правил у відношенні максимальної висоти транспортного засобу.

**Рис. 95**

**ВАЖЛИВО:** Ретельно дотримуйте інструкції з установа багажника. Установлювати багажник повинен фахівець.

**УВАГА**

Рівномірно розподіляйте вантаж на багажнику. Майте на увазі, що наявність багажника, що знімається, підвищує сприйнятливості автомобіля до бічного вітру.



Забороняється перевищувати припустиме навантаження (див. розділ "Технічні характеристики").

## ФАРИ

### НАПРЯМОК СВІТЛОВОГО ПОТОКУ ФАР

Коректування світла фар необхідне для забезпечення комфорту і безпеки водія і інших учасників дорожнього руху. Світло фар повинне забезпечувати оптимальну видимість об'єктів в умовах недостатньої освітленості. Щоб забезпечити належне регулювання світла фар, зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.

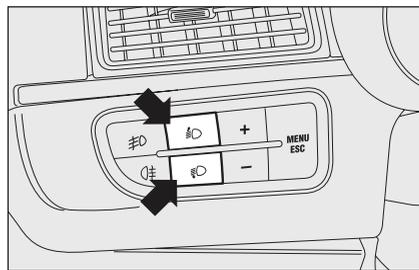


Рис. 96

### ПРИСТРІЙ КОРЕКТУВАННЯ СВІТЛА ФАР

Пристрій діє, якщо ключ у замку запалювання знаходиться в положенні **MAR** і увімкнене ближнє світло фар. При завантаженні положення автомобіля щодо ґрунту змінюється, передня частина (а разом з нею світло фар) піднімається вище. У цьому випадку положення фар необхідно скорегувати.

### Коректування світла фар (рис. 96)

Натисніть клавішу  або  на панелі приладів.

На дисплеї панелі приладів при виконанні коректування візуально відображується положення світлового потоку фар.

Положення 0 – одна чи дві людини на передніх сидіннях.

Положення 1 – п'ятеро людей.

Положення 2 – п'ятеро людей і вантажу багажному відсіку.

Положення 3 – водій і максимально припустимий вантаж багажному відсіку.

**ВАЖЛИВО:** Перевіряйте положення фар при будь-якій зміні умов завантаження автомобіля.

### РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ПРОТИТУМАННИХ ФАР (якщо передбачене комплектацією)

Щоб забезпечити належне регулювання світла фар, зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## СИСТЕМА ABS

Якщо Вам ніколи раніше не доводилося керувати автомобілем із системою ABS, рекомендується провести кілька спробних поїздок слизькою дорогою. При цьому необхідно дотримувати діючі Правила дорожнього руху. Уважно прочитайте нижченаведені вказівки.

Автомобіль оснащений антиблокувальною системою гальм (Antilock Brake System, ABS), що запобігає блокуванню коліс при гальмуванні, забезпечує оптимальне зчеплення шин з дорожнім покриттям і дозволяє зберегти керованість автомобіля у випадку екстреного гальмування на слизькому дорожньому покритті.

Система оснащена функцією електронного розподілу гальмівних сил (Electronic Braking force Distribution, EBD), що розподіляє гальмівний момент між передніми і задніми колесами.

**ВАЖЛИВО:** Максимальної ефективності гальмівна система автомобіля досягає приблизно через 500 кілометрів пробігу (якщо автомобіль новий або на ньому проведено заміну гальмівних дисків/колодок): у цей період уникайте різкого, частого і тривалого гальмування.



### УВАГА

**Система ABS дозволяє використовувати зчеплення коліс з дорогою максимально ефективно, але вона не може підвищити його; тому необхідно дотримувати обережність під час руху по дорогах зі слизьким покриттям, уникаючи непотрібного ризику.**

### ВТРУЧАННЯ СИСТЕМИ ABS

Втручання системи ABS у дії водія супроводжується легкою пульсацією педалі гальма і характерним звуком: таке поведіння системи свідчить про те, що швидкість автомобіля не відповідає стану дорожнього покриття і Вам необхідно знизити її.



### УВАГА

**Втручання системи ABS указує на те, що зчеплення коліс з дорожнім покриттям наближається до небезпечної межі: зменшіть швидкість, щоб не допустити втрати керування автомобілем.**

## ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО НЕСПРАВНІСТЬ Несправність системи ABS

Якщо виявлено несправність системи ABS, вмикається контрольна лампа (ABS) на панелі приладів і з'являється відповідне повідомлення на багатофункціональному дисплеї (якщо передбачене комплектацією), (див. розділ "Контрольні лампи і повідомлення").

При цьому гальмівна система працює в звичайному режимі, але додаткові функції, забезпечувані системою ABS, недоступні. У цьому випадку, дотримуючи обережності, рушайте до найближчої станції технічного обслуговування Fiat для перевірки системи.

## Несправність функції EBD

Якщо виявлено несправність системи EBD, вмикаються контрольні лампи (ABS) і (!) на панелі приладів і з'являється відповідне повідомлення на багатофункціональному дисплеї (якщо передбачене комплектацією), (див. розділ "Контрольні лампи і повідомлення").

Якщо система EBD несправна, то, у результаті несподіваного блокування задніх коліс, може бути втрачене керування автомобілем (може відбутися "занос"). У цьому випадку, дотримуючи обережності, рушайте до найближчої станції технічного обслуговування Fiat для перевірки системи.



### УВАГА

Якщо вмикається контрольна лампа (®) на панелі приладів (у супроводі відповідного повідомлення на багатофункціональному дисплеї, якщо він є), негайно зупиніть автомобіль і зверніться до найближчої станції технічного обслуговування Fiat. Витік рідини з гальмівної системи являє загрозу безпеці, незалежно від наявності чи відсутності системи ABS.

## ПІДСИЛЮВАЧ ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ (НВА), що вбудований у систему ESP система підвищення ефективності гальмування в екстрених ситуаціях (якщо передбачене комплектацією)

Ця система (примусове деактивування якої не передбачене) розпізнає умови екстреного гальмування за швидкістю переміщення педалі гальма і збільшує гідравлічний тиск у гальмівній системі на додаток до зусилля, що прикладається водієм. Це підвищує швидкодію і ефективність екстреного гальмування.

Така система на автомобілях, що укомплектовані системою ESP, деактивується тільки у випадку несправності системи ESP, про що свідчить увімкнення контрольної лампи (Ⓐ) на панелі приладів і поява відповідного повідомлення на багатофункціональному дисплеї (якщо він є).



### УВАГА

Якщо при втручанні системи ABS педаль гальма починає пульсувати - не припиняйте гальмування, продовжуйте натискати на педаль: такий режим гальмування дозволить до мінімуму скоротити гальмівний шлях автомобіля у існуючих дорожніх умовах.

## СИСТЕМА ESP (Electronic Stability Program) (якщо передбачене комплектацією)

ESP - це електронна система, що дозволяє підтримувати стійкість автомобіля у випадку втрати зчеплення коліс з дорожнім покриттям. Система ESP може бути дуже корисною в умовах, коли стан дорожнього покриття мінливий. Крім системи ESP, є можливим установаження системи ASR (системи контролю тягового зусилля), системи допомоги під час рушання на ухилі, а також (на деяких версіях) систем MSR (що регулює гальмівний

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

момент двигуна) і НВА (що збільшує гальмівне зусилля під час екстреного гальмування).

## ВТРУЧАННЯ СИСТЕМИ ABS

При втручанні системи починає миготіти контрольна лампа  на панелі приладів, інформуючи водія про те, що стійкість автомобіля і зчеплення з дорожнім покриттям досягли критичних значень.

## АКТИВАЦІЯ СИСТЕМИ ESP

Система ESP активується автоматично при русанні з місця; примусове деактивування системи неможливе.

## ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО НЕСПРАВНІСТЬ

Якщо виявлено несправність ESP, система автоматично деактивується; на панелі приладів вмикається контрольна лампа ; на багатофункціональному дисплеї (якщо він є) з'являється відповідне повідомлення (див. розділ "Контрольні лампи і повідомлення"). Вмикається світлодіодний індикатор клавіші "ASR OFF". У цьому випадку за першої нагоди зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.



## УВАГА

**Наявність системи ESP - не привід для безрозсудного ризику. Співвідносьте свій стиль водіння зі станом дорожнього покриття, умовами видимості і інтенсивністю руху. Водій несе особову відповідальність за безпеку руху.**

## СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПІД ЧАС РУШАННЯ НА УХИЛІ

Ця функція (складова частина ESP) спрощує русання з місця на ухилах. Функція автоматично активується при дотриманні наступних умов:

- русання на підйомі: автомобіль нерухомий; ухил не менше 5 %; двигун запущений; педалі зчеплення і гальма натиснуті; важіль перемикавання передач знаходиться в нейтральному положенні або увімкнена будь-яка передача, крім заднього ходу.
- русання на спуску: автомобіль нерухомий; ухил не менше 5 %; двигун запущений; педалі зчеплення і гальма натиснуті; увімкнена передача заднього ходу.

У цьому випадку блок керування системою ESP утримує колеса загальмованими доти, доки момент двигуна, що крутить, не виявиться достатнім для рушення автомобіля з місця (чи протягом 2-х секунд, що цілком достатньо для переставлення ноги з педалі гальма на педаль акселератора).

Якщо русання протягом 2-х секунд не відбулося, функція деактивується, система поступово розгальмовує колеса.

Розгальмовування супроводжується характерним звуком, що попереджає про мимовільний рух автомобіля.

## Повідомлення про несправність

У випадку несправності цієї функції на панелі приладів вмикається контрольна лампа  (див. розділ "Контрольні лампи і повідомлення").

**ВАЖЛИВО:** Система допомоги під час русання на ухилі не є заміною стоянковому гальму, тому, залишаючи автомобіль, переконайтеся, що важіль стоянкового гальма зведений, двигун зупинений і увімкнена перша передача.



## УВАГА

Для нормальної роботи систем ESP і ASR необхідно не тільки, щоб шини на всіх колесах були однаковими, але і щоб усі вони були саме того типу, розміру і виду, що зазначені в технічній документації.

Функція ASR керує рухом автомобіля і вмикається автоматично при прослизанні одного чи обох ведучих коліс.

У залежності від умов прослизання, активується один із двох режимів роботи керуючої системи:

- якщо прослизують обидва ведучі колеса, система ASR зменшує потужність, що розвивається двигуном;
- якщо прослизає одне ведуче колесо, система ASR автоматично прикладає до нього гальмівне зусилля.

Система ASR може виявитися корисною в наступних ситуаціях:

- прослизання внутрішнього ведучого колеса під час повороту в результаті перерозподілу навантаження;

- якщо прослизують обидва ведучі колеса, система ASR зменшує потужність, що розвивається двигуном;
- різке прискорення на слизьких, засніжених чи зледенілих поверхнях;
- втрата зчеплення коліс з вологим дорожнім покриттям (аквапланування).



## УВАГА

Для нормальної роботи систем ESP і ASR необхідно не тільки, щоб шини на всіх колесах були однаковими, але і щоб усі вони були саме того типу, розміру і виду, що зазначені в технічній документації.

### Функція MSR (керування гальмівним моментом двигуна)

Функція є частиною системи ASR. Активується при жорсткому перемиканні передач, приводячи момент двигуна, що крутить, у відповідність зі швидкістю обертання ведучих коліс. Надлишковий гальмівний момент двигуна, прикладений до ведучих коліс, може привести до їх прослизання і, як наслідок, до втрати стійкості автомобіля.

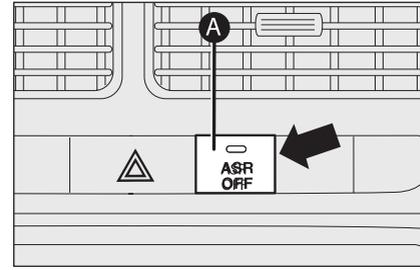


Рис. 97

FOR0218m

### Увімкнення і вимкнення системи (рис. 97)

Система ASR автоматично вмикається під час запуску двигуна.

Під час руху систему ASR можна вимкнути і увімкнути знову клавішею **A** на передній панелі (рис. 97). Якщо система ASR вимкнена під час руху, то починає світитися світлодіод клавіші; на багатофункціональному дисплеї (якщо він є) з'являється відповідне повідомлення.

Якщо система ASR вимкнена під час руху, при наступному запуску двигуна вона увімкнеться автоматично. Вимкнення системи ASR може знадобитися, наприклад, під час руху на слизькій дорозі з надягнутими ланцюгами протиковзання: у цих обставинах втручання системи може виявитися небажаним.

ПРИЛАДИ І ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

СИСТЕМА БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ ВОДИЮ АВТОМОБІЛЯ

КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ І ПОВІДОМЛЕННЯ

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНИЙ ПОКАЖЧИК

**УВАГА**

**Наявність системи ESP - не привід для безрозсудного ризику. Співвідносьте свій стиль водіння зі станом дорожнього покриття, умовами видимості і інтенсивністю руху. Водій несе одноособову відповідальність за безпеку руху.**

Для нормальної роботи системи ASR необхідно не тільки, щоб шини на всіх колесах були однаковими, але і щоб усі вони були саме того типу, розміру і виду, що зазначені в технічній документації.

## ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО НЕСПРАВНІСТЬ

Якщо виявлено несправність ASR, система автоматично деактивується; на панелі приладів вмикається контрольна лампа @; на багатофункціональному дисплеї (якщо він є) з'являється відповідне повідомлення (див. розділ "Контрольні лампи і повідомлення"). У цьому випадку за першої нагоди зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.

## СИСТЕМА EOBD (якщо передбачене комплектацією)

Система бортового самодіагностування (European On-Board Diagnostic, EOBD) дозволяє безперервно стежити за станом компонентів автомобіля, що чинять вплив на рівень викидів шкідливих речовин.

Система повідомляє водія увімкненням контрольної лампи  на панелі приладів (а також виведенням відповідного повідомлення на багатофункціональний дисплей (якщо він є, див. розділ "Контрольні лампи і повідомлення")) про незадовільний стан відповідних компонентів.

Завдання системи:

- спостереження за ефективністю роботи двигуна;
- повідомлення про несправність, що здатні збільшити рівень викидів шкідливих речовин;
- попередження про заміну компонентів, що прийшли до непридатності.

Система оснащена діагностичним розніманням для приєднання спеціального приладу, що дозволяє зчитувати коди несправностей, що

збережені в блоці керування, і ряд специфічних параметрів для діагностування роботи двигуна. Ця перевірка може виконуватися співробітниками автомобільної інспекції.

**ВАЖЛИВО:** Після усунення несправності, для повної перевірки системи, фахівці мережі технічного обслуговування Fiat зобов'язані виконати стендовий тест, а при необхідності і спробну поїздку, що може зайняти досить довгий час.



**Якщо контрольна лампа  не вмикається при повороті ключа**

**в замку запалювання в положення MAR; або якщо під час руху контрольна лампа вмикається в постійному чи проблісковому режимі (при наявності багатофункціонального дисплея на ньому з'явиться відповідне повідомлення), необхідно за першої нагоди звернутися на станцію технічного обслуговування Fiat. Факт увімкнення контрольної лампи O може бути перевірений співробітниками автомобільної інспекції за допомогою спеціальних пристроїв. Дотримуйте діючого законодавства тієї країни, у якій здійснюється експлуатація автомобіля.**

## ДАТЧИКИ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПРИ ПАРКУВАННІ (якщо передбачене комплектацією)

Датчики системи допомоги при паркуванні, що розташовані в задньому бампері (рис. 98), призначені для інформування водія (переривчастими сигналами зумера) про наявність перешкод за автомобілем.

### АКТИВАЦІЯ

Датчики автоматично активуються при увімкненні задньої передачі. В міру зменшення дистанції до перешкоди звуковий сигнал стає більш частим.

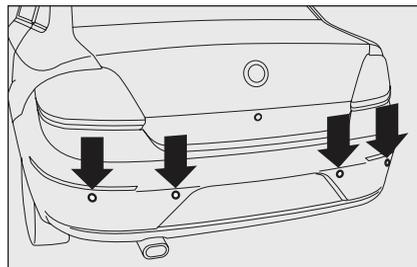


Рис. 98

### ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИЙ СИГНАЛ ЗУМЕРА

При увімкненні передачі заднього ходу автоматично вмикається переривчастий звуковий сигнал. Звуковий сигнал:

- голоснішає, якщо відстань між автомобілем і перешкодою скорочується;
- стає безперервним, якщо відстань між автомобілем і перешкодою стає менше 30 сантиметрів. При збільшенні відстані сигнал вимикається;
- сигнал залишається незмінним, якщо відстань не змінюється; якщо сигнал виходить від бічних датчиків, то зумер вимикається приблизно через 3 секунди, щоб уникнути тривалої сигналізації в ситуаціях, подібних до руху уздовж стін.

## ВИЗНАЧЕННЯ ДИСТАНЦІЙ

Радіус дії центральних датчиків	150 см;
Радіус дії бічних датчиків	60 см.

Якщо виявлено кілька перешкод, блок керування сигналізує про найближчу з них.

### ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО НЕСПРАВНІСТЬ

Несправність датчиків системи допомоги при паркуванні супроводжується увімкненням контрольної лампи на панелі приладів **Pvk** разом з виведенням на багатофункціональний дисплей (якщо він є) відповідного повідомлення (див. розділ "Контрольні лампи і повідомлення").

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## ПІД ЧАС БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

Датчики системи допомоги при паркуванні автоматично деактивуються при приєднанні вилки електричного рознімання причепа до гнізда причіпного пристрою автомобіля.

При від'єднанні вилки від гнізда датчики автоматично активуються. Під час мийки автомобіля датчики системи допомоги при паркуванні слід промивати швидко, не наближаючи парове сопло чи наконечник шланга високого тиску до датчиків ближче ніж на 10 сантиметрів.



**Для безперебійної роботи системи необхідно своєчасне очищення датчиків від бруду, пилу, снігу чи льоду. При очищенні дотримуйте обережності, не завдайте шкоди датчикам. Уникайте використання сухого, грубого чи жорсткого дрантя. При необхідності промийте датчики чистою водою з додаванням автомобільного шампуню.**



## УВАГА

**Одноособову відповідальність за виконання паркування і інших потенційно небезпечних маневрів несе водій. Переконайтеся, що за автомобілем нікого немає (найбільш імовірно є поява в цій зоні дітей і тварин). Датчики системи допомоги при паркуванні призначені для допомоги водію: у будь-якому випадку, при виконанні потенційно небезпечних маневрів, дотримуйте особливої обережності.**

## ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

- Під час паркування автомобіля звертайте особливу увагу на перешкоди, що знаходяться вище чи нижче датчиків системи допомоги при паркуванні.
- Об'єкти, розташовані в безпосередній близькості від автомобіля, у деяких обставинах не виявляються і можуть тим самим нанести ушкодження автомобілю або самі виявитися ушкодженими.
- Показання датчиків можуть бути перекручені наявністю бруду, снігу чи льоду на датчиках або компонентах ультразвукової системи. Крім того, на сигнали датчиків можуть вплинути інтенсивні ультразвукові хвилі, що випромінюються різними пристроями (наприклад, пневматичними гальмівними механізмами важких вантажівок або відбійними молотками) поблизу автомобіля.

## АУДИОСИСТЕМА (якщо установлення передбачене комплектацією)

Перед використанням комплекту радіоприймача з CD/MP3 CD-плеєром (при наявності на автомобілі) прочитайте інструкції, представлені в Додатку до Інструкції з експлуатації.

### ПІДГОТУВАННЯ ДЛЯ УСТАНОВЛЕННЯ АУДИОСИСТЕМИ (якщо передбачене комплектацією)

До комплекту аудіосистеми входять:

- силові кабелі;
- кабелі для приєднання передніх і задніх гучномовців;
- силовий кабель антени;
- 2 високочастотних гучномовці, вбудовані в передні двері (потужність кожного 30 Вт);
- середньочастотні гучномовці, вбудовані в передні двері (діаметр 165 мм, потужність кожного 40 Вт);

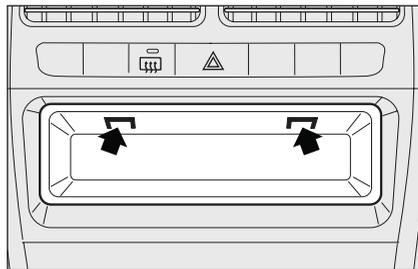


Рис. 99

- 4/6 гучномовців повного діапазону, вбудовані в задні двері і бічні панелі багажного відсіку (діаметр 130 мм, потужність кожного 40 Вт);
- сигнальний кабель антени.

### Установлення аудіосистеми

Аудіосистема встановлюється замість шухляди для речей в спеціальне гніздо на передній панелі. Всі кабелі, необхідні для приєднання аудіосистеми, заздалегідь підведені до гнізда.

Щоб витягти шухляду для речей, опустіть фіксатори, як показано на рис. 99.



### УВАГА

Для приєднання аудіосистеми до існуючого комплекту проводки зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat. Невдалі самостійні дії можуть завдати шкоди безпеці автомобіля.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## УСТАНОВЛЕННЯ ДОДАТКОВОГО ОБЛАДНАННЯ

Якщо Ви хочете установити на автомобіль додаткове обладнання, що вимагає постійного електроживлення (сигналізацію, супутникової систему спостереження та ін.) або споживає значну кількість електроенергії, зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat. Кваліфікований фахівець допоможе підібрати найбільш прийнятний для Вас пристрій з фірмового асортименту Fiat, а також зможе розрахувати загальне споживання електроенергії і визначити, чи здатна система електроустаткування автомобіля витримати додаткове навантаження або є необхідним установлення акумуляторної батареї більшої ємності.



### УВАГА

**Будьте обережні при установленні нестандартних додаткових спойлерів, литих колісних дисків і ковпаків: усе це може погіршити вентиляцію гальмівних механізмів при частому, різкому гальмуванні або при тривалому гальмуванні на спуску. Стежте, щоб ніщо не заважало переміщенню педалі гальма (кільмики і т.п.).**

## УСТАНОВЛЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО ТА ЕЛЕКТРОННОГО ОБЛАДНАННЯ

Електричні та електронні пристрої, установлені на автомобіль у порядку обслуговування після продажу, повинні бути відзначені наступним символом:



Компанія Fiat Auto S.p.A. схвалює установлення приймально-передавальної радіоапаратури при дотриманні технічних вимог і вказівок виробника в спеціалізованому центрі.

**ВАЖЛИВО:** Автомобільна інспекція може заборонити використання автомобіля у випадку установлення обладнання, що вимагає зміни технічних характеристик автомобіля. Крім того, може відбутися припинення гарантії у відношенні випадків, що прямо чи побічно зв'язані з установленням такого обладнання. Компанія Fiat Auto S.p.A. не несе відповідальності за збиток, викликаний установленням обладнання, що не виготовлене (рекомендоване до використання) компанією Fiat Auto S.p.A. і/або встановлене з порушенням доданих інструкцій.

## ПРИЙМАЛЬНО-ПЕРЕДАВАЛЬНЕ РАДІОУСТАТКУВАННЯ І СТИЛЬНИКОВІ ТЕЛЕФОНИ

Приймально-передавальне радіоустаткування (наприклад, мобільні телефони аналогової системи ETACS, системи радіоаматорського зв'язку і т.п.) не повинне використовуватися усередині автомобіля без установлення на даху додаткової антени.

**ВАЖЛИВО:** Використання таких пристроїв усередині пасажирського салону (при відсутності зовнішньої антени) викликає утворення електромагнітних полів, що, підсилюючись в результаті резонансного ефекту усередині пасажирського салону, можуть привести до порушень у роботі компонентів електроустаткування автомобіля. У такій ситуації виникає погроза безпеці руху і потенційна небезпека для пасажирів.

Крім того, якість приймання і передавання радіохвиль може бути погіршена ефектом, що екранує, кузова автомобіля.

Користуючись сертифікованими Європейським співтовариством мобільними телефонами (GSM, GPRS, UMTS), суворо дотримуйте інструкції з експлуатації, надані виробниками цих телефонів.

## НА АВТОЗАПРАВНІЙ СТАНЦІЇ БЕНЗИНОВІ ДВИГУНИ

Використовуйте тільки неетилований бензин.

Діаметр заливної горловини паливного бака занадто малий для накопичення заправного пістолета етилового бензину, що виключає можливість помилки. Октанове число бензину за дослідницьким методом (RON) повинне бути не менше 95.

**ВАЖЛИВО:** Несправність каталітичного нейтралізатора викликає збільшення рівня викидів шкідливих речовин, що приводить до забруднення повітря.

**ВАЖЛИВО:** Ніколи не використовуйте етилований бензин, у тому числі в надзвичайних ситуаціях! Навіть короткочасна робота двигуна на такому бензині може викликати необоротне ушкодження каталітичного нейтралізатора.

## ДИЗЕЛЬНІ ДВИГУНИ

При дуже низькій температурі зовнішнього повітря в дизельному паливі утворюються згустки парафіну, що можуть закупорити паливний фільтр.

Для попередження даної несправності використовуються різні типи дизельного палива в залежності від сезону: літнє паливо, зимове і арктичне паливо (для холодних і гірських районів).

У випадку заправлення дизельним паливом, властивості якого не відповідають поточному сезону, рекомендується додати до нього присадку TUTELA DIESEL ART у пропорції, зазначеній на флаконі з присадкою. Присадку слід залити в паливний бак перед заправленням.

Під час експлуатації чи паркуванні автомобіля протягом тривалого часу в гірських умовах чи у місцевостях з холодним кліматом рекомендується заправляти автомобіль паливом, що є на місцевих автозаправних станціях.

Крім того, рекомендується підтримувати паливний бак наповненим не менше ніж на 50 %.



**Для дизельних моделей використовуйте тільки дизельне паливо для автомобілів, що відповідає європейському стандарту EN590. Використання інших продуктів чи сумішей може привести до необоротного ушкодження двигуна (причому гарантія на такі ушкодження не поширюється). Якщо відбулося випадкове заправлення паливом неналежного типу, не запускайте двигун і спорожніть паливний бак. Якщо в такій ситуації все-таки запустити двигун, то, крім спорожнювання паливного бака, може знадобитися промивання всієї системи подавання палива автомобіля.**

### Заповнення паливного бака

Щоб заповнити паливний бак доверху, доливайте паливо двічі після зупинення насоса. Більш ніж дворазове доливання може викликати несправність заправної системи.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

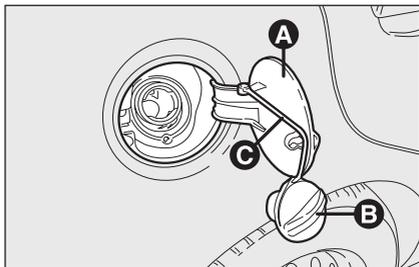


Рис. 100

FOM0203m

## ПРОБКА ГОРЛОВИНИ ПАЛИВНОГО БАКА (рис. 100)

Для заправлення автомобіля, якщо автомобіль обладнаний централізованою системою блокування дверей, розблокуйте двері, відчиніть кришку **A** і відверніть пробку **B**; пробка кріпиться до кришки спеціальним пристроєм **C** і не може загубитися.

Якщо автомобіль не обладнаний системою централізованого блокування дверей, кришка паливного бака розблокується рукояткою **A** (рис. 101).

На автомобілях деяких версій пробка паливного бака **B** замикається на замок; у цьому випадку, щоб одержати доступ до пробки, необхідно відімкнути кришку паливного бака **A** (рис. 100) ключем запалювання. Паливний бак зачиняється герме-

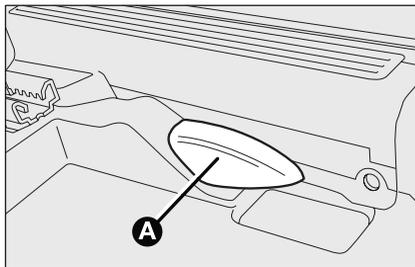


Рис. 101

F0R0210 m

тично, при роботі двигуна в ньому може створюватися вакуум. Тому якщо при відчиненні пробки чути звук усмоктування - це є нормальним.

При заправленні автомобіля розташуйте пробку паливного бака, як показано на **рис. 100**.



### УВАГА

**Не допускайте наближення відкритого вогню чи палаючих сигарет до відкритої горловини паливного бака: можлива пожежа. Уникайте вдихання пар палива: вони отрутні.**

## ЗАХИСТ НАВКОЛИШ- НЬОГО СЕРЕДОВИЩА

Для зниження рівня викидів шкідливих речовин бензинового двигуна застосовуються наступні пристрої:

- потрійний каталітичний нейтралізатор;
- датчики кисню;
- система спалювання пар палива.

Неприпустимою є робота двигуна, навіть в іспитових цілях, при від'єднанні хоча б однієї свічі запалювання.

Для зниження рівня викидів шкідливих речовин дизельного двигуна застосовуються наступні пристрої:

- окисний каталітичний нейтралізатор;
- система рециркуляції газів, що відробили, (E.G.R.).



### УВАГА

**Під час руху автомобіля каталітичний нейтралізатор нагрівається до високої температури. Не паркуйте автомобіль над травою, сухим листям, сосною хвоєю та іншими легкозаймистими матеріалами: можлива пожежа.**

# СИСТЕМА БЕЗПЕКИ

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ.....	106
СИСТЕМА НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНУТИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ (S.B.R.).....	107
ПЕРЕДНАТЯГУВАЧІ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ.....	108
БЕЗПЕЧНЕ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ДІТЕЙ.....	111
УСТАНОВЛЕННЯ СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ ДЛЯ ДІТЕЙ "UNIVERSAL ISOFIX".....	116
ФРОНТАЛЬНІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ.....	117
БІЧНІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ.....	120

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

**СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ**

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ КОРИСТУВАННЯ РЕМЕНЯМИ БЕЗПЕКИ (рис. 1)

Ремінь слід надягати, випрямивши спину і спираючись на спинку сидіння.

Щоб пристебнути ремінь, вставте язичок **A** в пряжку **B** до характерного клацання.

Якщо витягаючи ремінь з інерційної котушки Ви відчули опір, трохи відпустіть ремінь, потім плавно, без ривків, продовжуйте витягати.

Щоб відстебнути ремінь, натисніть клавішу **C**. Щоб ремінь не перекручувався, притримуйте його під час втягування в інерційну котушку.

Інерційна котушка дозволяє реміню автоматично адаптуватися до розмірів тіла пасажирів, не обмежуючи вільність рухів.

Інерційна котушка може заблокуватися при паркуванні автомобіля на крутому ухилі: це є нормальним. Крім того, блокування відбувається при різкому натягу реміня, при екстремому гальмуванні, зіткненні і проходженні крутих поворотів.

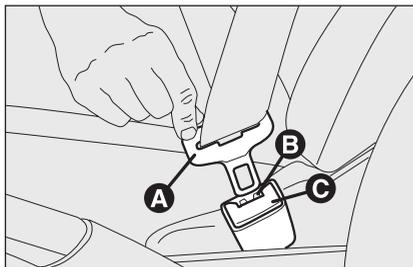


Рис. 1

FOR0150m

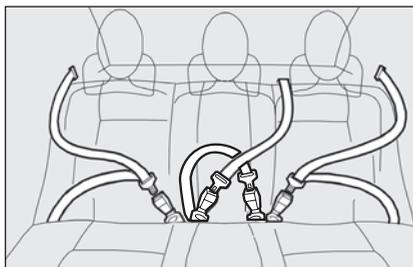


Рис. 2

FOR0088m

Задні сидіння забезпечується три-точковими ременями безпеки з інерційними котушками.



### УВАГА

**Не можна натискати клавішу C (рис. 1) під час руху автомобіля.**

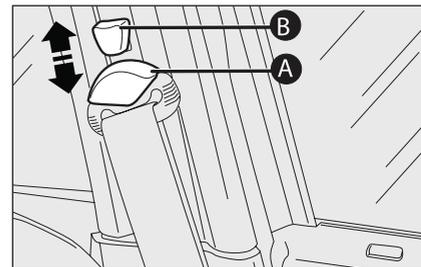


Рис. 3

FOR0151m

Задні ремені слід розташовувати, як вказано на рис. 2.

## РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ УСТАНОВЛЕННЯ ПЕРЕД- НЬОГО РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ

Регулюйте висоту установлення реміня безпеки відповідно до росту переднього пасажира: така міра істотно знижує ризик травмування при зіткненні.

Висота установлення вважається нормальною, якщо ремінь проходить приблизно посередині між шиєю і плечовим суглобом.

Щоб установити необхідну висоту, переміщайте затискач **A** (рис. 3) механізму кріплення з одночасним переміщенням рукоятки **B** (рис. 3) у необхідне положення.

**ВАЖЛИВО:** Піднімаючи спинки задніх сидінь у нормальне положення після складання, переконайтеся, що стопорний механізм спрацював із клацанням, і спинки надійно закріплені.



### УВАГА

**Пам'ятайте, що у випадку раптового зіткнення пасажир на задньому сидінні, що не пристебнувся ремнями безпеки, являють собою серйозну небезпеку для тих, хто знаходиться на передніх сидіннях.**



### УВАГА

**Переконайтеся, що спинка сидіння надійно закріплена по обидва боки: несподіваний зсув її вперед при різкому гальмуванні може привести до травмування пасажирів.**

## СИСТЕМА НАГАДУВАННЯ ПРО НЕПРИСТЕБНУТИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ (S.B.R.)

Автомобіль оснащений системою нагадування про непристебнутий ремінь безпеки (S.B.R.), що звуковим сигналом (зумером) і контрольною лампою на панелі приладів нагадує водію про необхідність пристебнути ремінь безпеки.

Звуковий сигнал можна вимкнути (до наступного запуску двигуна) у такий спосіб:

- пристебніть ремінь безпеки водія і переднього пасажира;
- поверніть ключ у замку запалювання в положення **MAR**;
- почекайте близько 20 секунд, потім відстебніть один з ремінів безпеки.

Щоб деактивувати систему остаточно, зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.

Якщо автомобіль обладнаний цифровим дисплеєм, обслуговувати систему S.B.R. має право тільки фахівець станції технічного обслуговування Fiat.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## ПЕРЕДНЯТЯГУВАЧІ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

Для підвищення ефективності дії ременів безпеки автомобіль забезпечується переднягачами.

Ці пристрої у випадку сильного зіткнення зменшують довжину ременів безпеки на кілька сантиметрів. Тому важливо, щоб перед спрацюванням переднягача ремінь безпеки щільно прилягав до тіла пасажирів.

Спрацювання переднягача супроводжується блокуванням ременя безпеки; він не втягується в інерційну катушку навіть при супроводі рукою.

**ВАЖЛИВО:** Максимально можливий рівень безпеки досягається при щільному приляганні ременя до тіла в області грудей і таза. При спрацюванні ременя безпеки може виділятися легкий дим. Дим є нешкідливим і не є ознакою загоряння.

Переднягач не вимагає ані обслуговування, ані змащення.

Будь-які зміни початкового стану переднягача знижують його ефективність.

Переднягач, що піддавався впливу води чи бруду в результаті стихійного лиха (повені, урагану та ін.), підлягає безумовній заміні.



### УВАГА

**Переднягач захищений на одноразове використання. У випадку спрацювання пристрою зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat для його заміни. Термін придатності пристрою зазначений на ярлику в шухляді для рукавичок: якщо термін придатності пристрою минає, зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat для його заміни.**



**Удари, вібрація або локальне нагрівання (понад 100 °C протягом 6 годин) поблизу від переднягачів можуть викликати їхнє ушкодження або спрацювання. Пристрої не реагують на вібрації, що викликані нерівностями дорожнього покриття чи наїздом на невисокі перешкоди (наприклад, бордюри). З будь-яких питань, що пов'язані з використанням переднягачів, звертайтеся до фахівців станції технічного обслуговування Fiat.**

### ОБМЕЖУВАЧІ ЗУСИЛЛЯ

Для підвищення безпеки пасажирів катушки ременів безпеки передніх сидінь мають обмежувач зусилля, що дозволяє дозувати силу, що впливає на грудну клітку і плечі під час утримуючої дії ременя у випадку лобового зіткнення.

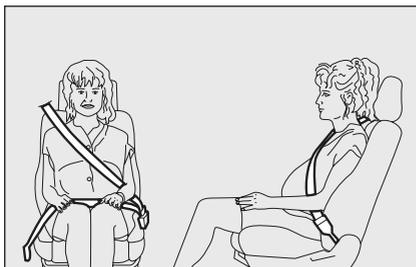


Рис. 4

FOR0089m

## ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ З ВИКОРИСТАННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

Відповідальність за дотримання правил використання ременів безпеки пасажирями автомобіля несе водій. Перед тим як рушити з місця, пристібайте ремені безпеки.

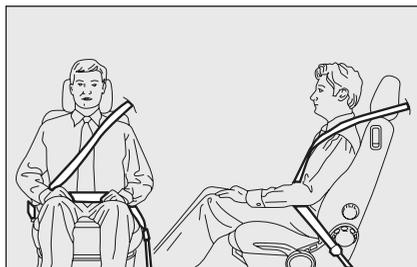


Рис. 5

FOR0090m

Ременями безпеки повинні користуватися, у тому числі, вагітні: це істотно знижує потенційну небезпеку як для майбутньої матері, так і для її дитини.



Рис. 6

FOR0091m

Нижню частину ременя в цьому випадку слід розташовувати низько, нижче живота (рис. 4).



### УВАГА

Не допускайте перекручування ременя. Верхня частина ременя повинна перетинати плече і груди по діагоналі. Нижня частина ременя повинна прилягати до таза (рис. 4), а не до живота. Не користуйтеся пристосуваннями (затискачами та ін.), що відстороняють ремінь безпеки від тіла.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

**УВАГА**

Максимальна безпека досягається, якщо спинка сидіння розташована вертикально, людина спирається на неї спиною, а ремінь безпеки щільно охоплює тіло в області грудей і таза. Під час руху автомобіля пристібати ремені безпеки обов'язково як на передніх, так і на задніх сидіннях. У випадку дорожньо-транспортної пригоди для тих пасажирів, що не пристебнуті ременями безпеки, істотно зростає ризик серйозного травмування і навіть смерті.

**УВАГА**

Не намагайтеся розібрати переднатягувачі ременів безпеки або внести зміни в їхню конструкцію. Будь-які дії з обслуговування пристроїв безпеки повинен проводити тільки спеціально навчений сертифікований фахівець. З питань обслуговування пристроїв безпеки завжди звертайтеся на станцію технічного обслуговування Fiat.

**УВАГА**

Якщо ремінь був підданий сильному навантаженню, наприклад, у результаті аварії, його слід цілком замінити разом із кріпленнями, гвинтами і переднатягувачем. Навіть якщо ремінь не має видимих ушкоджень, він може втратити необхідну еластичність.

**УВАГА**

Ремінь безпеки призначений для індивідуального використання: неприпустимо, утримуючи дитину на колінах, пристібатися вдвох одним ременем. Загальне правило: між тілом людини і ременем безпеки не повинне бути ніяких сторонніх об'єктів.

## УТРИМУВАННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ В СПРАВНОМУ СТАНІ

Дотримуйте наступних правил:

- ❑ замок ременя безпеки повинен бути справний; не допускайте перекручування ременя; перевірте, що ремінь витягається з інерційної котушки без опору;
- ❑ поміняйте ремінь після серйозного зіткнення навіть у тому випадку, якщо на ньому немає видимих ушкоджень. Після спрацювання переднатягача заміна ременя є необхідною;
- ❑ періть ремінь вручну водою зі звичайним милом, після прання обполосніть і просушіть в затінку. Не використовуйте сильні розчинники, відбілювачі, барвники та інші речовини, що можуть зруйнувати волокна ременя;
- ❑ тримайте ремінь сухим: інерційні котушки надійно діють тільки при відсутності вологи на ремені;
- ❑ поміняйте ремінь, якщо на ньому візуально помітні сліди зносу або ушкодження.

## БЕЗПЕЧНЕ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ДІТЕЙ

Для оптимального захисту у випадку аварії всі пасажирки повинні користатися відповідними пристроями безпеки.

Це особливо важливо у відношенні дітей.

Відповідно до Директиви ЄС 2003/20/ЄС ця вимога є обов'язковою у всіх країнах ЄС.

Голова дитини є більшою і важчою стосовно розмірів і маси тіла, ніж удорослого; дитячі мускулатура і кістяк розвиті відносно слабо. Тому, щоб надійно захистити дітей у випадку аварії, необхідні інші пристрої безпеки, ніж для дорослих. Результати досліджень кращих систем безпеки для дітей відбиті в європейському стандарті EEC-R44. Стандарт визначає обов'язкове використання таких систем, розділених на п'ять груп:

Група 0	(вага 0-10 кг)
Група 0+	(вага 0-13 кг)
Група 1	(вага 9-18 кг)
Група 2	(вага 15-25 кг)
Група 3	(вага 22-36 кг)

Як можна помітити, вагові групи частково перекривають одна одну, а в продажу можна знайти пристрої, що підходять для декількох вагових груп.

Будь-який пристрій безпеки повинен бути забезпечений незнімним ярликом з нанесеними на нього даними сертифікації і клеймом виробника.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДОЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГОВУ-  
ВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК



З точки зору пристроїв безпеки діти, що досягли зросту 150 сантиметрів, вважаються дорослими і повинні пристібатися ременями безпеки на загальних підставах.

В асортименті додаткового обладнання Lineaccessori Fiat є системи безпеки для дітей усіх вагових груп. Рекомендується використання саме таких пристроїв, тому що вони спеціально розроблені для автомобілів Fiat.



### УВАГА

Не встановлюйте дитяче крісло з посадкою "спиною вперед" на переднє сидіння, якщо подушка безпеки переднього пасажир активована. Спрацьовування подушки безпеки, незалежно від серйозності інциденту, може заподіяти дитині серйозні травми і навіть смерть. Перевозити дитину рекомендується в спеціальному кріслі на заднім сидінні, що у випадку аварії є самим безпечним місцем у автомобілі.

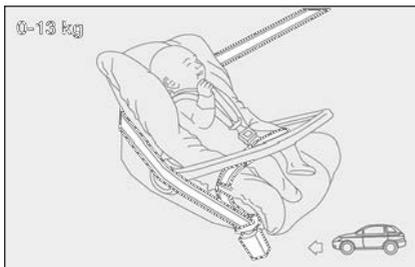


### УВАГА



**СЕРЬОЗНА НЕБЕЗПЕКА:**  
Якщо необхідно перевозити дитину в спеціальному кріслі з посадкою "спиною вперед"

на передньому сидінні автомобіля, подушки безпеки пасажир (фронтальна і бічна, якщо є) повинні бути деактивовані за допомогою меню настроювання. Перевірте увімкнення контрольної лампи W\* на панелі приладів. Щоб виключити зіткнення дитячого крісла з передньою панеллю, відсуньте переднє пасажирське сидіння якнайдалі назад.



FOR0092m



FOR0093m



FOR0094m

## Рис. 7 ГРУПИ 0 И 0+

Дітей вагою до 13 кг саджайте спиною вперед у спеціальне крісло, що підтримує голову, виключає ушкодження шиї у випадку жорсткого уповільнення.

Крісло кріпиться штатними ременями безпеки автомобіля (рис. 7), а дитину, у свою чергу, слід пристебнути ременями безпеки самого дитячого крісла.

## Рис. 8 ГРУПА 1

Дітей вагою від 9 кг до 18 кг можна перевозити обличчям уперед на кріслі, що оснащено передньою подушкою, через яку ремінь безпеки автомобіля утримує і дитину, і крісло (рис. 8).

## Рис. 9 ГРУПА 2

Діти вагою від 15 до 25 кг можуть користатися штатним ременем безпеки безпосередньо (рис. 9). Спеціальне дитяче сидіння служить лише для того, щоб ремінь безпеки прилягав до тіла дитини не в області шиї і живота (що небезпечно), а в області грудей і таза.



### УВАГА

Деякі системи безпеки для дітей вагових груп 0 и 1 оснащені пристосуваннями для пристібання до штатних ременів безпеки автомобіля і власними ременями безпеки для дитини. Маючи значну вагу, таке крісло може бути небезпечним у випадку неправильного закріплення (наприклад, при закріпленні ременем безпеки автомобіля через подушку). При установленні суворо дотримуйте інструкції виробника пристроїв безпеки.



### УВАГА

Наведені рисунки носять роз'яснювальний характер. Докладні інструкції з установлення і використання приводяться в документації виробника дитячих систем безпеки.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ  
ЛІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

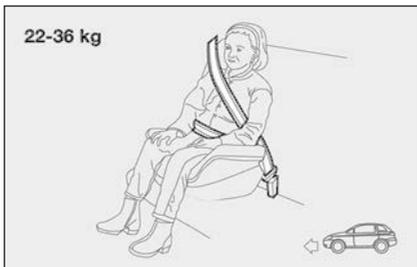


Рис. 10

### ГРУПА 3

Грудна клітка дитини вагою від 22 до 36 кг є досить розвинутою і не вимагає додаткової опори між спиною дитини і спинкою сидіння.

**Рис. 10** показує правильне положення дитячого крісла на заднім сидінні автомобіля.

Діти зростом вищі за 150 см користуються ременями безпеки автомобіля так само, як дорослі.



### УВАГА

Наведені рисунки носять роз'яснювальний характер. Докладні інструкції з установлення і використання приводяться в документації виробника дитячих систем безпеки.

## ВІДПОВІДНІСТЬ ПАСАЖИРСЬКОГО СИДІННЯ ВИМОГАМ З ВИКОРИСТАННЯ ДИТЯЧОГО КРІСЛА

Автомобіль відповідає новій європейській директиві 2000/3/ЄС, що регламентує установлення дитячих крісел на різні сидіння автомобілів у відповідності з наступною таблицею:

Група	Вага	Переднє пасажирське сидіння	Бічне заднє пасажирське сидіння	Центральне заднє пасажирське сидіння
Групи 0, 0+	до 13 кг	U (▼)	U	*
Група 1	9-18 кг	U (▼)	U	
Група 2	15-25 кг	U (▼)	U	*
Група 3	22-36 кг	U (▼)		*

### УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ:

U = є придатним для установлення дитячих систем безпеки універсального типу, відповідно до європейського Стандарту ЄЕС-R44 для зазначених вагових груп.

(▼) на автомобілях, що не мають регулювання пасажирських сидінь по висоті, спинку заднього сидіння необхідно установити у вертикальне положення.

\* Ніколи не встановлюйте системи безпеки для дітей на центральне заднє пасажирське сидіння.

## Нижче наводяться основні правила безпеки, які необхідно дотримувати під час перевезення дітей:

- 1) Дитяче крісло рекомендується встановлювати на заднє сидіння, тому що це є найменш небезпечним місцем в автомобілі у випадку аварії.
- 2) Деактивування подушки безпеки пасажирів супроводжується увімкненням жовтої контрольної лампи на панелі приладів, що дозволяє переконатися в деактивуванні подушки.
- 3) Суворо дотримуйте інструкції з установлення і використання систем безпеки для дітей, використання яких пропонується законом. Зберігайте інструкції в автомобілі разом з іншими необхідними документами і цією Інструкцією. Не використовуйте дитячі сидіння, не маючи інструкцій.
- 4) Перевірте, чи пристебнутий ремень безпеки, потягнувши за тасьму.

- 5) У кожному дитячому кріслі допускається перевезення тільки однієї дитини.
- 6) Стежте, щоб ремені безпеки не тиснули на шию дитини.
- 7) Під час руху не дозволяйте дитині сидіти в ненормальному положенні або знімати ремені безпеки.
- 8) Не тримаєте дітей, навіть малюків, на колінах. Навіть найдужча людина не зможе втримати дитину в руках у випадку аварії.
- 9) У випадку аварії поміняйте дитяче сидіння на нове.



### УВАГА

Не встановлюйте дитяче крісло з посадкою "спиною вперед" на переднє сидіння, якщо подушка безпеки переднього пасажира активована. Спрацьовування подушки безпеки, незалежно від серйозності інциденту, може заподіяти дитині серйозні травми і навіть смерть. Перевозити дитини рекомендується в спеціальному кріслі на задньому сидінні, що у випадку зіткнення є самим безпечним місцем в автомобілі.

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГОВУВАННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВНОСТЕЙ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

## СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ ДЛЯ ДІТЕЙ "UNIVERSAL ISOFIX "

Ваш автомобіль обладнаний кріпленням для установлення нової європейської стандартизованої системи безпеки для дітей "Universal Isofix".

Схему установлення такого сидіння наведено на **рис. 11**.

Сидіння типу "Universal Isofix" призначене для перевезення дітей вагової групи 1.

Сидіння "Universal Isofix" кріпиться особливим чином. Нижні точки кріплення - це спеціальні скоби

**A** (рис. 12), розташовані між подушкою і спинкою заднього сидіння. Верхній ремінь (входить до комплекту сидіння) кріпиться до спеціальної скоби **B** (рис. 13), розташованої в багажному відсіку на рівні дитячого сидіння.

Можна одночасно установити як традиційну систему безпеки для дітей, так і систему "Universal Isofix".

Майте на увазі, що дитяче сидіння типу "Universal Isofix" повинне бути відзначене спеціальним маркуванням EEC R44/03 "Universal Isofix".

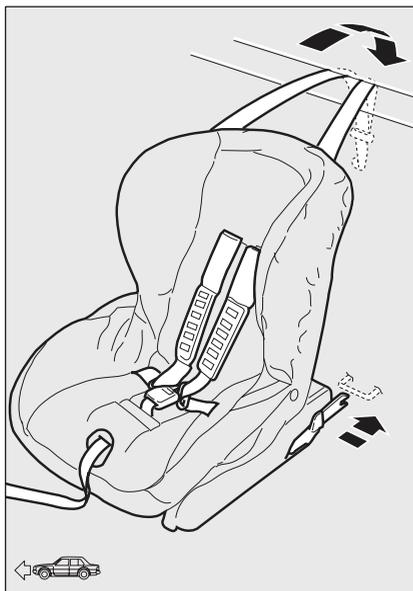


Рис. 11

FOR0096 m

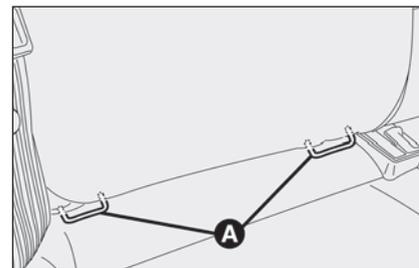


Рис. 12

FOR0097m

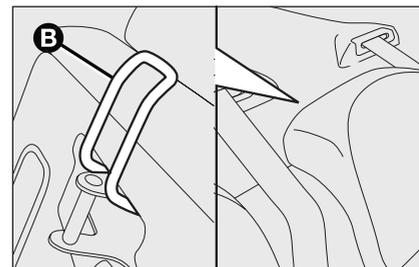


Рис. 13

FOR0098m

В асортименті додаткового обладнання, що випускається фірмою Fiat для автомобіля Linea (Lineaccessori Fiat) є дитяче сидіння типу "Universal Isofix" "Duo Plus".

Докладні інструкції з установлення і використання наводяться в документації виробника системи безпеки для дітей.



### УВАГА

**Займайтеся установленням дитячого сидіння тільки на нерухомому автомобілі. Про надійне установлення кріплення дитячого сидіння свідчить клацання відповідного фіксатора. При збиранні, розбиранні і установленні дотримуйте інструкції виробника дитячого сидіння.**

## ВІДПОВІДНІСТЬ ПАСАЖИРСЬКОГО СІДІННЯ ВИМОГАМ З ВИКОРИСТАННЯ ДИТЯЧОГО КРІСЛА ТИПУ "UNIVERSAL ISOFIX"

У наступній таблиці, відповідно до директиви Європейської Спільноти ЕКЕ 16, представлені різні можливості встановлення систем безпеки для дітей Isofix на сидіннях, що оснащені кріпильними елементами типу "Universal Isofix".

Вагова група	Розташування дитячого сидіння	Клас розміру сидіння Isofix	Спосіб розміщення сидіння Isofix на задньому сидінні автомобіля
Група 0 (вага 0 -10 кг)	проти ходу автомобіля		
Група 0+ (вага 0 -13 кг)	проти ходу автомобіля	E	
	проти ходу автомобіля	D	IL
	проти ходу автомобіля	C	IL
Група 1 від 9 до 18 кг	проти ходу автомобіля	D	IL
	проти ходу автомобіля	C	IL
	за ходом автомобіля	B	IUF
	за ходом автомобіля	BI	IUF
	за ходом автомобіля	A	IUF

IUF: є придатним для кріплення сидінь типу "Isofix" універсального класу з можливістю встановлення за ходом руху автомобіля (оснащених верхньою третьою точкою кріплення), при відповідності ваговій групі.

IL: є придатним для кріплення сидінь типу "Isofix", спеціально спроектованих і призначених для даного типу автомобілів. Щоб встановити дитяче сидіння, необхідно зрушити переднє сидіння вперед.

## ФРОНТАЛЬНІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ

Автомобіль оснащений фронтальними подушками безпеки для водія і пасажирів.

Фронтальні подушки безпеки призначені для захисту людей, що знаходяться на передніх сидіннях, при лобовому зіткненні середньої важкості. Розкриваючись, подушки запобігають удару верхньої частини тіла і голови об кермове колесо і передню панель.

Фронтальні подушки безпеки розраховані тільки на лобове зіткнення: відсутність спрацьовування при інших видах аварій (бічні зіткнення, удари ззаду, перекидання і т.п.) не є ознакою несправності.

У випадку лобового зіткнення електронний блок керування подає сигнал на заповнення подушок безпеки. Подушка миттєво роздувається, створюючи пружну прокладку між тілом людини і конструкціями, що можуть заподіяти травму. Після заповнення подушка негайно здувається.

Бічні подушки - це не заміна ременів безпеки, а доповнення до них. Закони європейських і більшості неєвропейських країн вимагають обов'язкового використання ременів безпеки.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

У заповненому стані подушки безпеки займають майже весь вільний простір між кермовим колесом і тілом водія; передньою панеллю і тілом пасажирів.

У випадку зіткнення людина, що не пристебнута ремнем безпеки, силою інерції буде відкинута вперед і зіштовхнеться з подушкою безпеки раніше, ніж вона буде заповнена повністю. У цьому випадку ефективність захисної функції подушки істотно знижується.

Фронтальні подушки безпеки не спрацьовують у наступних ситуаціях:

- зіткнення з об'єктом малої жорсткості, що не викликає ушкодження передньої поверхні кузова (наприклад, наїзд бампером на дорожнє огороження і т.п.);
- заземлення автомобіля під іншими автомобілями чи стаціонарними об'єктами (наприклад, під вантажівкою чи під брусом дорожнього огороження); у таких випадках подушки не можуть забезпечити додатковий захист на допомогу до ременів безпеки, їх спрацьовування даремне. Відсутність спрацьовування в подібних ситуаціях не є ознакою несправності



## УВАГА

**Не прикріплюйте наклейки та інші предмети на кермове колесо, кришку подушки безпеки пасажирів і облицювання кузова над дверима. Не кладіть сторонні предмети (стілникові телефони та ін.) на передню панель з боку пасажирів: при спрацьовуванні подушки безпеки подібні предмети можуть викликати серйозне травмування пасажирів.**

Фронтальні подушки безпеки не спрацьовують при незначних зіткненнях (у таких випадках досить утримуючої дії ременів безпеки). Тому пристібати ремінь безпеки необхідно в будь-якому випадку. У випадку бічного зіткнення ремені безпеки утримують пасажирів усередині автомобіля навіть при дуже сильних ударах.

## ФРОНТАЛЬНА ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ВОДІЯ (рис. 14)

Являє собою подушку, що миттєво розкривається, покладену в спеціальне гніздо в центрі кермового колеса.

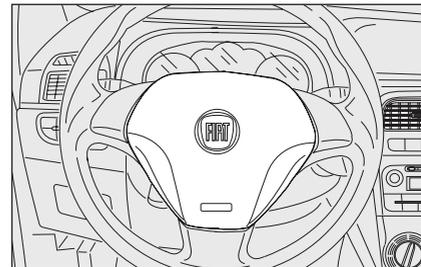


Рис. 14

FOR0099m

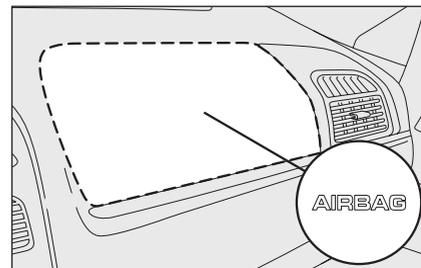


Рис. 15

FOR0100m

## ФРОНТАЛЬНА ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА (рис. 15)

Являє собою подушку, що миттєво розкривається, покладену до спеціального гнізда на передній панелі. Обсяг даної подушки більше обсягу фронтальної подушки безпеки водія.



## УВАГА



### СЕРЬОЗНА НЕБЕЗПЕКА:

Не встановлюйте на переднє пасажирське сидіння дитяче крісло з посадкою "спиною вперед", якщо фронтальна подушка безпеки пасажира активована. Спрацьовування подушки безпеки у випадку аварії може заподіяти дитині серйозну травму і навіть смерть. Якщо виникла необхідність установлення дитячого крісла на переднє сидіння, обов'язково деактивуйте фронтальну подушку безпеки пасажира. Щоб виключити зіткнення дитячого крісла з передньою панеллю, відсуньте переднє пасажирське сидіння якнайдалі назад. Хоча ця вимога не є обов'язковою, відразу після зняття дитячого крісла з переднього сидіння подушку безпеки слід знову активувати, щоб не знижувати рівень безпеки дорослих пасажирів.

## ПРИМУСОВЕ ДЕАКТИВУВАННЯ ФРОНТАЛЬНОЇ І БІЧНОЇ (ЯКЩО Є) ПОДУШОК БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА

Якщо виникла необхідність перевезення дитини в спеціальному кріслі на передньому сидінні, фронтальну і бічну (якщо є) подушки безпеки пасажира необхідно деактивувати. Контрольна лампа  на панелі приладів залишається увімкненою доти, доки фронтальна і бічна (якщо є) подушки безпеки пасажира не будуть активовані знову.



## УВАГА

Процес деактивування фронтальної і бічної (якщо є) подушок безпеки пасажира наведений у параграфах "Цифровий дисплей" і "Багатофункціональний дисплей" глави "Передня панель і органи керування".

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСНУВАННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## БІЧНІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ

У комплектацію деяких автомобілів можуть входити передні і задні бічні подушки безпеки, що призначені для захисту області голови від ударів.

Бічні подушки безпеки охороняють людей у салоні автомобіля від травмування при бічних зіткненнях середньої важкості, створюючи пружну прокладку між головою людини і внутрішніми конструкціями автомобіля.

Відсутність спрацьовування бічних подушок безпеки під час аварій інших типів (лобових зіткненнях, ударах ззаду, перекиданні та ін.) не є ознакою несправності.

У випадку бічного зіткнення електронний блок керування подає сигнал на заповнення подушок безпеки. Подушка миттєво роздувається, розташовуючись як буфер між тілом пасажира і елементами конструкції автомобіля, що можуть заподіяти травму. Відразу після заповнення подушка здувається.

Бічні подушки - це не заміна ременів безпеки, а доповнення до них. Закони європейських і більшості неєвропейських країн вимагають обов'язкового використання ременів безпеки.

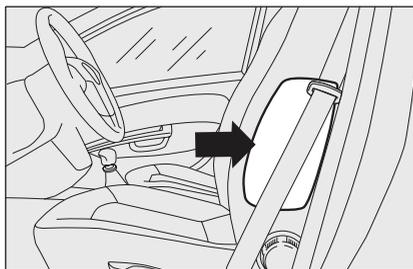


Рис. 16

FOR0153 m

### ПЕРЕДНІ БІЧНІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ДЛЯ ЗАХИСТУ ГРУДЕЙ І ТАЗА (якщо передбачене ком- плектацією)

Ці подушки розміщуються в спинках передніх сидінь. Миттєво роздуваючись у випадку бічного зіткнення, подушки оберігають людей у салоні автомобіля від травмування при бічних зіткненнях середнього/високого ступеня важкості.

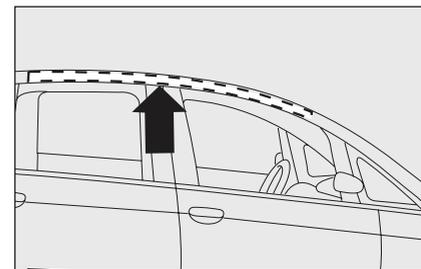


Рис. 17

FOR0102m

### БІЧНІ ВЕРХНІ ПОДУШКИ - ЗАХИСТ ОБЛАСТІ ГОЛОВИ (рис. 17) (якщо передба- чене комплектацією)

Дві подушки типу, що «випадають», з лівого і з правого боку кузова, знаходяться за бічними панелями стелі і закриваються декоративними накладками.

Верхні подушки безпеки призначені для захисту області голови людей, що знаходяться в автомобілі, у випадку бічного зіткнення, за рахунок великої поверхні подушки.

**ВАЖЛИВО:** У випадку бічного зіткнення найкращий захист забезпечується, якщо людина займає на сидінні нормальне положення, що дозволяє бічній подушці розкритися без перешкод.

**ВАЖЛИВО:** Причиною спрацьовування фронтальних і/або бічних подушок безпеки можуть стати сильні поштовхи та удари, що впливають на нижню частину кузова, наприклад наїждання на сходинок, бордюрні камені, низькі перешкоди, або ривки при влученні коліс автомобіля в глибокі вибоїни на дорожньому покритті.

**ВАЖЛИВО:** При спрацьовуванні подушок безпеки можливе утворення невеликої кількості пилу. Пил є нешкідливим і не є ознакою загорання. Нагродження пилу на внутрішні поверхнях кузова автомобіля і на подушках безпеки — це природний процес, але такий пил може викликати подразнення шкіри та очей. У такому випадку промийте відкриті ділянки шкіри водою з милом.

Термін придатності вибухового заряду і електричного запалу зазначений на ярлику в шухляді для речей. Якщо термін придатності пристрою минає, зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat для його заміни.

**ВАЖЛИВО:** Якщо відбулася аварія, у результаті якої спрацювали які-небудь пристрої безпеки, зверніться до фахівців станції технічного обслуговування Fiat для заміни пристроїв, що спрацювали, і перевірки системи.

Будь-які операції з перевірки, ремонту

і заміни, що мають відношення до системи подушок безпеки, повинні проводитися тільки фахівцями станції технічного обслуговування Fiat.

Під час утилізації автомобіля необхідно деактивувати систему подушок безпеки на станції технічного обслуговування Fiat. Під час продажу автомобіля необхідно роз'яснити новому власнику метод використання подушок безпеки і запобіжні заходи, що наведені вище, а також передати йому цю "Інструкцію з експлуатації".

**ВАЖЛИВО:** Переднатягувачі ременів безпеки, фронтальні подушки безпеки і бічні подушки безпеки спрацьовують неоднаково в залежності від типу зіткнення. Тому відсутність спрацьовування якого-небудь пристрою у випадку аварії не є ознакою несправності.



## УВАГА

**Не притискайте голову, плечі і руки до дверей і стекол, не розташуйте їх поблизу від подушок безпеки, щоб уникнути травмування при спрацьовуванні подушок.**



## УВАГА

**Не виставляйте голову, руки і лікті з вікон автомобіля.**

## ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ



## УВАГА

**Якщо контрольна лампа  не увімкнулася при повороті ключа в замку запалювання в положення MAR, або постійно світиться під час руху автомобіля (у супроводі відповідного повідомлення на багатофункціональному дисплеї, якщо він є), у системі безпеки виявлена несправність; у такій ситуації надувні подушки або переднатягувачі ременів безпеки можуть не спрацювати у випадку аварії або, навпаки, можуть спрацювати зненацька. Негайно зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat для перевірки системи.**

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

**УВАГА**

Не накривайте спинки передніх сидінь чохлами чи кидками, що можуть перешкодити спрацьовуванню бічних подушок безпеки.

**УВАГА**

Під час руху автомобіля не тримайте будь-які предмети на колінах, в області грудей чи у роті (трубка, олівець і ін.); це може стати причиною одержання травм у випадку активації подушок безпеки.

**УВАГА**

Під час водіння автомобіля тримайте руки на ободі кермового колеса, щоб не створювати перешкоди можливому розкриттю подушки безпеки. Під час водіння автомобіля не нахилийтеся вперед. Спирайтеся спиною на спинку сидіння.

**УВАГА**

Якщо ключ у замку запалювання знаходиться в положенні MAR, подушки безпеки можуть спрацювати у випадку наїзду іншого автомобіля, навіть якщо Ваш автомобіль нерухомий і його двигун зупинений. Тому не дозволяйте дітям сидіти на передньому сидінні автомобіля, навіть якщо він нерухомий. З іншого боку, якщо ключ у замку запалювання знаходиться в положенні STOP, жоден з пристроїв безпеки (подушки, переднатягувачі) не спрацює у випадку зіткнення. Відсутність спрацьовування якого-небудь пристрою в такому випадку не є ознакою несправності.

**УВАГА**

У випадку викрадення автомобіля, при спробі незаконного проникнення, а також якщо автомобіль піддався акту вандалізму чи постраждав у результаті стихійного лиха, зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat для перевірки систем безпеки.

**УВАГА**

При повороті ключа в замку запалювання в положення MAR контрольна лампа  (якщо подушка безпеки пасажирів активована) кілька секунд миготить, потім вимикається. Це повідомлення про те, що подушка безпеки спрацює у випадку аварії.



## УВАГА

Не промивайте сидіння водою під тиском і не обробляйте парою (у домашніх умовах або на спеціальних станціях).



## УВАГА

Поріг спрацьовування подушок вищий за поріг спрацьовування переднатягувачів ременів безпеки. При зіткненнях зі ступенем важкості, що є проміжним між двома порогами, можуть спрацювати тільки переднатягувачі - це є нормальним.



## УВАГА

Не підвішуйте на гачки і не розміщуйте на підлокітниках в салоні автомобіля тверді предмети.



## УВАГА

Надувні подушки - це не заміна ременям безпеки, а доповнення до них. Оскільки фронтальні подушки безпеки не спрацьовують при зіткненнях на порівняно невеликій швидкості, при бічних зіткненнях, ударах ззаду і переворотах автомобіля, єдиним захистом для людини в подібних ситуаціях є ремінь безпеки, який слід пристібувати завжди.

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГОВУВАННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВНОСТЕЙ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

ПОРАДИ  
ВОДІЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

**СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ**

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

## ДЛЯ ЗАМІТОК

# ПОРАДИ ВОДІЄВІ АВТОМОБІЛЯ

ЗАПУСКАННЯ ДВИГУНА .....	126
ПАРКУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ .....	129
ВИКОРИСТАННЯ МЕХАНІЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ .....	130
ЗНИЖЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ВИТРАТ .....	131
ЗИМОВІ ШИНИ .....	135
ЛАНЦЮГИ ПРОТИКОВЗАННЯ .....	135
КОНСЕРВУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ .....	136

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

**ПОРАДИ  
ВОДІЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ**

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## ЗАПУСКАННЯ ДВИГУНА

Автомобіль оснащений електронною системою блокування двигуна: якщо запустити двигун не вдається, зверніться до параграфу «Кодова система Fiat» глави «Передня панель і органи керування».

У перші декілька секунд після запускання двигун може шуміти сильніше ніж звичайно, особливо після довгого простою. Це є характерною рисою двигунів, оснащених гідрокompенсаторами зазорів газорозподільного механізму (пристрій, що скорочує обсяг робіт з технічного обслуговування), що не впливає на функціональність і надійність двигуна.



**Не рекомендується піддавати автомобіль значному навантаженню (прикладі: різке прискорення, тривалий рух при високих обертах двигуна, інтенсивне гальмування та ін.) відразу після запускання двигуна.**



**Щоб уникнути надмірної розрядки батареї не залишайте ключ у замку запалювання, якщо двигун зупинений. Тривала робота двигуна в замкнутому просторі є небезпечною.**



### УВАГА

**Тривала робота двигуна в замкнутому просторі є надзвичайно небезпечною. При роботі двигун споживає кисень і виділяє чадний газ (високотоксична, смертельно небезпечна речовина).**



### УВАГА

**Не забувайте про те, що при зупиненому двигуні підсилювачі гальм і кермового керування не діють, тому для керування гальмівною і кермовою системами необхідно прикладати більш значні зусилля, ніж звичайно.**

## ЗАПУСКАННЯ БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА

Зробіть наступне:

- переконайтеся, що важіль стоянкового гальма зведений;
- установіть важіль перемикачів передач у нейтральне положення;
- натисніть педаль зчеплення, педаль акселератора не натискайте;
- поверніть ключ запалювання в положення **AVV** і утримуйте до запускання двигуна.

Якщо двигун не вдалося запустити з першої спроби, перед повторною спробою поверніть ключ запалювання в положення **STOP**.

Якщо ключ у замку запалювання знаходиться в положенні **MAR**, а на панелі приладів світяться контрольні лампи  і , поверніть ключ запалювання в положення **STOP**, потім поверніть у положення **MAR**; якщо контрольні лампи продовжують світитися, спробуйте скористатися іншим ключем з комплекту, що прикладений до автомобіля.

**ВАЖЛИВО:** Якщо контрольна лампа  на панелі приладів постійно світиться, негайно зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.

**ВАЖЛИВО:** Не залишайте ключ у замку запалювання в положенні **MAR**, якщо двигун зупинений.

## ЗАПУСКАННЯ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА

Зробіть наступне:

- переконайтеся, що важіль стоянкового гальма зведений;
- установіть важіль перемикання передач у нейтральне положення;
- поверніть ключ у замку запалювання в положення **MAR**; увімкнуться контрольні лампи  і  на панелі приладів;
- почекайте, доки контрольні лампи  і  вимкнуться. Чим вище є температура двигуна, тим швидше це відбудеться;
- натисніть педаль зчеплення, педаль акселератора не натискайте;
- як тільки контрольна лампа  згасне, поверніть ключ запалювання в положення **AW**. Занадто довге зволікання може звести підготовчу роботу свіч накаливання нанівець. Відразу після запуску двигуна відпустіть ключ запалювання.

Якщо двигун не вдалося запустити з першої спроби, перед повторною спробою поверніть ключ запалювання в положення **STOP**.

Якщо ключ у замку запалювання знаходиться в положенні **MAR**, а на панелі приладів світяться контрольні лампи  і , поверніть ключ запалювання в положення **STOP**, потім поверніть у положення **MAR**; якщо контрольні лампи продовжують світитися, спробуйте скористатися іншим ключем з комплекту, прикладеного до автомобіля.

**ВАЖЛИВО:** Якщо контрольна лампа  на панелі приладів постійно світиться, негайно зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.

**ВАЖЛИВО:** Не залишайте ключ у замку запалювання в положенні **MAR**, якщо двигун зупинений.



**У випадку несправності системи передпускового підігріву контрольна**

**лампа TPS миготить протягом 60 секунд після запуску двигуна чи тривалого провертання колінчастого вала. Якщо двигун, незважаючи на це, вдалося запустити, експлуатуйте автомобіль як звичайно, але за першої нагоди зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.**

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДІЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГОВУ-  
ВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## ПРОГРІВАННЯ ДВИГУНА ПІСЛЯ ЗАПУСКУ (бензинові і дизельні двигуни)

Зробіть наступне:

- ❑ плавно рушайте з місця при середніх обертах двигуна. Не слід різко збільшувати швидкість;
- ❑ на початку руху не піддавайте автомобіль значним навантаженням. Почекайте, доки покажчик температури не почне реагувати на зміну температури охолодної рідини.



**Не забувайте про те, що при зупиненому двигуні підсилювачі гальм і кермового керування не діють, тому для керування гальмівною і кермовою системами необхідно прикладати більш значні зусилля, ніж звичайно.**



**Не заводьте двигун, штовхаючи, буксуючи або скочуючи автомобіль під ухил. При такому способі запуску паливо може потрапити в каталітичний нейтралізатор і неправо зашкодити його.**

## ЗУПИНКА ДВИГУНА

При роботі двигуна на холостому ході поверніть ключ запалювання в положення **STOP**.

**ВАЖЛИВО:** Після важкої поїздки необхідна нетривала робота двигуна на холостому ході для зниження температури в моторному відсіку.



**Різде натискання педалі акселератора перед зупинкою двигуна веде до марної витрати палива і ушкодження двигунів, що обладнані турбонагнітачами.**

# ПАРКУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ

Зробіть наступне:

- зупиніть двигун і зведіть важіль стоянкового гальма;
- увімкніть передачу (на підйомі - першу, на спуску - передачу заднього ходу), відпустіть педалі гальма і зчеплення.

При паркуванні на крутому схилі рекомендується додатково підкласти під колеса клини або камені. Не залишайте ключ у замку запалювання, щоб запобігти розрядженню акумуляторної батареї. Залишаючи автомобіль, витягайте ключ із замка запалювання.

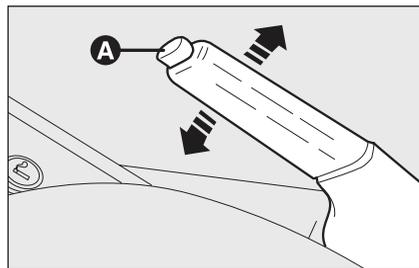


Рис. 1

## СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО (рис. 1)

Важіль стоянкового гальма розташований між передніми сидіннями.

Щоб задіяти стоянкове гальмо, підніміть його важіль угору. Як правило, для блокування автомобіля на горизонтальній поверхні досить звести важіль на чотири чи п'ять клацань храпового механізму. На крутому схилі, якщо автомобіль завантажений, для надійного блокування може знадобитися підняти важіль на дев'ять чи десять клацань.

**ВАЖЛИВО:** Якщо дані Вашого автомобіля відрізняються від вищевказаних, зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat для регулювання стоянкового гальма.

Якщо важіль стоянкового гальма зведений, а ключ у замку запалювання знаходиться в положенні **MAR**, на панелі приладів буде світитися контрольна лампа (ⓘ).

Щоб розблокувати стоянкове гальмо, зробіть наступне:

- злегка підніміть важіль стоянкового гальма і натисніть кнопку **A**;
- утримуючи кнопку **A** натиснутою, опустіть важіль. Контрольна лампа (ⓘ) на панелі приладів згасне.

Щоб не допустити безконтрольного руху автомобіля під час цієї процедури, натисніть педаль гальма.



### УВАГА

**Не залишайте дітей в автомобілі без догляду! Залишаючи автомобіль, витягайте ключ із замка запалювання і тримайте його при собі.**

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДІЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

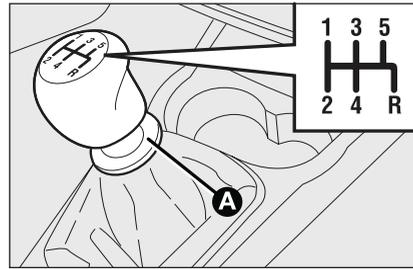
ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## ВИКОРИСТАННЯ МЕХАНІЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

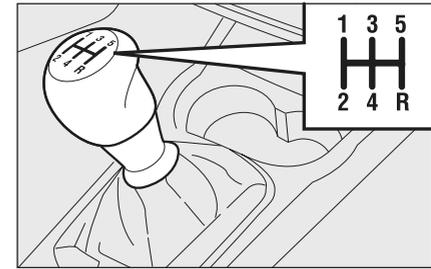
Щоб увімкнути передачу, натисніть педаль зчеплення до упору і встановіть важіль перемикавання передач у необхідне положення (схему можливих положень зображено на рукоятці важеля (**рис. 2-3**)).

**ВАЖЛИВО:** Вмикайте задню передачу, тільки якщо автомобіль нерухомий. Якщо двигун працює, натисніть педаль зчеплення і перед увімкненням передачі почекайте біля 2-х секунд. Це необхідно, щоб запобігти ушкодженню зубчастих коліс коробки передач і уникнути неприємного скреготу при увімкненні передачі.



**Рис. 2 - версії з двигуном 1.4**

Версії з двигуном **1.4**: щоб увімкнути передачу заднього ходу (Reverse, R) з нейтрального положення, підніміть кільце **A**, що блокує, яке розташоване під рукояткою, потім зруште важіль вправо і назад (**рис. 2**).  
Версії з двигуном **1.3 «Multijet»**: щоб увімкнути передачу заднього ходу, зруште важіль вправо і назад (**рис. 3**).



**Рис. 3 - версії з двигуном 1.3 «Multijet»**



### УВАГА

Для нормального перемикавання передач необхідно повністю натискати педаль зчеплення. Тому між педаллю і підлогою кузова не повинно бути ніяких перешкод: стежте за тим, щоб килимок на підлозі був розправлений і не заважав переміщенню педалі.



Під час руху не тримайте руку на наконечнику важеля перемикавання передач, тому що зусилля, постійно прикладене до важеля (навіть невелике), може призвести до передчасного виходу з ладу внутрішніх компонентів коробки передач.

## ЗНИЖЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ВИТРАТ

Нижче наведені деякі поради, що допоможуть Вам знизити витрати на експлуатацію автомобіля і зменшити кількість шкідливих речовин, що викидаються автомобілем до атмосфери.

### ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

#### Технічне обслуговування автомобіля

Проводьте перевірки і регулювання відповідно до графіка технічного обслуговування.

#### Шини

Перевіряйте тиск у шинах, принаймні, раз на чотири тижні: занадто низький тиск у шинах збільшує опір котінню, що призводить до збільшення витрат палива.

#### Непотрібні вантажі

Не тримаєте зайві речі в багажному відсіку. Вага автомобіля (особливо під час поїздок містом) і розподіл навантаження впливають на витрати палива і стійкість.

#### Багажник, що знімається

Зніміть багажник з даху відразу після використання. Подібне устаткування збільшує аеродинамічний опір автомобіля і негативно впливає на витрати палива. Для перевезення особливо великих вантажів краще скористатися причепом.

#### Електроустаткування

Використовуйте прилади електроустаткування тільки за необхідності. Обігрівач заднього скла, додаткові фари, склоочисники і вентилятор салону споживають істотну кількість електроенергії, що вимагає додаткових витрат палива (до 25 % у міському циклі).

#### Клімат-контроль

Користування системою клімат-контролю призводить до підвищення витрат палива (у середньому на 20 %): якщо дозволяє температура зовнішнього повітря, можна використовувати «штатний» вентилятор салону.

#### Спойлери

Установлення на автомобіль несертифікованих обтічників може призвести до підвищення аеродинамічного опору і збільшення витрат палива.

## СТИЛЬ ВОДІННЯ АВТОМОБІЛЯ

### Початок руху

Не чекайте прогрівання двигуна при нерухомому автомобілі: у таких умовах двигун прогрівається дуже повільно; у результаті збільшуються витрати палива і кількість викидів шкідливих речовин. Рекомендується починати рух відразу після запуску двигуна, підтримуючи помірну частоту обертання колінчатого вала: при цьому двигун прогріється значно швидше, ніж при роботі на холостому ході.

### Даремні дії

Уникайте різкого підвищення обертів двигуна (перегазувань) при руханні на перехресті або перед зупинкою двигуна. Подібні дії, як і "подвійний вижим зчеплення", абсолютно даремні і призводять тільки до збільшення витрат палива і кількості викидів шкідливих речовин.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДІЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## Вибір передачі

Використовуйте найбільш високу передачу, якщо дозволяють умови руху і стан дорожнього покриття. Увімкнення більш низької передачі (для інтенсивного прискорення) призводить до збільшення витрат палива.

Однак несвоєчасний вибір більш високої передачі також призводить до збільшення витрат палива, кількості викидів шкідливих речовин і прискореного зносу двигуна.

## Максимальна швидкість

Витрати палива істотно збільшуються із зростанням швидкості автомобіля. Намагайтеся підтримувати рівномірну швидкість: різке прискорення і інтенсивне гальмування призводять до збільшення витрат палива і кількості викидів шкідливих речовин.

## Прискорення

Різне прискорення вкрай негативно впливає на витрати палива і кількість викидів шкідливих речовин: проводьте прискорення плавно, підтримуйте помірне тягове зусилля двигуна.

## УМОВИ ЕКСПЛУАТУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ

### Запускання холодного двигуна

В умовах коротких поїздок і частих випадків запускання в холодному стані двигун не встигає прогрітись до нормальної робочої температури. Унаслідок цього збільшуються витрати палива (від 15 до 30 % у міському циклі) і кількість викидів шкідливих речовин.

### Умови руху і стан дорожнього покриття

Витрати палива збільшуються в умовах інтенсивного руху, під час руху в умовах заторів на низьких передачах або в місті з великою кількістю світлофорів. Експлуатування в гористій місцевості і на дорогах з нерівним покриттям також негативно впливає на витрати палива.

### Тривалі зупинки

Під час тривалих зупинок (наприклад, перед переїздом зі шлагбаумом) двигун слід зупинити.

## БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА ВАЖЛИВО:

Для буксирування причепа автомобіль повинен бути обладнаний спеціально сконструйованим і виготовленим причіпним пристроєм і відповідною електричною системою. Установлення причіпного пристрою повинен проводити кваліфікований фахівець, що може видати відповідні документи, необхідні для руху по дорогах.

Установіть «штатні» і/або додаткові дзеркала заднього виду відповідно до вимог правил дорожнього руху.

Пам'ятайте, що при буксируванні причепа ускладнюється подолання підйомів, збільшується гальмівний шлях і збільшується час, необхідний для здійснення обгону.

Під час руху на спуску рекомендується замість тривалого використання гальма увімкнути більш низьку передачу.

Масу причепа, що діє на кулю причіпного пристрою, слід враховувати при розрахунку завантаження автомобіля, не допускаючи перевищення дозволеної маси. Підрахуйте повну масу автомобіля, включаючи багаж, інструменти і приладдя, і переконайтеся, що повна маса (вказується в технічному паспорті автомобіля) не перевищена.

Не перевищуйте максимальну швидкість, яка дозволена правилами дорожнього руху для автомобілів, що буксирують причіп. У будь-якому випадку максимальна швидкість не повинна перевищувати 100 км/год.

На причепі слід установити відповідний стабілізатор буксирування.



### УВАГА

**Система ABS автомобіля не діє на гальмівну систему причепа. Особливу обережність необхідно дотримувати на слизьких дорогах.**



### УВАГА

**Не намагайтеся змінити конструкцію гальмівної системи причепа з метою отримати можливість керувати нею. Гальмівна система причепа повинна бути цілком незалежною від гідравлічної гальмівної системи автомобіля.**

## УСТАНОВЛЕННЯ ПРИЧІПНОГО ПРИСТРОЮ

Тягово-зчіпний пристрій до кузова автомобіля повинен кріпити кваліфікований фахівець відповідно до інструкцій виробника причіпного пристрою.

Конструкція причіпного пристрою повинна відповідати європейському стандарту 94/20/ЕЕС із усіма виправленнями.

Для будь-якої версії автомобіля тягово-зчіпний пристрій повинен відповідати дозволений масі причепа, що буксирується, для даного автомобіля.

Для з'єднання електричних систем причепа і автомобіля повинне використовуватися стандартне електричне рознімання, гніздо якого, як правило, кріпиться на спеціальному кронштейні причіпного пристрою. Для керування приладами зовнішнього освітлення причепа автомобіль повинен бути оснащений спеціальним електронним блоком.

Для з'єднання електричних систем використовується 7 чи 13-контактне

електричне рознімання, розраховане на напругу 12 В (стандарту СU-NA/UNI чи ISO/DIN). Дотримуйте інструкції виробника автомобіля і/або причіпного пристрою.

Електричне гальмо повинне одержувати живлення безпосередньо від акумуляторної батареї дротом перетином не менше 2,5 мм<sup>2</sup>.

**ВАЖЛИВО:** Електричне гальмо і інші додаткові електричні пристрої повинні використовуватися при двигуні, що працює.

Крім стандартних електричних мереж, до електричної системи автомобіля може бути приєднаний тільки мережа живлення електричного гальма причепа і мережа живлення лампи внутрішнього освітлення причепа (потужністю не більше 15 Вт).

Для приєднання використовуйте попередньо встановлений блок керування з дротом живлення перетином не менше 2,5 мм<sup>2</sup>.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДІЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

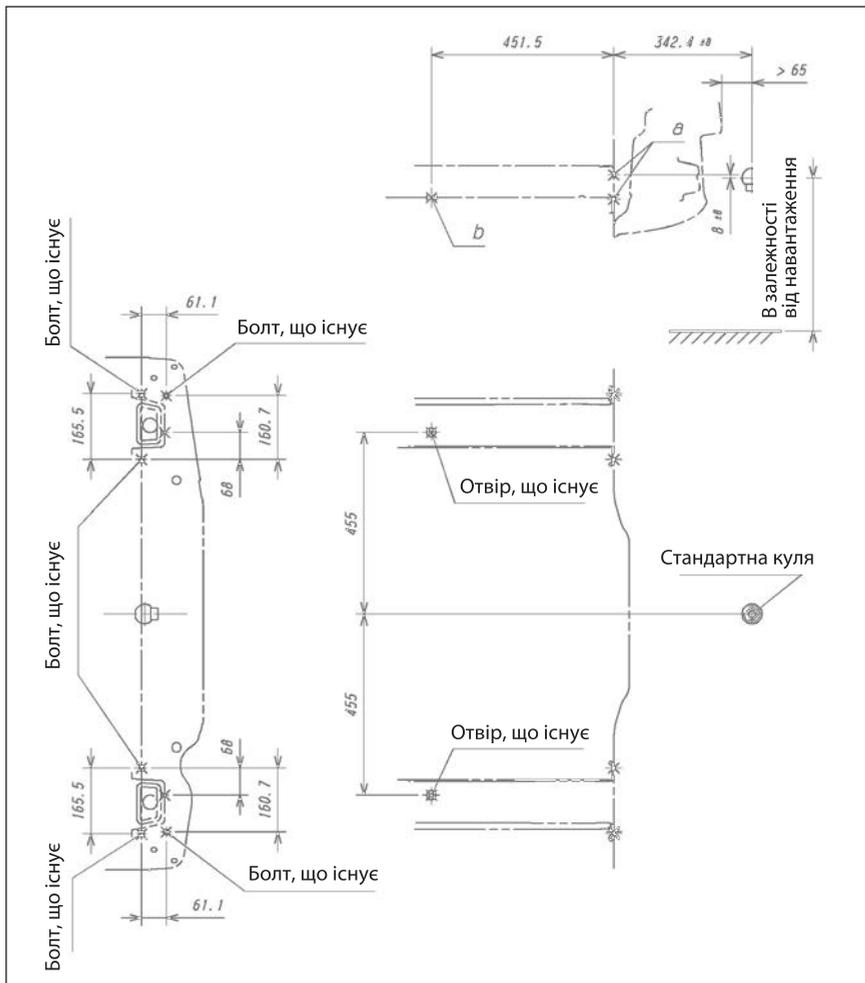


Рис. 3

FOR0190m

## СКЛАДАЛЬНА СХЕМА (рис. 3)

Для кріплення причіпного пристрою в точках, відзначених на схемі символом , використовується в цілому 6 болтів М8 і 2 гвинти типу М10.

Товщина внутрішніх кріпильних пластин повинна бути не менше 6 мм.

Тягово-зчіпний пристрій повинен бути закріплений на кузові автомобіля без застосування операцій, зв'язаних зі свердлінням і механічною обробкою заднього бампера, наслідки яких будуть помітні після зняття причіпного пристрою.

**ВАЖЛИВО:** Слід прикріпити до причіпного пристрою добре видиму табличку відповідного розміру, що виготовлена з надійного матеріалу, з наступним текстом:

**МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ НА КУЛЮ ПРИЧІПНОГО ПРИСТРОЮ 70 кг.**



### УВАГА

Після установлення причіпного пристрою технологічні отвори повинні бути загерметизовані, щоб виключити проникнення до салону автомобіля газів, що відробили.

## ЗИМОВІ ШИНИ

Зимові шини повинні мати той же розмір, що і звичайні шини, установлені на автомобілі.

Фахівці станції технічного обслуговування можуть порекомендувати Вам шини, найбільш придатні для використання на Вашому автомобілі.

Типи шин, що дозволені до застосування на автомобілі, тиск повітря в шинах і специфікації зимових шин, а також інструкції з експлуатації наведені в параграфі «Колеса» глави «Технічні характеристики».

Ефективність шин такого типу істотно знижується, якщо глибина протектора стає меншою 4 мм. У цьому випадку поміняйте шини.

У тривалих поїздках по автострадах у нормальних умовах краще використовувати шини звичайного типу. Намагайтеся використовувати зимові шини в таких ситуаціях, для яких вони спеціально призначені.

**ВАЖЛИВО:** Якщо зимові шини мають індекс дозволеної швидкості менше дозволеної швидкості автомобіля

(збільшеної на 5 %), закріпіть в пасажирському салоні, у межах прямої видимості водія, добре помітну табличку з позначенням максимально припустимої швидкості для автомобіля з зимовими шинами (вимога директиви ЄС). Для забезпечення максимальної безпеки руху і керованості автомобіля всі чотири шини повинні бути однаковими (одного виробництва, з однаковим рисунком протектора). Не забувайте стежити за прямованістю установлення зимових шин.



### УВАГА

**Для шин з індексом швидкості "Q" максимально припустима швидкість руху складає 160 км/год; "T" - 190 км/год, H - 210 км/год. Необхідно суворо дотримувати обмеження швидкості, що зазначені в Правилах дорожнього руху.**

## ЛАНЦЮГИ ПРОТИКОВЗАННЯ

Використання ланцюгів протиковзання регламентується законодавством.

Ланцюги протиковзання дозволено встановлювати тільки на передні (ведучі) колеса. Рекомендується використання ланцюгів протиковзання з асортименту Lineaccessori Fiat.

Проїхавши перші декілька метрів з надягнутими ланцюгами протиковзання, перевірте їхній натяг.

**ВАЖЛИВО:** При використанні ланцюгів протиковзання слід надзвичайно обережно користатися педаллю акселератора: необхідно виключити чи обмежити можливість пробуксовування ведучих коліс, що може привести до розриву ланцюга й ушкодженню кузова чи механічних вузлів автомобіля.

**ВАЖЛИВО:** Використовуйте ланцюги протиковзання, виступ яких над профілем шини не перевищує 9 мм.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДОЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

**УВАГА**

Для шин 205/45 R17 88V застосування ланцюгів протиковзання не передбачене.

**УВАГА**

Під час руху з ланцюгами протиковзання, що надягнуті, намагайтеся не перевищувати швидкість 50 км/год. Щоб запобігти ушкодженню автомобіля і дорожнього покриття, уникайте вибоїв, бордюрів і бруківки, а також тривалого руху дорогами, що не покриті снігом.

**КОНСЕРВУВАННЯ  
АВТОМОБІЛЯ**

Якщо автомобіль повинен бути виведений з експлуатації більше ніж на один місяць, дотримуйте наступних правил:

- зберігайте автомобіль у критому, сухому приміщенні, що, по можливості, добре вентилюється;
- увімкніть передачу;
- переконайтеся, що важіль стоянкового гальма не зведений;
- від'єднайте негативний провід від акумуляторної батареї і перевірте ступінь зарядження батареї (див. параграф «Перевірка ступеня зарядження АКБ» глави «Технічне обслуговування автомобіля»). Під час зберігання повторюйте таку перевірку кожні три місяці. При необхідності зарядіть батарею (див. параграф «Якщо розряджена АКБ» глави «Надзвичайні ситуації»);
- очистіть і покрийте пофарбовані частини автомобіля восковим складом, що консервує;
- очистіть і покрийте спеціальним захисним складом хромовані поверхні;

присипте тальком щітки переднього і заднього склоочисників і зафіксуйте повідці склоочисників у відведеному від скла положенні;

злегка опустіть скло дверей;

прикрийте автомобіль пологом із тканини або перфорованого пластика. Не використовуйте компактні пластикові пологи, що перешкоджають випару вологи з поверхонь автомобіля;

накачайте шини до тиску, що на 0,5 бар перевищує номінальний, періодично перевіряйте його;

якщо Ви вирішили не від'єднувати акумуляторну батарею від електричної системи автомобіля, перевіряйте ступінь її зарядження щомісяця (див. параграф «Перевірка ступеня зарядження» глави «Технічне обслуговування автомобіля»);

при необхідності зарядіть батарею (див. параграф «Якщо розряджена АКБ» глави «Надзвичайні ситуації»);

не спорожнюйте систему охолодження двигуна.

**ВАЖЛИВО:** Якщо можливо, деактивуйте систему сигналізації автомобіля за допомогою пульта дистанційного керування.

# КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ ТА ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ.....	138
РІВЕНЬ ГАЛЬМІВНОЇ РІДИНИ НИЖЧІЙ ЗА НОРМУ .....	138
ВАЖІЛЬ РУЧНОГО ГАЛЬМА ЗВЕДЕНИЙ .....	138
СИСТЕМА НАДУВНИХ ПОДУШОК БЕЗПЕКИ НЕСПРАВНА .....	139
ПЕРЕГРІВАННЯ ДВИГУНА .....	139
НАПРУГА ЗАРЯДКИ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ НИЖЧА ЗА НОРМУ .....	140
ТИСК МОТОРНОГО МАСЛА НИЖЧІЙ ЗА НОРМУ .....	140
ДВЕРІ НЕ ЗАЧИНЕНІ.....	141
РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ НЕ ПРИСТЕБНУТИЙ .....	141
СИСТЕМА EBD НЕСПРАВНА .....	141
СИСТЕМА УПОРСКУВАННЯ ПАЛИВА НЕСПРАВНА (версії з двигуном «Multijet») .....	142

СИСТЕМА EOBV НЕСПРАВНА (версії з бензиновим двигуном) .....	142
ФРОНТАЛЬНА ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ДЕАКТИВОВАНА.....	143
СИСТЕМА ABS НЕСПРАВНА .....	143
РЕЗЕРВ ПАЛИВА.....	143
ПЕРЕДПУСКОВИЙ ПІДІГРІВ (версії з двигуном «Multijet»).....	144
НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ ПЕРЕДПУСКОВОГО ПІДІГРІВУ.....	144
ВОДА В ПАЛИВНОМУ ФІЛЬТРІ (версії з двигуном «Multijet») .....	144
КODOVA СИСТЕМА FIAT НЕСПРАВНА .....	145
ЗАДНІ ПРОТИТУМАННІ ЛІХТАРІ .....	145
ЗАГАЛЬНА НЕСПРАВНІСТЬ .....	145
СИСТЕМА ESP НЕСПРАВНА.....	146

СИСТЕМА РУШАННЯ НА УХИЛІ НЕСПРАВНА .....	146
ЗНОС НАКЛАДОК ГАЛЬМІВНИХ КОЛОДОК .....	147
ДАТЧИКИ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПРИ ПАРКУВАННІ НЕСПРАВНІ .....	147
ГАБАРИТНІ ВОГНІ І БЛИЖНЄ СВІТЛО ФАР.....	147
СУПРОВІД ДОДОМУ .....	147
ПРОТИТУМАННІ ФАРИ .....	148
ПОКАЖЧИК ПОВОРОТУ ЛІВОРУЧ.....	148
ПОКАЖЧИК ПОВОРОТУ ПРАВОРУЧ.....	148
КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ (деякі версії) .....	148
ДАЛЬНЄ СВІТЛО ФАР .....	148
МОЖЛИВЕ ЗЛЕДЕНІННЯ ДОРОГИ .....	148
ЗАПАС ХОДУ ОБМЕЖЕНИЙ.....	148
СИСТЕМА ASR .....	148

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НІЙ  
ПОКАЖЧИК

# КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ І ПОВІДОМЛЕННЯ

## ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Увімкнення контрольної лампи звичайно супроводжується появою відповідного повідомлення на дисплеї і/або сигналом зумера. Такі сигнали служать тільки для повідомлення про несправність, вони занадто лаконічні, щоб замінити собою відомості, наведені в цій Інструкції. Інструкцію рекомендується уважно прочитати в будь-якому випадку. У цій главі наведені докладні відомості про логіку увімкнення контрольних ламп і про текстові повідомлення системи при виникненні несправностей.

**ВАЖЛИВО:** Несправності, що відмічені текстовими повідомленнями на дисплеї, за значимістю поділяються на дві категорії.

Несправність першорядної значимості відзначається тривалими циклами сигналів, що повторюються.

Несправність другорядної значимості відзначається короткочасними циклами сигналів.

В обох випадках для припинення циклу сигналів досить натиснути клавішу **MENU ESC**. Контрольна лампа на панелі інструментів залишається увімкненою доти, доки причину несправності не буде усунуто.



**РІВЕНЬ  
ГАЛЬМІВНОЇ  
РІДИНИ НИЖЧИЙ  
ЗА НОРМУ  
(червона лампа)**

## ВАЖІЛЬ РУЧНОГО ГАЛЬМА ЗВЕДЕНИЙ (червона лампа)

При повороті ключа в замку запалювання в положення **MAR** контрольна лампа починає світитися, але через декілька секунд повинна згаснути.

## РІВЕНЬ ГАЛЬМІВНОЇ РІДИНИ НИЖЧИЙ ЗА НОРМУ

Контрольна лампа починає світитися, якщо рівень гальмівної рідини в бачку нижчий за мінімальну межу, що може відбутися в результаті витоку з гідросистеми гальм.

На автомобілях деяких версій увімкнення контрольної лампи може супроводжуватися появою відповідного повідомлення на дисплеї.



## УВАГА

Якщо контрольна лампа  увімкнулася під час руху (на автомобілях деяких версій — разом з повідомленням на дисплеї), негайно зупиніть автомобіль і зв'яжіться з фахівцями станції технічного обслуговування Fiat.

## ВАЖІЛЬ РУЧНОГО ГАЛЬМА ЗВЕДЕНИЙ

Контрольна лампа починає світитися при увімкненні стоянкового гальма.

На автомобілях деяких версій під час руху автомобіля в такій ситуації вмикається сигнал зумера.

**ВАЖЛИВО:** Якщо контрольна лампа починає світитися під час руху автомобіля, переконайтеся, що важіль стоянкового гальма повністю опущений.



## СИСТЕМА НАДУВНИХ ПОДУШОК БЕЗПЕКИ НЕСПРАВНА (червона лампа)

При повороті ключа в замку запалювання в положення **MAR** контрольна лампа починає світитися, але через декілька секунд повинна згаснути.

Якщо в системі подушок безпеки виявлена несправність, контрольна лампа світиться постійно.

На автомобілях деяких версій увімкнення контрольної лампи може супроводжуватися появою відповідного повідомлення на дисплеї.



### УВАГА

Якщо контрольна лампа  не увімкнулася при повороті ключа в замку запалювання в положення **MAR**, або постійно світиться під час руху автомобіля (у супроводі відповідного повідомлення на багатофункціональному дисплеї, якщо він є), у системі безпеки виявлено несправність; у такій ситуації надувні подушки або переднатягувачі ременів безпеки можуть не спрацювати у випадку аварії чи, навпаки, можуть спрацювати зненацька. Негайно зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat для перевірки системи.



### УВАГА

Про несправність контрольної лампи  (контрольна лампа не світиться) сигналізує контрольна лампа , що миготить довше звичайних 4-секунд (4-х секундне миготіння - це сигнал про деактивування фронтальної подушки безпеки пасажира).



## ПЕРЕГРІВАННЯ ДВИГУНА (червона лампа)

При повороті ключа в замку запалювання в положення **MAR** контрольна лампа починає світитися, але через декілька секунд повинна згаснути.

Контрольна лампа починає світитися при перегріві двигуна. Якщо контрольна лампа увімкнулася, зробіть наступне:

- При звичайній поїздки: зупиніть автомобіль, зупиніть двигун і перевірте рівень охолодної рідини в розширювальному бачку. Якщо рівень нижчий від позначки **MIN**, зачекайте декілька хвилин, доки двигун не охолоне, потім повільно і обережно відкрийте кришку заливної горловини, долийте охолодну рідину і переконайтеся, що її рівень знаходиться між позначками **MIN** і **MAX** на бачку. Перевірте систему охолодження двигуна на наявність витоків. Якщо при повторному запуску двигуна контрольна лампа продовжує світитися, зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.

ПРИЛАДИ І ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

СИСТЕМА БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ ВОДИЮ АВОМОБІЛЯ

КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ І ПОВІДОМЛЕННЯ

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНИЙ ПОКАЖЧИК

- під час поїздки з підвищеним навантаженням на двигун (приклади: буксирування причепа на підйомі, рух на автомобілі з повним завантаженням): зменшіть швидкість, потім зупиніть автомобіль, не зупиняючи двигун. Не зупиняйте двигун протягом ще 2-3 хвилин, періодично злегка підвищуючи оберти для прискорення циркуляції охолодної рідини. Зупиніть двигун. Перевірте рівень охолодної рідини відповідно до процедури, що наведена вище.

**ВАЖЛИВО:** При експлуатації автомобіля в тяжких умовах зупиняйте двигун не відразу, а через декілька хвилин після зупинки автомобіля, періодично злегка підвищуючи оберти двигуна.

На автомобілях деяких версій увімкнення контрольної лампи може супроводжуватися появою відповідного повідомлення на дисплеї.



## НАПРУГА ЗАРЯДКИ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ НИЖЧА ЗА НОРМУ (червона лампа)

При повороті ключа в замку запалювання в положення **MAR** контрольна лампа починає світитися і повинна згаснути відразу після запуску двигуна (при роботі двигуна на холостім ході невелика затримка перед вимкненням лампи допускається).

Якщо контрольна лампа світиться або постійно миготить, негайно зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.



## ТИСК МОТОРНОГО МАСЛА НИЖЧИЙ ЗА НОРМУ (червона лампа)

При повороті ключа в замку запалювання в положення **MAR** контрольна лампа починає світитися, але через декілька секунд повинна згаснути.

На автомобілях деяких версій увімкнення контрольної лампи може супроводжуватися появою відповідного повідомлення на дисплеї.



### УВАГА

Якщо контрольна лампа  увімкнулася під час руху (на автомобілях деяких версій - разом з повідомленням на дисплеї), повільно зупиніть двигун і зв'яжіться з фахівцем станції технічного обслуговування Fiat.



## ДВЕРІ НЕ ЗАЧИНЕНІ (червона лампа)

На автомобілях деяких версій контрольна лампа починає світитися, якщо не зачинені, принаймні, одні двері.

На автомобілях деяких версій увімкнення контрольної лампи може супроводжуватися появою відповідного повідомлення на дисплеї.

Якщо в такій ситуації автомобіль рухається, вмикається сигнал зумера.

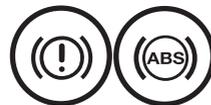


## РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ НЕ ПРИСТЕБНУТИЙ (червона лампа)

Контрольна лампа на дисплеї починає світитися, якщо під час руху автомобіля хоча б один ремінь безпеки не пристебнутий.

Контрольна лампа миготить в супроводі сигналу зумера, якщо ремені безпеки передніх сидінь не пристебнуті належним чином.

Зумер системи нагадування про непристебнутий ремінь безпеки (Seat Belt Reminder, S.B.R.) може бути деактивований тільки на станції технічного обслуговування Fiat. На автомобілях деяких версій ця система може бути заново активована за допомогою меню налаштування.



## СИСТЕМА EBD НЕСПРАВНА (червона лампа) (жовта лампа)

Якщо контрольні лампи  і  при працюючому двигуні світяться одночасно, то система EBD несправна або непрацездатна. У такій ситуації може відбутися несподіване блокування задніх коліс з наступним розвертанням автомобіля (заносом). У цьому випадку, дотримуючи обережності, їдьте до найближчої станції технічного обслуговування Fiat для перевірки системи.

На автомобілях деяких версій увімкнення контрольної лампи може супроводжуватися появою відповідного повідомлення на дисплеї.

ПРЕДМЕТНИЙ ПОКАЖЧИК

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ І ПОВІДОМЛЕННЯ

ПОРАДИ ВОДИЮ АВТОМОБІЛЯ

СИСТЕМА БЕЗПЕКИ

ПРИЛАДИ І ОРГАНИ КЕРУВАННЯ



## СИСТЕМА УПОРСКУ- ВАННЯ ПАЛИВА НЕСПРАВНА (версії з двигуном "Multijet" - жовта лампа)

### СИСТЕМА EOBD НЕСПРАВНА (версії з бензиновим двигуном - жовта лампа) СИСТЕМА УПОРСКУВАННЯ ПАЛИВА НЕСПРАВНА

У нормальних умовах при повороті ключа в замку запалювання в положення **MAR** контрольна лампа починає світитися, але відразу після запускання двигуна повинна згаснути.

Постійне світіння контрольної лампи чи її увімкнення під час руху свідчить про несправність систем подавання палива або запалювання, що може призвести до підвищення токсичності газів, що відробили, зниженню потужності автомобіля і збільшенню витрат палива.

На автомобілях деяких версій увімкнення контрольної лампи може супроводжуватися появою відповідного повідомлення на дисплеї.

У цих умовах можна продовжувати рух, не піддаючи двигун значному навантаженню. За першої нагоди зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.

## СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДВИ- ГУНОМ (EOBD) НЕСПРАВНА

У нормальних умовах при повороті ключа в замку запалювання в положення **MAR** контрольна лампа починає світитися, але відразу після запускання двигуна повинна згаснути. Це є ознакою нормальної роботи контрольної лампи. Якщо контрольна лампа вмикається під час руху:

- постійне світіння – ознака несправності систем подавання палива чи запалювання, що може призвести до підвищення токсичності газів, що відробили, зниженню потужності автомобіля і збільшенню витрат палива.

На автомобілях деяких версій увімкнення контрольної лампи може супроводжуватися появою відповідного повідомлення на дисплеї.

У цих умовах можна продовжувати рух, не піддаючи двигун значному навантаженню. Тривала експлуатація автомобіля з увімкненою контрольною лампою може призвести до ушкодження двигуна. За першої нагоди зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat. У випадку зникнення причини несправності контрольна лампа може згаснути, але запис про несправність збережеться в пам'яті системи.

- миготіння: свідчить про небезпеку ушкодження каталітичного нейтралізатора (див. параграф "Система EOBD" глави "Передня панель і органи керування").

Якщо лампа миготить, педаллю акселератора зменшуйте оберти двигуна доти, доки лампа не згасне; продовжуйте рух з помірною швидкістю, уникаючи ситуацій, у яких миготіння лампи може повторитися. За першої нагоди зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.



**Якщо контрольна лампа  не вмикається при повороті ключа**

**в замку запалювання в положення MAR; або якщо під час руху контрольна лампа починає світитися в постійному або проблісковому режимі (при наявності багатофункціонального дисплея на ньому з'явиться відповідне повідомлення), необхідно за першої нагоди звернутися на станцію технічного обслуговування Fiat. Дотримуйте діючого законодавства тієї країни, у якій здійснюється експлуатація автомобіля.**



## ФРОНТАЛЬНА ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ДЕАКТИВОВАНА (жовта лампа)

Контрольна лампа починає світитися при деактивуванні фронтальної подушки безпеки пасажирів. Якщо фронтальна подушка безпеки пасажирів активована, при повороті ключа в замок запалювання в положення **MAR** контрольна лампа вмикається приблизно на 4 секунди, потім миготить біля 4-х секунд, після чого вимикається.



## СИСТЕМА ABS НЕСПРАВНА (жовта лампа)

При повороті ключа в замок запалювання в положення **MAR** контрольна лампа починає світитися, але через декілька секунд повинна згаснути. Контрольна лампа вмикається, якщо система не діє чи непрацездатна. При цьому гальмівна система працює в звичайному режимі, але додаткові функції, що забезпечуються системою ABS, недоступні. За першої нагоди, дотримуючи обережності, проїдьте до станції технічного обслуговування Fiat.

На автомобілях деяких версій увімкнення контрольної лампи може супроводжуватися появою відповідного повідомлення на дисплеї.



## РЕЗЕРВ ПАЛИВА (жовта лампа)

При повороті ключа в замок запалювання в положення **MAR** контрольна лампа починає світитися, але через декілька секунд повинна згаснути.

Контрольна лампа вмикається, якщо в баці залишається близько 7 літрів палива.

**ВАЖЛИВО:** Контрольна лампа миготить при несправності системи. Для перевірки системи зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.



### УВАГА

**Особливий режим миготіння даної контрольної лампи  може вказувати на несправність контрольної лампи . Мова йде про миготіння контрольної лампи  протягом більше 4-х секунд. У цьому випадку увімкнення контрольної лампи  не вказує на несправність системи. Перед початком поїздки необхідно зв'язатися зі станцією технічного обслуговування Fiat для перевірки системи.**

ПРИЛАДИ І ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

СИСТЕМА БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ ВОДИЮ АВТОМОБІЛЯ

КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ І ПОВІДОМЛЕННЯ

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНИЙ ПОКАЖЧИК



## ПЕРЕДПУСКОВИЙ ПІДГРІВ (версії з двигуном "Multijet" - жовта лампа)

### НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ ПЕРЕДПУСКОВОГО ПІДГРІВУ (версії з двигуном "Multijet" - жовта лампа)

#### Передпусковий підігрів

Контрольна лампа починає світитися при повороті ключа в замку запалювання в положення **MAR** і згасає, як тільки свічі накаливання нагріються до необхідної температури. Запускайте двигун відразу після вимкнення контрольної лампи. **ВАЖЛИВО:** При високій температурі зовнішнього повітря контрольна лампа вмикається на дуже короткий час.

#### Несправність системи перед- пускового підігріву

Миготіння контрольної лампи – це ознака несправності системи передпускового підігріву. За першої нагоди зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.

На автомобілях деяких версій увімкнення контрольної лампи може супроводжуватися появою відповідного повідомлення на дисплеї.



### ВОДА В ПАЛИВНО- МУ ФІЛЬТРІ (версії з двигуном "Multijet" - жовта лампа)

При повороті ключа в замку запалювання в положення **MAR** контрольна лампа починає світитися, але через декілька секунд повинна згаснути.

Контрольна лампа вмикається, якщо в паливному фільтрі нагромадилася вода.

На автомобілях деяких версій увімкнення контрольної лампи може супроводжуватися появою відповідного повідомлення на дисплеї.



**Наявність води в системі живлення може призвести до серйозного ушкодження системи і порушень у роботі двигуна. Якщо контрольна лампа увімкнулася (на автомобілях деяких версій у супроводі відповідного повідомлення на дисплеї), за першої нагоди їдьте на станцію технічного обслуговування Fiat для зливу води з паливного фільтра. Вода може потрапити в паливний бак під час заправлення автомобіля: у цьому випадку негайно зупиніть двигун і зв'яжіться з фахівцем станції технічного обслуговування Fiat.**



## НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ FIAT CODE (жовта лампа)

При повороті ключа в замку запалювання в положення **MAR** контрольна лампа повинна мигнути один раз і згаснути. Якщо ключ знаходиться в положенні **MAR**, а контрольна лампа не згасає - це свідчить про можливу несправність системи (див. параграф "Система FIAT CODE" глави "Панель приладів").

**ВАЖЛИВО:** Якщо контрольні лампи  і  вмикаються одночасно - це є ознакою несправності системи FIAT CODE.

Миготіння контрольної лампи  при двигуні, що працює, свідчить про те, що на автомобілі не діє пристрій електронного блокування двигуна (див. параграф "Кодова система Fiat" глави "Передня панель і органи керування"). Зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat для проведення процедури кодування ключів.



## СИСТЕМА ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ НЕСПРАВНА (жовта лампа)

Контрольна лампа вмикається (тільки на автомобілях деяких версій) при несправності наступних приладів зовнішнього освітлення автомобіля:

- габаритні вогні;
- стоп-сигнал;
- задні протитуманні ліхтарі;
- покажчики повороту;
- ліхтар освітлення реєстраційного знака.

Несправності можуть бути наступними: перегоріла, як мінімум, одна лампа; перегорів запобіжник; ненадійний контакт в електричному ланцюзі.

На автомобілях деяких версій цю функцію здійснює контрольна лампа .

На автомобілях деяких версій увімкнення контрольної лампи може супроводжуватися появою відповідного повідомлення на дисплеї.



## ЗАДНІ ПРОТИТУМАННІ ЛІХТАРІ (жовта лампа)

Контрольна лампа вмикається одночасно з увімкненням задніх протитуманних ліхтарів.



## ЗАГАЛЬНА НЕСПРАВНІСТЬ (жовта лампа)

Контрольна лампа вмикається в наступних випадках:

### Несправність датчика тиску моторного масла

Контрольна лампа починає світитися, якщо виявлена несправність датчика тиску моторного масла. За першої нагоди зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat для усунення несправності.

ПРИЛАДИ І ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

СИСТЕМА БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ ВОДИЮ АВТОМОБІЛЯ

КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ І ПОВІДОМЛЕННЯ

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНИЙ ПОКАЖЧИК

## Несправність зовнішнього освітлення (деякі версії)

Див. опис контрольної лампи ☼.

## Спрацьовування пристрою аварійного припинення подачі палива

Контрольна лампа вмикається при спрацьовуванні пристрою аварійного припинення подачі палива. На дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

## Несправність датчика дощу (деякі версії)

Контрольна лампа вмикається при несправності датчика дощу. Зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat. На дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

## Несправність датчиків системи допомоги при паркуванні (деякі версії)

Див. опис контрольної лампи P<sup>▲</sup>.

## Перевищення гранично припустимої швидкості (деякі версії)

Якщо перевищена установлена межа швидкості, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення (див. параграф "Багатофункціональний дисплей" глави "Передня панель і органи керування").

## Несправність паливного фільтра (деякі версії)

Контрольна лампа вмикається при несправності паливного фільтра. На дисплеї (якщо є) з'являється відповідне повідомлення.

## Засмічення сажового фільтра (версії з двигуном "Multijet")

Контрольна лампа вмикається, якщо сажовий фільтр системи випуску газів, що відробили, засмічений, а умови експлуатації не дозволяють провести процедуру його регенерації.

Для проведення процедури регенерації продовжуйте рух доти, доки контрольна лампа не вимкнеться.

На дисплеї з'являється відповідне повідомлення.



## СИСТЕМА ESP НЕСПРАВНА (жовта лампа)

## СИСТЕМА РУШАННЯ НА УХИЛІ НЕСПРАВНА (жовта лампа)

### Система ESP несправна

При повороті ключа в замку запалювання в положення **MAR** контрольна лампа починає світитися, але через декілька секунд повинна згаснути.

Якщо контрольна лампа не згасає або безперервно світиться під час руху автомобіля спільно зі світлодіодним індикатором клавіші **ASR OFF**, зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.

На автомобілях деяких версій увімкнення контрольної лампи може супроводжуватися появою відповідного повідомлення на дисплеї.

**Примітка:** Миготіння контрольної лампи під час руху автомобіля свідчить про активування системи ESP.

## Система рушання на ухилі несправна

При повороті ключа в замку запалювання в положення **MAR** контрольна лампа починає світитися, але через декілька секунд повинна згаснути.

Контрольна лампа вмикається при несправності системи рушання на ухилі.

На автомобілях деяких версій увімкнення контрольної лампи може супроводжуватися появою відповідного повідомлення на дисплеї.



## ЗНОС НАКЛАДОК ГАЛЬМІВНИХ КОЛОДОК (жовта лампа) (червона лампа)

Контрольна лампа вмикається у випадку надмірного зносу накладок гальмівних колодок; поміняйте колодки за першої нагоди.

На автомобілях деяких версій увімкнення контрольної лампи може супроводжуватися появою відповідного повідомлення на дисплеї.



## ДАТЧИКИ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПРИ ПАРКУВАННІ НЕСПРАВНІ (деякі версії) (жовта лампа)

Контрольна лампа вмикається при несправності датчиків системи допомоги при паркуванні.

На автомобілях деяких версій цю функцію здійснює контрольна лампа  $\Delta$ .

Зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.

На автомобілях деяких версій увімкнення контрольної лампи може супроводжуватися появою відповідного повідомлення на дисплеї.



## ГАБАРИТНІ ВОГНІ І БЛИЖНЄ СВІТЛО ФАР (зелена лампа) СУПРОВІД ДОДОМУ (зелена лампа)

### Габаритні вогні і ближнє світло фар

Контрольна лампа починає світитися одночасно з увімкненням габаритних вогнів і ближнього світла фар.

### Супровід додому

Контрольна лампа починає світитися при активації функції освітлення дороги до будинку (див. параграф "Супровід додому" розділ "Передня панель і органи керування").

На дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК



### ПРОТИТУМАННІ ФАРИ (зелена лам- па) (деякі версії)

Контрольна лампа починає світитися одночасно з увімкненням протитуманних фар.



### ПОКАЖЧИК ПОВО- РОТУ ЛІВОРУЧ (зелена лампа - миготіння)

Контрольна лампа вмикається при переміщенні важеля підкермового перемикача вниз, або разом з покажчиком повороту праворуч при натисканні клавіші аварійної сигналізації.



### ПОКАЖЧИК ПОВО- РОТУ ПРАВОРУЧ (зелена лампа - миготіння)

Контрольна лампа вмикається при переміщенні важеля підкермового перемикача угору, або разом з покажчиком повороту ліворуч при натисканні клавіші аварійної сигналізації.



### КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ (деякі версії) (зелена лампа)

При повороті ключа в замку запалювання в положення **MAR** контрольна лампа починає світитися, але через декілька секунд повинна згаснути. Контрольна лампа вмикається (у супроводі відповідного повідомлення на дисплеї) одночасно з увімкненням системи круїз-контролю поворотом наконечника відповідного перемикача в положення "ON".

На автомобілях деяких версій увімкнення контрольної лампи може супроводжуватися появою відповідного повідомлення на дисплеї.



### ДАЛЬНЄ СВІТЛО ФАР (синя лампа)

Контрольна лампа вмикається одночасно з увімкненням дальнього світла фар.

### МОЖЛИВЕ ЗЛЕДЕНІННЯ ДОРОГИ (версії з багато- функціональним дисплеєм)

Індикатор починає миготіти, якщо температура зовнішнього повітря опускається нижче 3 °C. У такий

спосіб водій одержує попередження про можливе зледеніння дороги. На дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

### ОБМЕЖЕНИЙ ЗАПАС ХОДУ (версії з багатофункціо- нальним дисплеєм)

На дисплеї з'являється відповідне повідомлення, що інформує водія про те, що залишку палива в баці вистачить менше ніж на 50 кілометрів пробігу.

### СИСТЕМА ASR (версії з ба- гатофункціональним дис- плеєм)

Система ASR може бути деактивована натисканням клавіші **ASR OFF**.

На дисплеї з'являється повідомлення, що інформує водія про вимкнення системи. Починає світитися світлодіодний індикатор клавіші. Натисніть клавішу **ASR OFF** вдруге: світлодіодний індикатор клавіші згасне, на дисплеї з'явиться повідомлення, що сповіщає про активування системи.

# УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ЗАПУСКАННЯ ДВИГУНА.....	150
ЗАМІНА КОЛЕСА.....	151
КОМПЛЕКТ ДЛЯ ШВИДКОГО РЕМОНТУ	
ШИН "FIX & GO automatic".....	157
ЗАМІНА ЛАМП.....	162
ЗАМІНА ЛАМП ПРИЛАДІВ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ .....	164
ЗАМІНА ЛАМП ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ.....	169
ЗАМІНА ЗАПОБІЖНИКІВ.....	171
ЯКЩО РОЗРЯДЖЕНО АКУМУЛЯТОРНУ БАТАРЕЮ.....	178
ПІДНЯТТЯ АВТОМОБІЛЯ.....	179
БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ.....	179

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

**УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ**

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## ЗАПУСКАННЯ ДВИГУНА

### ЗАПУСКАННЯ ДВИГУНА В НАДЗВИЧАЙНІЙ СИТУАЦІЇ

Якщо контрольна лампа  на панелі приладів світиться безперервно, негайно зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.

### ЗАПУСКАННЯ ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОЇ АКБ (рис.1)

Якщо акумуляторну батарею (АКБ) автомобіля розряджено, двигун можна запустити від зовнішньої АКБ такої ж (чи трохи більшої) ємності.

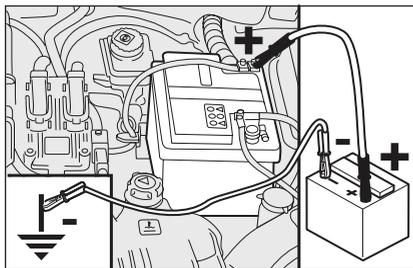


Рис. 1



#### УВАГА

Таку операцію може проводити тільки досвідчений фахівець, тому що помилкові дії можуть викликати дуже небезпечний електричний розряд. Крім того, електроліт акумуляторної батареї - це отрутна, їдка рідина: уникайте його влучення на шкіру і в очі. Не користуйтеся відкритим вогнем поблизу акумуляторної батареї. Не палять. Не допускайте утворення іскор.

Щоб запустити двигун, зробіть наступне:

- з'єднайте позитивні виводи (символ + поруч з виводом) двох АКБ проводом зі спеціального комплекту;
- другим проводом комплекту з'єднайте негативний (-) вивід зовнішньої АКБ із контактом заземлення  двигуна або коробки передач автомобіля, двигун якого має бути запущений;
- запустіть двигун;
- після запуску двигуна від'єднайте провід в порядку, зворотному порядку приєднання.

Якщо після декількох спроб не вдалося запустити двигун, зверніться на найближчу станцію технічного обслуговування Fiat.

**ВАЖЛИВО:** Ні в якому разі не з'єднуйте негативні виводи двох батарей безпосередньо: іскри електричного розряду можуть викликати вибух газу, що виділяє акумуляторна батарея. Якщо зовнішня АКБ установлена на іншому автомобілі, необхідно виключити випадковий контакт проводів з металевими деталями обох автомобілів.

## ПРИМУСОВЕ ЗАПУСКАННЯ ДВИГУНА

Не заводьте двигун, штовхаючи, буксируючи або скочуючи автомобіль під ухил. У такий спосіб запуску паливо може потрапити у каталітичний нейтралізатор і неоправно зашкодити його.

**ВАЖЛИВО:** Не забувайте про те, що при зупиненому двигуні підсилювачі гальм і кермового керування не діють, тому для керування гальмівною і кермовою системами необхідно прикладати більш значні зусилля, ніж звичайно.

## ЗАМІНА КОЛЕСА ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

Заміна коліс, правильне використання домкрата і запасного колеса вимагають дотримання деяких застереж, що перелічені нижче.



### УВАГА

**Необхідно позначити нерухомий автомобіль відповідно до діючих правил дорожнього руху: увімкнути аварійну сигналізацію, виставити трикутний знак аварійної зупинки і т.п. Пасажири повинні залишити автомобіль (особливо в тому випадку, якщо він важко навантажений) і очікувати заміни колеса за межами дороги. Зведіть важіль стоянкового гальма.**

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

**УВАГА**

Запасне колесо спеціально призначене для Вашого автомобіля. Не дозволяйте встановлювати його на автомобіль іншої моделі. Не встановлюйте запасне колесо від автомобіля іншої моделі на свій автомобіль. Болти кріплення коліс спеціально призначені для Вашого автомобіля. Не дозволяйте встановлювати їх на автомобіль іншої моделі. Не встановлюйте болти від автомобіля іншої моделі на свій автомобіль.

**УВАГА**

За першої нагоди відремонтуйте несправне колесо і встановіть його на місце. Не змазуйте різьблення болтів кріплення коліс під час збирання: у цьому випадку затиск болтів може знезацька ослабнути.

**УВАГА**

Домкрат можна використовувати тільки під час заміни коліс на тім автомобілі, у комплект якого він входить, або на автомобілі тієї ж моделі. Не використовуйте домкрат для виконання інших операцій, наприклад, піднімання автомобілів інших моделей. Не виконуйте роботи під автомобілем, що піднятий тільки на домкраті. Невірне установлення домкрата може призвести до падіння автомобіля. Не піднімайте домкратом об'єкти, маса яких перевищує ту, що зазначена на ярлику домкрата.

**УВАГА**

Невірне установлення ковпаків коліс може призвести до їхньої втрати під час руху. Не замінійте золотники у вентилях шин іншими пристроями. Не вводьте будь-які предмети між диском і шиною колеса. Регулярно перевіряйте тиск повітря в шинах (у тому числі запасного колеса) відповідно до даних специфікації (див. главу "Технічні характеристики").

**Істотні примітки:**

- маса домкрата складає 1,76 кг;
- домкрат не потребує регулювання;
- домкрат не підлягає ремонту: у випадку ушкодження замініть його на новий;
- для використання домкрата не можна застосовувати ніякі інструменти, крім рукоятки, що прикладена.

Щоб поміняти колесо, зробіть наступне:

- ❑ зупиніть автомобіль у такому місці, де він не буде заважати дорожньому руху і де можна безпечно замінити колесо. Грунт повинен бути горизонтальним і щільним;
- ❑ зупиніть двигун і зведіть важіль стоянкового гальма;
- ❑ увімкніть першу передачу або передачу заднього ходу;

- ❑ перед тим як залишити автомобіль, надягніть жилет із покриттям, що відбиває світло (вимога законодавства деяких країн);
- ❑ відкрийте двері багажного відсіку і підніміть килимок;

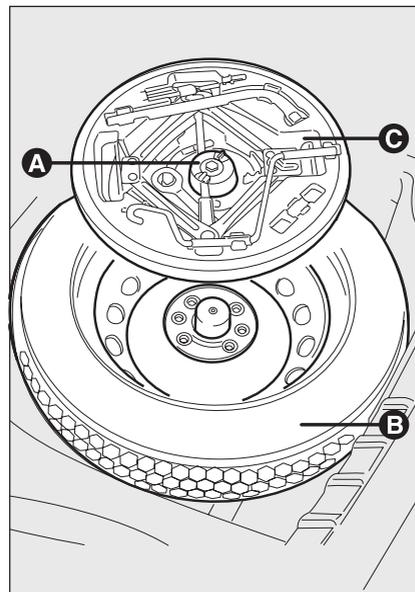


Рис. 2

F0R0107m

- ❑ вивільніть фіксатор **A** (рис. 2);
- ❑ витягніть з багажного відсіку контейнер з інструментами **C** (рис. 2) і перенесіть його до того колеса, що має бути зміненим;
- ❑ витягніть з ніші багажного відсіку запасне колесо **B** (рис. 2);

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

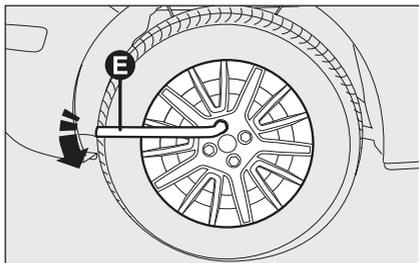
КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

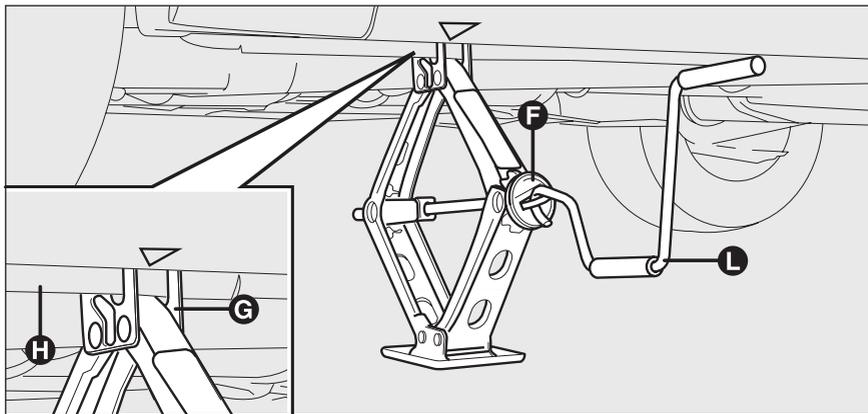
ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК



FOR0108m

Рис. 3

- ❑ відкрутіть болти кріплення колеса, що замінюється, приблизно на один оберт спеціальним ключем з комплекту автомобіля **E** (рис. 3); якщо автомобіль укомплектований литими дисками коліс, покачайте автомобіль, щоб відокремити диск від маточини колеса;



FOR0155m

Рис. 4

- ❑ обертаючи гайку **F** (рис. 4), розсовуйте домкрат доти, доки його верхній наконечник **G** (рис. 4) не увіпреться в гніздо **H** (рис. 4);
- ❑ повідомте всіх, хто знаходиться поблизу від автомобіля, про Ваш намір підняти його домкратом; сторонні особи повинні стояти віддалік і не доторкатися до автомобіля доти, доки він не буде знову опущений на землю;
- ❑ установіть рукоятку **L** (рис. 4) у гніздо ходової гайки і піднімайте автомобіль доти, доки колесо, що замінюється, не буде піднято на кілька сантиметрів над ґрунтом;

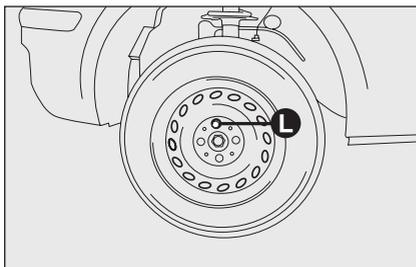


Рис. 5

FOR0156m

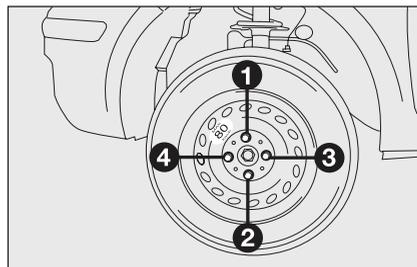


Рис. 6

FOR0157m

- ❑ для версій з ковпаками коліс, зніміть ковпак: відкрутіть спочатку три "нижні" болти кріплення колеса, потім четвертий (верхній) **L** (рис. 5) і зніміть колесо;
- ❑ переконайтеся, що поверхні диска запасного колеса і маточини, що сполучаються, чисті: це необхідно, щоб уникнути можливого послаблення затиску болтів кріплення коліс;
- ❑ зафіксуйте запасне колесо, повернувши на два оберти болт, найближчий до вентиля;
- ❑ установіть ковпак колеса, сумістивши його фігурний виріз з голівкою встановленого болта за допомогою ключа;
- ❑ закрутіть болти кріплення колеса;
- ❑ обертанням рукоятки **L** (рис. 4) опустіть автомобіль, потім заберіть домкрат;
- ❑ за допомогою стандартного ключа остаточно затягніть болти хрест-навхрест, як показано на **рис. 6**;
- ❑ у випадку заміни колеса з литим диском, тимчасово покладіть його до ніші для запасного колеса декоративною стороною догори.

## УСТАНОВЛЕННЯ "ШТАТНОГО" КОЛЕСА

Відповідно до наведеної вище процедури підніміть автомобіль і зніміть запасне колесо.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## Комплектація сталевими дисками

Зробіть наступне:

- переконайтеся, що поверхні диска запасного колеса і маточини, що сполучаються, чисті: це необхідно, щоб уникнути можливого послаблення затиску болтів кріплення коліс;
- зафіксуйте "штатне" колесо, увернувши на два оберти болт, найближчий до вентиля;
- установіть ковпак колеса, сумістивши його фігурний виріз з голівкою встановленого болта за допомогою ключа, потім вверніть інші 3 болти;
- стандартним ключем підтягніть болти кріплення колеса;
- опустіть автомобіль, заберіть домкрат;
- стандартним ключем остаточно затягніть болти кріплення колеса в порядку, що показаний на рисунку вище.

## Комплектація литими дисками

Зробіть наступне:

- установіть колесо на маточину, стандартним ключем підтягніть болти;
- опустіть автомобіль, заберіть домкрат;
- стандартним ключем остаточно затягніть болти кріплення колеса в порядку, що показаний на рисунку вище.

## По закінченні роботи

- покладіть запасне колесо до спеціальної ніші багажного відсіку;
- покладіть частково складений домкрат до контейнера **С (рис. 2)**, потім злегка розклиньте його в контейнері для запобігання вібрації під час руху;
- покладіть інструменти до спеціальних гнізд контейнера;
- встановіть контейнер **С (рис. 2)** разом з інструментами у середину запасного колеса;
- затягніть фіксатор **А (рис. 2)**;
- розправте килимок багажного відсіку.

# КОМПЛЕКТ ДЛЯ ШВИДКОГО РЕМОНТУ ШИН "FIX & GO automatic"

Комплект для швидкого ремонту шин "Fix & Go automatic" розміщений під килимком багажного відсіку.

Склад комплекту наведений нижче (рис. 7).

- ❑ Циліндр **A** з герметиком, оснащений:
  - гнучкою трубкою **B**;
  - наклейкою **C** з написом "max. 80 km/h" для розміщення на місці у салоні, що добре видно водієм (передню панель) після ремонту шини.
- ❑ Буклет з інструкцією (див. рис 8) для швидкого і правильного використання комплекту, а також для наступного вручення фахівцю, що буде ремонтувати шину, відновлену за допомогою комплекту.

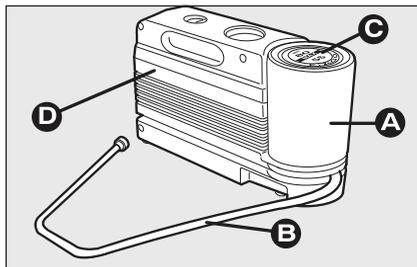


Рис. 7

FOR0158m

- ❑ Компресор **D** (рис. 7), оснащений манометром і наконечником для приєднання до вентиля шини.
- ❑ Захисні рукавички, розміщені поруч з компресором.
- ❑ Перехідники для використання компресора в різних цілях.



Рис. 8

FOR0159m

У комплекті присутні викрутка і кільце для буксирування автомобіля.



## УВАГА

Вручіть брошуру з інструкцією з використання комплекту фахівцю, що буде ремонтувати відновлену шину.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК



**Комплект можна ви-  
користовувати для  
усунення проколів  
діаметром до 4-х міліметрів  
в області протектора або  
закраїни шини.**

**УВАГА**

**Комплект непридат-  
ний для ремонту бічної  
частини шини. Не засто-  
суйте комплект для ре-  
монту шини, що вийшла  
з ладу в результаті трива-  
лої експлуатації при від-  
сутності належного тиску  
повітря.**

**УВАГА**

**За допомогою комп-  
лекту неможливо виправи-  
ти ушкодження диска ко-  
леса (деформацію кільце-  
вої посадкової поверхні,  
що викликає витік повітря).  
Не видаляйте сторонній  
предмет (гвинт чи цвях),  
що проникнув у шину.**

**КОРИСНІ ВІДОМОСТІ:**

Рідкий герметик з комплекту для швидкого ремонту шин є ефективним при температурі зовнішнього повітря від -20 °С до +50 °С. Термін придатності рідкого герметика є обмеженим.

**УВАГА**

**Компресор не пови-  
нен працювати більше 20  
хвилин поспіль. Є можли-  
вим перегрівання. Комп-  
лект призначений тільки  
для дрібного, тимчасового  
ремонту шин у польових  
умовах.**



## УВАГА

До складу рідкого герметика входить етиленгліколь. Латекс, що також входить до складу герметика, може викликати алергійну реакцію. Це є токсичним при прийманні усередину, спричиняє подразнюючу дію на очі. При вдиханні пар чи контакті може викликати збудження. Уникайте влучення в очі, на шкіру і одяг. При влученні на шкіру негайно змийте великою кількістю води. При влученні усередину не викликайте блювоту. Прополощіть ротову порожнину і випийте якнайбільше води. Негайно зверніться до лікаря. Бережіть від дітей. Продуктом не можна користуватися хворим бронхіальною астмою. Не вдихайте пари під час використання комплекту. Якщо помічено алергійну реакцію, негайно зверніться до лікаря. Зберігайте циліндр у спеціальному відсіку подалі від джерел тепла. Термін придатності рідкого герметика є обмеженим.



Після закінчення терміну придатності рідкого герметика поміняйте циліндр на новий. Утилізуйте циліндр і герметик належним чином. Утилізацію необхідно проводити відповідно до вимог діючого національного і місцевого законодавства.

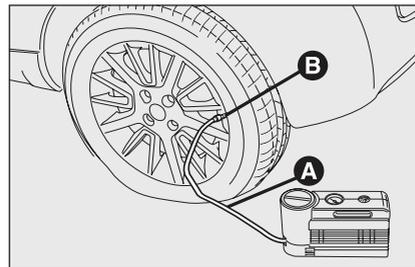


Рис. 9

FOR0109m

## ПРОЦЕДУРА НАКАЧУВАННЯ ШИНИ



## УВАГА

Надягніть рукавички з комплекту для швидкого ремонту шин.

- ☐ Зведіть важіль стоянкового гальма. Зніміть ковпачок з вентиля шини, приєднайте гнучку трубку **A** (рис. 9) до вентиля і зафіксуйте на ньому наконечник трубки **B**.

ПРИЛАДИ І ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

СИСТЕМА БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ ВОДИЮ АВТОМОБІЛЯ

КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ І ПОВІДОМЛЕННЯ

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМІТНИЙ ПОКАЖЧИК

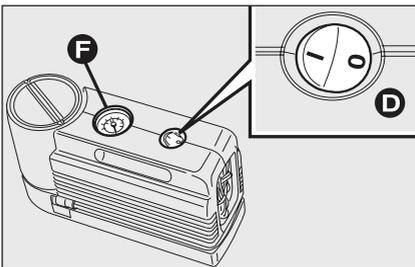


Рис. 10

FOR0160m

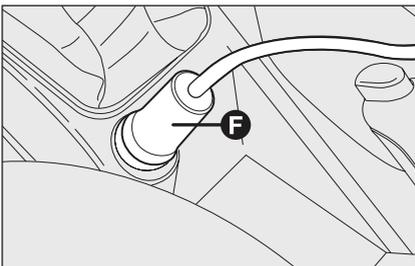


Рис. 11

FOR0113m

- Переконайтеся, що вимикач **D** (рис. 10) компресора знаходиться в положенні **O** (вимкнуте), запустіть двигун автомобіля, приєднайте вилку електричного рознімання компресора **E** (рис. 11) до найближчого гнізда прикурювача і увімкніть компресор поворотом вимикача **D** (рис. 10) у положення **1** (увімкнуте). Накачайте шину до тиску, що зазначений в параграфі "Тиск повітря в шинах" глави "Технічні характеристики".

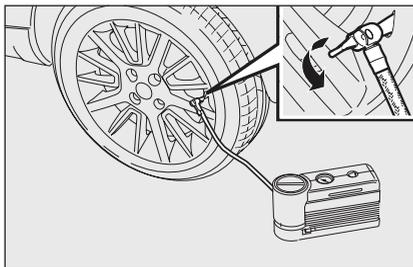


Рис. 12

FOR0110m

- Для одержання точного результату перевіряйте тиск за манометром **F** (рис. 10) при компресорі, що вимкнений.
- Якщо протягом 5 хвилин тиск у шині не вдалося підняти як мінімум до 1,5 бар, від'єднайте компресор від вентиля шини і гнізда електричного рознімання; потім пересуньте автомобіль приблизно на десять метрів для рівномірного розподілу герметика по внутрішній поверхні шини і повторіть процедуру накачування.
- Якщо ця міра виявилася неефективною, і тиск у шині за 5 хвилин не вдалося підняти як мінімум до 1,8 бар, рухатися на такому колесі не можна - воно серйозно ушкоджене і тимчасовими засобами відремонтувати його неможливо. Зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.

- Якщо шину вдалося накачати до тиску, що зазначений в параграфі "Тиск повітря в шинах" глави "Технічні характеристики", починайте рух негайно.



## УВАГА

Липку наклейку з позначенням граничної швидкості слід прикріпити усередині салону в місці, що добре видиме водію. Наклейка служить нагадуванням водію про те, що шина була відремонтована за допомогою комплекту для швидкого ремонту. Під час руху дотримуйте обережності, особливо при проходженні поворотів. Швидкість руху не повинна перевищувати 80 км/год. Уникайте різкого прискорення і гальмування.

- Приблизно через 10 хв. після початку руху зупиніться і знову перевірте тиск повітря в шинах; **зведіть важіль стоянкового гальма;**



## УВАГА

Якщо тиск у відремонтованій шині знизився до 1,8 бар, зупиніть автомобіль: можливості комплекту "Fix & Go automatic" для ремонту шини виявилися недостатніми - uszkodження занадто серйозне. Зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.

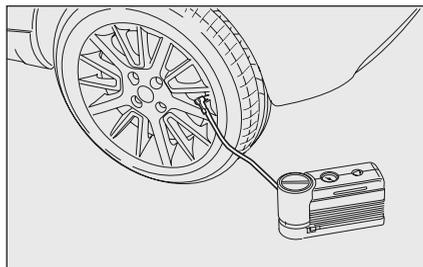


Рис. 13

F0R0111m

## ПЕРЕВІРКА І ВІДНОВЛЕННЯ ТИСКУ В ШИНАХ

Компресором можна відновлювати тиск у шинах (без ремонту). Відокремте наконечник **A** (рис. 14) і приєднайте безпосередньо до вентиля шини (рис. 13). У цьому випадку циліндр буде відокремлений від компресора, і герметик не буде попадати до шини.

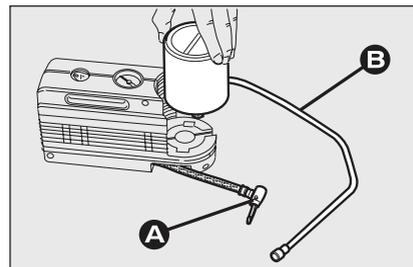


Рис. 14

F0R0161m

## ПРОЦЕДУРА ЗАМІНИ ЦИЛІНДРА

Щоб замінити циліндр, зробіть наступне:

- відокремте наконечник **A** (рис. 14);
- поверніть циліндр проти годинникової стрілки і зніміть його з основи;
- встановіть новий циліндр на основу і поверніть його за годинниковою стрілкою;
- приєднайте наконечник **A** до циліндра і встановіть гнучку трубку **B** на місце.



## УВАГА

Не забудьте повідомити фахівців станції про те, що шина була відремонтована за допомогою комплекту для швидкого ремонту. Вручіть брошуру з інструкцією з використання комплекту фахівцю, що буде ремонтувати шину.

ПРИЛАДИ І ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

СИСТЕМА БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ ВОДИЮ АВТОМОБІЛЯ

КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ І ПОВІДОМЛЕННЯ

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРЕДМЕТНИЙ ПОКАЖЧИК

## ЗАМІНА ЛАМП ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

- Якщо лампа не вмикається, перед тим як замінити її, перевірте відповідний запобіжник (розташування і призначення запобіжників див. у параграфі "Заміна запобіжників" цієї глави).
- Перед тим як замінити лампу, перевірте її електричні контакти на наявність окислювання.
- Перегорілі лампи слід замінити лампами того ж типу і потужності.
- Із розумінням безпеки після заміни ламп у фарах завжди перевіряйте напрямок світлового потоку ближнього світла фар.



**Галогенні лампи вимагають особливо-го поводження:**

**пальцями можна доторкатися тільки до їх металевих елементів. Сліди пальців на колбі лампи можуть викликати зниження інтенсивності світіння і навіть зменшення терміну служби лампи. Якщо відбувся випадковий дотик, необхідно протерти колбу лампи тканиною, змоченою спиртом, потім просушити.**



### УВАГА

**Модифікування або ремонт компонентів електроустаткування автомобіля (електронних блоків керування), що проведені з порушенням встановлених правил чи технічних вимог, можуть у кінцевому рахунку призвести до виникнення пожежі.**



### УВАГА

**Колба галогенної лампи містить газ під тиском, тому при руйнуванні колби виникає небезпека розльоту скляних осколків.**

**ВАЖЛИВО:** Розсіювачі фар можуть запотівати зсередини: це є не ознакою несправності, а наслідком низької температури і високої вологості зовнішнього повітря. Після увімкнення світла фар запотівання швидко зникає. Наявність крапель води усередині фар свідчить про влучення води усередину. Зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat

### ТИПИ ЛАМП

На Вашому автомобілі встановлені лампи різних типів

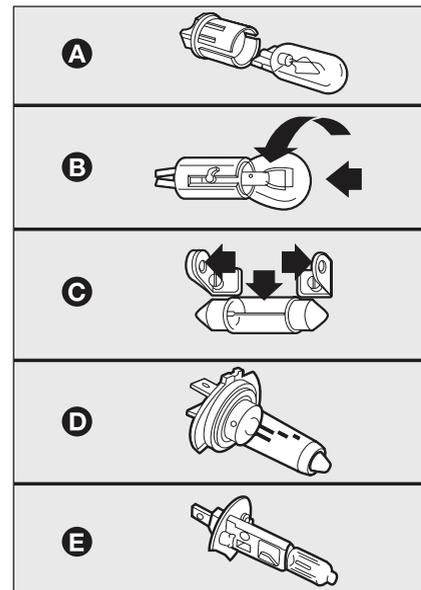


Рис. 15

F0R0112m

- A** повністю скляна лампа: заще-мляється в патроні. Щоб ви-винути - потягніть;
- B** кріплення типу "байонет": щоб ви-винути з патрона, натисніть на лампу і поверніть проти годин-никової стрілки;
- C** циліндрична лампа: щоб ви-винути - розсуньте контакти;
- D-E** галогенні лампи: щоб ви-винути - звільніть пружинний утримувач.

Призначення лампи	Позначення на рисунку	Маркування	Потужність
Дальнє світло фар	D	H1U55W	55 Вт
Ближнє світло фар	D	H755W	55 Вт
Передні габаритні вогні	A	W5W	5 Вт
Протитуманні фари (якщо є)	-	H1U55W	55 Вт
Передні покажчики повороту	B	PY21W	21 Вт
Бокові повторювачі покажчиків повороту	A	WY5W	5 Вт
Задні покажчики повороту	B	Y21W	21 Вт
Задні габаритні вогні	B	R5W	5 Вт
Стоп-сигнал	B	P21W	21 Вт
Додатковий стоп-сигнал	B	5W	5 Вт
Ліхтарі заднього ходу	-	P21W	21 Вт
Задні протитуманні ліхтарі	-	P21W	21 Вт
Ліхтар освітлення номерного знаку	A	W5W	5 Вт
Передній світильник салону з лампами місцевого освітлення	C	10W x 2	10 Вт
Задній світильник салону з рухомими стеклами	C	10W	10 Вт
Освітлення багажного відсіку	A	W5W	5 Вт
Освітлення підніжки	C	W5W	5 Вт
Освітлення косметичного дзеркала	C	1.2W x 2	1,2 Вт

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## ЗАМІНА ЛАМП ПРИЛАДІВ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

Типи і потужність ламп, що застосовані, наведені в параграфі "Заміна ламп".

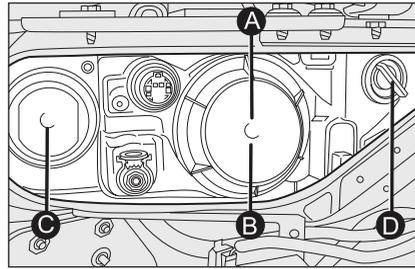


Рис. 16

F0R0220m

### ПЕРЕДНІ БЛОК-ФАРИ (рис. 16)

У передні блок-фари встановлюються лампи габаритних вогнів, ближнього і дальнього світла, покажчиків поворотів. Розташування ламп із внутрішнього боку блок-фари наведено на рисунку:

- A** дальнє світло;
- B** габаритний вогонь;
- C** ближнє світло (двониткова лампа);
- D** покажчик повороту.

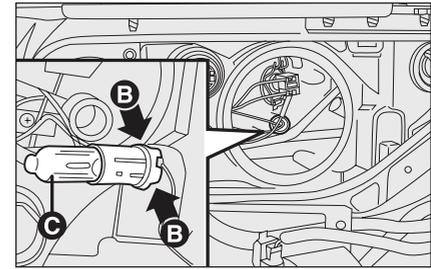


Рис. 17

F0R0221m

### ГАБАРИТНІ ВОГНІ (рис. 17)

Для заміни лампи виконайте наступне:

- зніміть пружинну кришку;
- натисніть на пелюстки **B** и витягніть патрон лампи з корпусу;
- витягніть лампу **C** и поміняйте її;
- установіть патрон лампи і пружинну кришку на місце, перевірте надійність збирання.

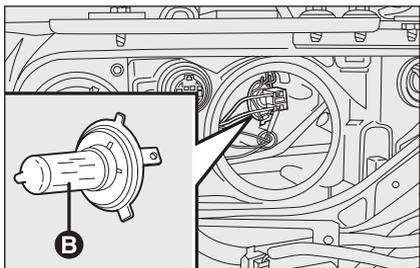


Рис. 18

F0R0222m

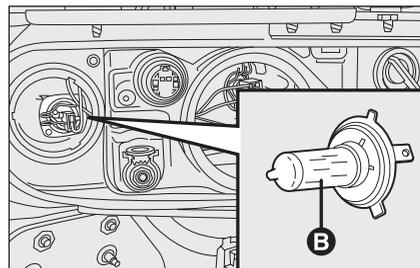


Рис. 19

F0R0223m

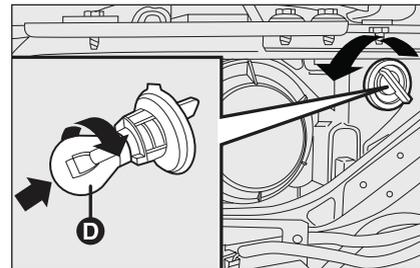


Рис. 19/a

F0R0224m

## БЛИЖНЄ СВІТЛО (рис. 18)

Для заміни лампи виконайте наступне:

- зніміть пружинну кришку;
- роз'єднайте електричне рознімання і звільніть пружинний утримувач лампи;
- витягніть лампу **B** і поміняйте її;
- установіть нову лампу так, щоб виступи її цоколя співпали з виїмками відбивача;
- установіть пружинний утримувач лампи і з'єднайте електричне рознімання;
- установіть захисний чохол і перевірте надійність збирання.

## ДАЛЬНЄ СВІТЛО (рис. 19)

Для заміни лампи виконайте наступне:

- зніміть пружинну кришку;
- роз'єднайте електричне рознімання і звільніть пружинний утримувач лампи;
- витягніть лампу **B** і поміняйте її;
- установіть нову лампу;
- установіть пружинний утримувач лампи і з'єднайте електричне рознімання;
- установіть захисний чохол і перевірте надійність збирання.

## ПОКАЗЧИКИ ПОВОРОТУ

### Передні (рис. 19/a)

Для заміни лампи виконайте наступне:

- за допомогою кермового колеса поверніть колесо так, щоб одержати доступ до відповідного покажчика повороту (див. рисунок);
- поверніть засувку в напрямку, що показаний на рисунку, потім зніміть кришку;
- зніміть кришку патрона лампи, повернувши її проти годинникової стрілки;
- витягніть лампу **D** з патрона, натиснувши на неї і повернувши проти годинникової стрілки (кріплення типу "байонет"), потім поміняйте лампу;

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

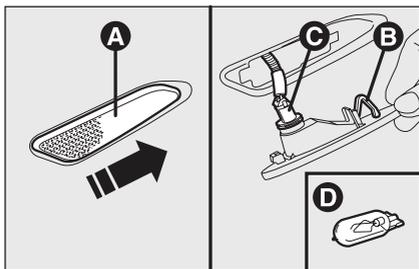


Рис. 20

FOR0226m

- установіть на місце кришку/патрон лампи **С** поворотом за годинниковою стрілкою до упору;
- закрийте кришку і заблокуйте засувку.

### Бічні повторювачі (рис. 20)

Для заміни лампи виконайте наступне:

- натисніть на розсіювач **А**, щоб стиснути внутрішню пружину **В**, потім витягніть повторювач у зборі назовні;
- поверніть патрон **С** проти годинникової стрілки, витягніть затиснену лампу **Д** і поміняйте її;
- установіть патрон **С** у корпус повторювача і поверніть його за годинниковою стрілкою;
- установіть повторювач у гніздо, переконавшись, що внутрішня пружина **В** зайняла вихідне положення.

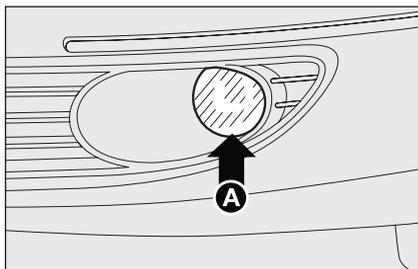


Рис. 21

FOR0114m

## ПРОТИТУМАННІ ФАРИ (якщо є)

Для заміни ламп протитуманних фар **А** (рис. 21) зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.

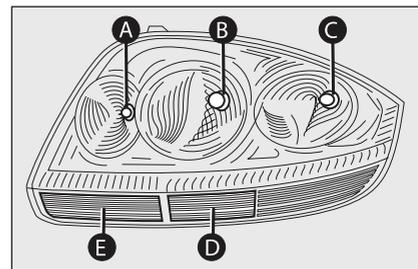


Рис. 22

FOR0227m

## ЗАДНІ КОМБІНОВАНІ ЛІХТАРИ (рис. 22-23)

У задні комбіновані ліхтарі встановлюються лампи габаритних вогнів, стоп-сигналів, покажчиків поворотів і задніх протитуманних ліхтарів. Розташування ламп із внутрішнього боку комбінованого ліхтаря наведено на рисунку:

- А** стоп-сигнал (двониткова лампа);
- В** габаритний вогонь;
- С** задній протитуманний ліхтар;
- Д** покажчик повороту;
- Е** вогонь заднього ходу.

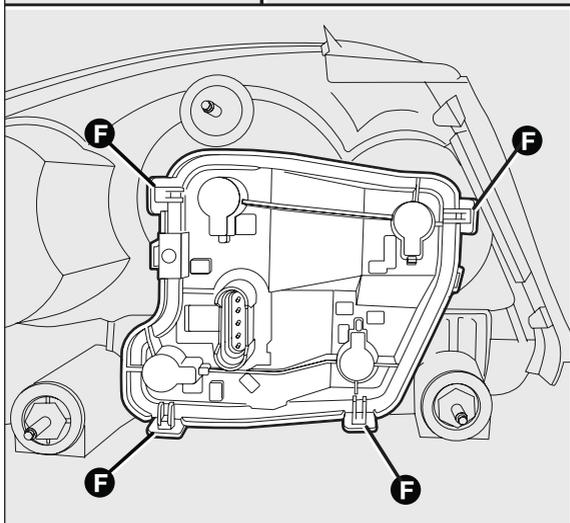
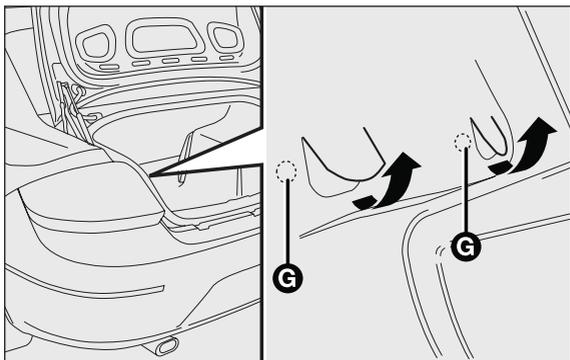


Рис. 23/а

FOR0228m

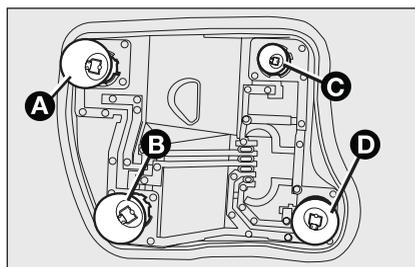


Рис. 23/б

FOR0229m

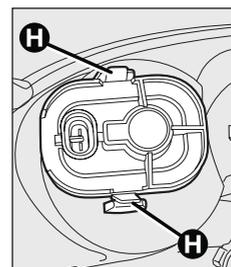


Рис. 24

FOR0230m

Для заміни лампи виконайте наступне:

- відчиніть двері багажного відсіку і виверніть два гвинти кріплення **G**;
- роз'єднайте центральне електричне рознімання і витягніть корпус ліхтаря з гнізда;
- послабте засувку **F** і витягніть патрон лампи;
- витягніть відповідну лампу (**A**, **B**, **C** чи **D**), злегка натиснувши на неї і повернувши проти годинникової стрілки (кріплення типу «байонет»), потім поміняйте її;
- установіть патрон лампи на місце і закріпіть засувкою **F**;
- щоб поміняти лампу заднього протитуманного ліхтаря, звільніть засувки **H** (рис. 24), зніміть чохол і поміняйте лампу з кріпленням типу «байонет»;
- з'єднайте електричне рознімання, установіть корпус ліхтаря на місце і заверніть гвинти кріплення **G**.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

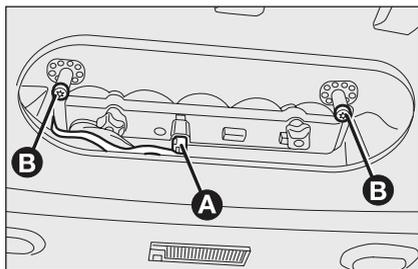


Рис. 25

FOR0252m

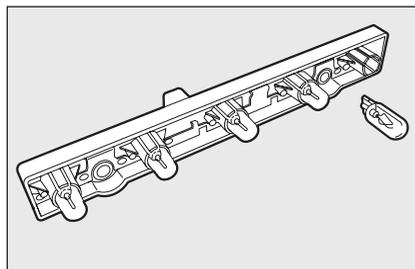


Рис. 26

FOR0253m

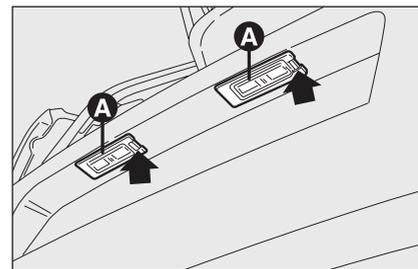


Рис. 27

FOR0123m

## ДОДАТКОВИЙ СТОП-СИГНАЛ

Щоб поміняти блок ламп, виконайте наступне:

- відчиніть двері багажного відсіку;
- роз'єднайте електричне рознімання **A (рис.25)**;
- виверніть два подовжніх гвинти **B (рис.25)**;
- витягніть утримувача ламп із гнізда;
- витягніть і поміняйте лампи **(рис. 26)**.

## ЛАМПИ ОСВІТЛЕННЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА (рис. 27-28)

Для заміни лампи виконайте наступне:

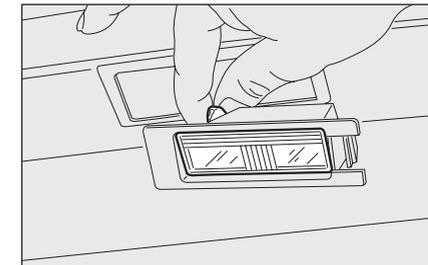


Рис. 28

FOR0124m

- натискаючи викруткою на місця, що позначені стрілками, витягніть корпус ліхтаря разом з розсіювачем **A (рис. 27)**;
- поміняйте лампу **(рис. 28)**, розсунувши пружинні контакти і переконавшись, що нова лампа надійно закріплена між ними;
- установіть корпус ліхтаря разом з розсіювачем на місце.

## ЗАМІНА ЛАМП ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ

Типи і потужність ламп, що застосовані, наведено в параграфі «Заміна ламп».

### ПЕРЕДНІЙ СВІТИЛЬНИК САЛОНУ

Щоб поміняти лампу, виконайте наступне:

- ❑ натискаючи на місця, що позначені на рисунку стрілками, зніміть світильник **A** (рис. 29);
- ❑ зніміть захисну кришку **B** (рис. 30);
- ❑ поміняйте лампи **C**, розсунувши пружинні контакти; переконайтеся, що нові лампи надійно закріплені між контактами;
- ❑ закрийте кришку **B** (рис. 30) і установіть світильник **A** (рис. 29) на місце, вдавивши його в гніздо до упору.

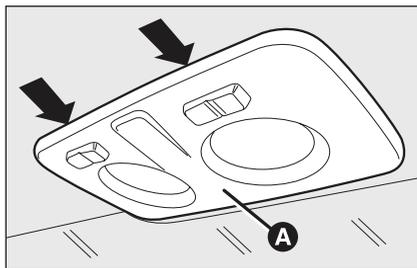


Рис. 29

FOR0115m

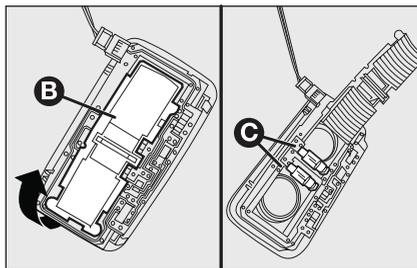


Рис. 30

FOR0117m

### ЗАДНІЙ СВІТИЛЬНИК САЛОНУ (якщо є)

Щоб поміняти лампу, виконайте наступне:

- ❑ натискаючи на місця, що позначені на рисунку стрілками, зніміть світильник **D** (рис. 31);
- ❑ зніміть захисну кришку **E** (рис. 32);

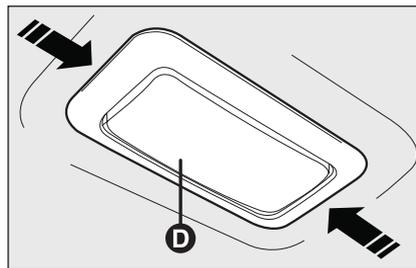


Рис. 31

FOR0116m

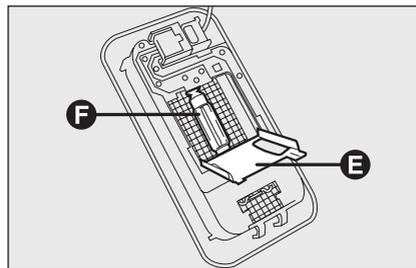


Рис. 32

FOR0118m

- ❑ поміняйте лампу **F** (рис. 32); переконайтеся, що нова лампа надійно закріплена між контактами;
- ❑ закрийте кришку **E** (рис. 32) і установіть світильник **D** (рис. 31) на місце, вдавивши його в гніздо до упору.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

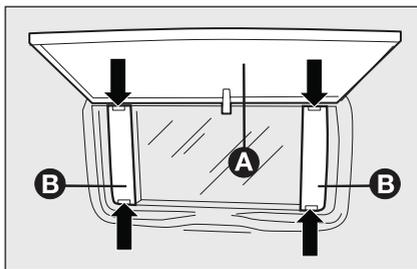


Рис. 33

FOR0233m

## ЛАМПИ ОСВІТЛЕННЯ ТУАЛЕТНОГО ДЗЕРКАЛА (рис. 33)

Щоб поміняти лампу, виконайте наступне:

- відкрийте кришку дзеркала **A**;
- витягніть розсіювачі **B**, натискаючи викруткою на місця, що позначені стрілками на рисунку;
- обережно витягніть патрон лампи **C** з гнізда, витягніть з нього затиснену лампу і поміняйте її;
- установіть патрон лампи **C** у гніздо;
- установіть розсіювач **B** на місце (вдавивши спочатку один край, потім інший до клацання).

## ЛАМПА ОСВІТЛЕННЯ БАГАЖНОГО ВІДСІКУ (рис. 34)

Щоб поміняти лампу, виконайте наступне:

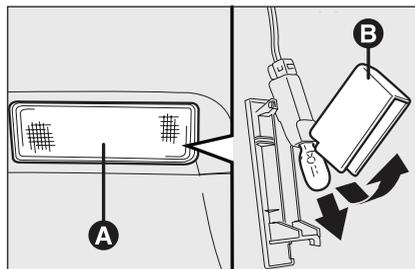


Рис. 34

FOR0234m

- відчиніть двері багажного відсіку;
- витягніть розсіювач **A**, натискаючи викруткою в місце, що позначене на рисунку стрілкою;
- зніміть кожух **B** і поміняйте затиснену лампу;
- установіть кожух **B** на розсіювач;
- установіть розсіювач **A** на місце (вдавивши спочатку один край, потім інший до клацання).

## ЛАМПА ОСВІТЛЕННЯ ПІДНІЖКИ (якщо є) (рис. 35-36)

Щоб поміняти лампу, виконайте наступне:

- витягніть розсіювач, натиснувши на фіксатор **A** (рис. 35) викруткою;
- натисніть кожух лампи **B** (рис. 36) з боків, щоб звільнити фіксуючі штифти, і поверніть кришку;

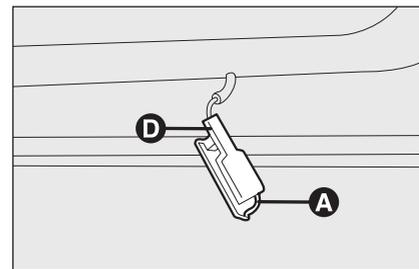


Рис. 35

FOR0120m

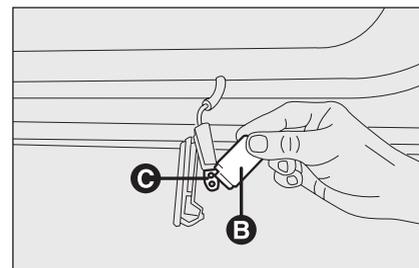


Рис. 36

FOR0121m

- поміняйте лампу **C** (рис. 36), затиснувши її в патроні;
- надягніть захисний кожух лампи, установивши фіксуючі штифти у гнізда;
- установіть розсіювач **D** (рис. 35) на місце (вдавивши спочатку один край, потім інший до клацання).

## ЗАМІНА ЗАПОБІЖНИКІВ

### ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Запобіжник - це захисний пристрій у системі електроустаткування: запобіжник вступає до дії (тобто розриває ланцюг), в основному, у випадку несправності системи чи при порушенні у її роботі.

Перевіряйте запобіжник, якщо пристрій, що ним захищений, не працює: плавка вставка **A** (рис. 37) повинна бути цілою. У іншому випадку поміняйте запобіжник на інший, такого ж номіналу (того ж кольору).

**B** справний запобіжник;  
**C** перегорілий запобіжник.

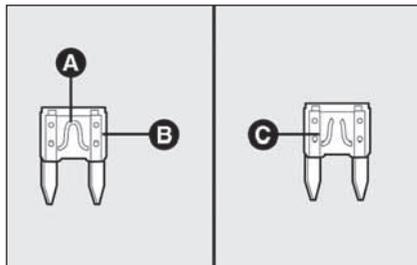


Рис. 37



**Ніколи не заміняйте запобіжника, що перегорів, металевими проводами або іншими предметами.**



**УВАГА**  
**Ніколи не встановлюйте запобіжника більшого номіналу, ніж передбачене конструкцією: МОЖЛИВА ПОЖЕЖА.**



### УВАГА

**Якщо новий запобіжник перегорів, зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.**



### УВАГА

**Якщо перегорів головний запобіжник (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat.**



### УВАГА

**Перед тим як поміняти запобіжника, витягніть ключ із замка запалювання і вимкніть усі пристрої, що споживають електроенергію.**

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## РОЗТАШУВАННЯ ЗАПОБІЖНИКІВ

Запобіжники розташовуються в трьох блоках: у блоці передньої панелі, у блоці моторного відсіку і у блоці позитивного виводу акумуляторної батареї.

### Блок реле і запобіжників передньої панелі

Щоб отримати доступ до запобіжників блоку передньої панелі, виверніть кріпильні гвинти **A** (рис. 38) і зніміть кришку блоку.

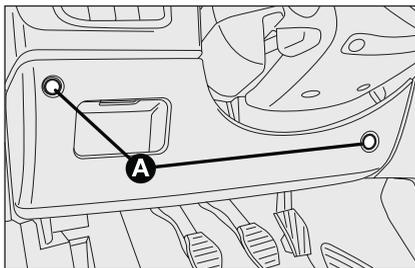


Рис. 38

FOR0125m

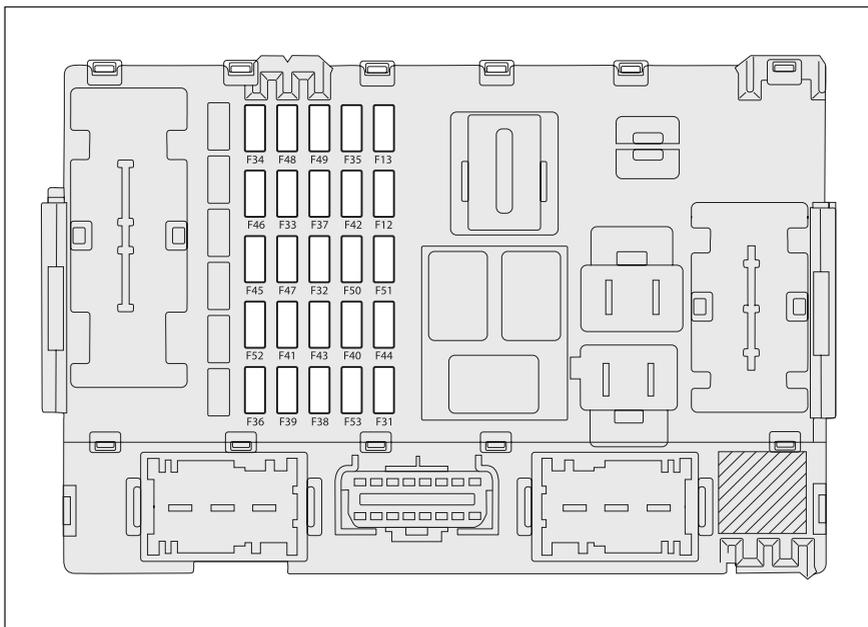


Рис. 39

FOR0126m

## Блок реле і запобіжників моторного відсіку

Щоб отримати доступ до запобіжників блоку моторного відсіку (поруч з акумуляторною батареєю), зніміть захисну кришку (**рис. 40**).

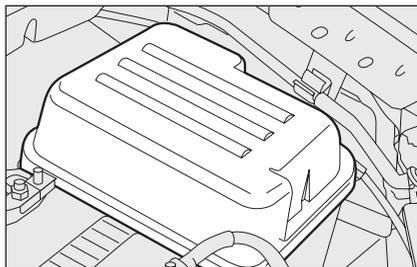


Рис. 40

FOR0127m

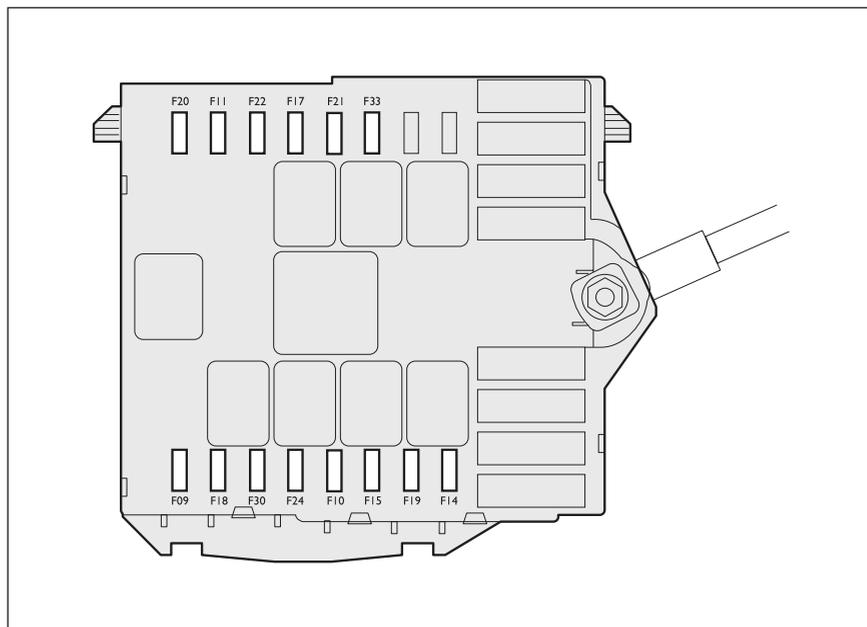


Рис. 41

FOR0128m

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

# ПЕРЕЛІК ЗАПОБІЖНИКІВ

Блок реле і запобіжників передньої панелі

## МЕРЕЖІ, ЩО ЗАХИЩАЮТЬСЯ

ПОЗНАЧЕННЯ  
ЗАПОБІЖНИКА

НОМІНАЛ, А

Ближнє світло правої фари

F12

7,5

Ближнє світло лівої фари, електричний коректор світла фар

F13

7,5

INT/A для котушок реле (T08, T17) у блоці реле і запобіжників моторного відсіку, у блоці бортового комп'ютера

F31

7,5

Сабвуфер

F32

15

Блок керування електричними склопідйомниками (електромотор склопідйомника задніх лівих дверей)

F33

20

Блок керування електричними склопідйомниками (електромотор склопідйомника задніх правих дверей)

F34

20

+15 керування вогнями заднього ходу і стоп-сигналами, датчик масової витрати повітря, блок керування свічами накаливання, датчик наявності води в паливному фільтрі, генератор тахометра, датчик рівня 2

F35

7,5

Блок керування електричними склопідйомниками (+30 для електронних приладів)

F36

7,5

+15 панель приладів, NA керування стоп-сигналами

F37

7,5

Вузол бортового комп'ютера

F38

20

Вузол радіоприймача

F39

10

Обігрівач заднього скла

F40

30

Обігрівачі зовнішніх дзеркал заднього виду

F41

7,5

+15 вузол керування гальмівною системою

F42

7,5

Керування склоомивачем (двоходовий насос)

F43

20

<b>МЕРЕЖІ, ЩО ЗАХИЩАЮТЬСЯ</b>	<b>ПОЗНАЧЕННЯ ЗАПОБІЖНИКА</b>	<b>НОМІНАЛ, А</b>
Прикурювач або гніздо електроживлення	F44	15
Привод замка дверей багажного відсіку	F45	10
Блок керування електричними склопідйомниками (електромотор склопідйомника дверей водія)	F47	20
Блок керування електричними склопідйомниками (електромотор склопідйомника дверей переднього пасажира)	F48	20
+15 підсвічування органів керування: кнопки керування аудіосистемою на кермовому колесі, панелі керування; перемикача керування дзеркалами заднього виду, блоку керування електричними склопідйомниками, настроювання сигналізації, перемикача електрохромного дзеркала і датчика дощу	F49	7,5
+15 блок надувних подушок безпеки	F50	7,5
+15 блок круїз-контролю, настроювання радіосистеми і системи BluMe, датчики системи допомоги при паркуванні	F51	7,5
Блок керування електричними склопідйомниками, електромотор регулювання положення сидіння водія	F52	15
Блоки бортового комп'ютера і панелі приладів	F53	7,5

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРЯДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## Блок реле і запобіжників моторного відсіку

## МЕРЕЖІ, ЩО ЗАХИЩАЮТЬСЯ

ПОЗНАЧЕННЯ  
ЗАПОБІЖНИКА

## НОМІНАЛ, А

	ПОЗНАЧЕННЯ ЗАПОБІЖНИКА	НОМІНАЛ, А
Замок запалювання	F03	20
Клапани гідросистеми гальм	F04	30
Насос гідросистеми гальм	F05	40
Вентилятор системи охолодження двигуна (малі оберти)	F06	20
Вентилятор системи охолодження двигуна (високі оберти)	F07	40
Вентилятор салону	F08	30
Звуковий сигнал	F10	15
Вторинні споживачі системи керування двигуном	F11	10
Дальнє світло правої фари	F14	7,5
Дальнє світло лівої фари	F15	7,5
Первинні споживачі системи керування двигуном	F17	10
Блок керування двигуном	F18	10
Компресор кондиціонера	F19	7,5

## МЕРЕЖІ, ЩО ЗАХИЩАЮТЬСЯ

	ПОЗНАЧЕННЯ ЗАПОБІЖНИКА	НОМІНАЛ, А
Паливний насос	F21	15
Первинні споживачі системи керування двигуном (інжектори, котушки запалювання)	F22	15
Електромотор склоочисника	F23	20
Запасний	F24	-
Блок керування свічами накаливання	F00	50
Блок керування свічами накаливання	F30	15

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## ЯКЩО РОЗРЯДЖЕНО АКУМУЛЯТОРНУ БАТАРЕЮ

**ВАЖЛИВО:** Процедуру заряджання акумуляторної батареї наведено з описовою метою. Для проведення заряджання АКБ рекомендується звернутися на станцію технічного обслуговування Fiat.

Рекомендується заряджати АКБ малим струмом протягом приблизно 24 годин. Швидке заряджання батареї може призвести до її ушкодження.

Заряджання проводиться в такий спосіб:

- від'єднайте провід від негативного виводу акумуляторної батареї;
- приєднайте провід зарядного пристрою до виводів акумуляторної батареї, дотримуючи полярності;
- увімкніть зарядний пристрій;
- закінчивши заряджання, вимкніть зарядний пристрій перед тим як від'єднати провід від виводів акумуляторної батареї;

- приєднайте провід до негативно-го виводу акумуляторної батареї.



### УВАГА

**Електроліт акумуляторної батареї - це отрутна, їдка рідина: уникайте її влучання на шкіру і в очі. Щоб уникнути пожежі або вибуху, процедуру заряджання акумуляторної батареї необхідно проводити у приміщенні, що вентильюється, удаліні від джерел відкритого вогню та утворення іскор.**



### УВАГА

**Не намагайтеся зарядити акумуляторну батарею, якщо електроліт заморожений: щоб уникнути можливого вибуху, електроліт необхідно попередньо розтопити. Якщо електроліт у батареї замерзлий, пред'явіть її кваліфікованому фахівцю, що перевірить батарею на наявність ушкодження внутрішніх компонентів і корпусу. Якщо корпус акумуляторної батареї ушкоджений, під час заряджання є можливим витік отрутного їдкого газу.**

## ПІДНЯТТЯ АВТОМОБІЛЯ

Якщо автомобіль необхідно підняти, зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat, що обладнана ручним або стаціонарним підйомником.

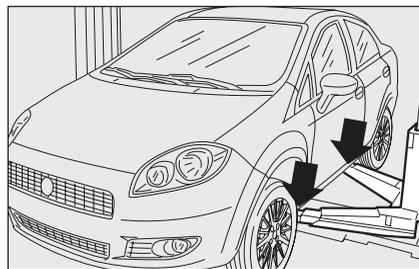


Рис. 42

FOR0129m

Піднімайте автомобіль, розміщуючи захвати чи консолі піднімальних механізмів винятково в місцях, вказаних на **рис. 42**.

## БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ

Пристосування для буксирування автомобіля знаходиться в комплекті інструментів під килимком багажного відсіку.

ПРЕДМЕТНИЙ ПОКАЖЧИК

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ І ПОВІДОМЛЕННЯ

ПОРАДИ ВОДИЮ АВТОМОБІЛЯ

СИСТЕМА БЕЗПЕКИ

ПРИЛАДИ І ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

## УСТАНОВЛЕННЯ ПРИСТОСУВАННЯ ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ (рис. 43-44)

Виконайте наступне:

- зніміть заглушку **A**;
- вверніть сергу **B** (рис. 44) у різьбове гніздо, що відкрилося;
- всуньте кільце (рис. 43) у вушко серги.



### УВАГА

Під час буксирування автомобіля підсилювачі гальм і кермового керування не діють. Щоб натиснути педаль гальма чи повернути кермове колесо, знадобиться прикласти більше зусиль, ніж звичайно. Не використовуйте для буксирування дрiт. Уникайте ривків. Переконайтеся, що усі компоненти автомобіля надійно закріплені і не можуть зрушитися з місця під час буксирування. Дотримуйте правила дорожнього руху в частині, що відноситься до буксирування автомобілів (вимоги до конструкції пристроїв для буксирування і правила поведінки на дорогах під час буксирування автомобілів).

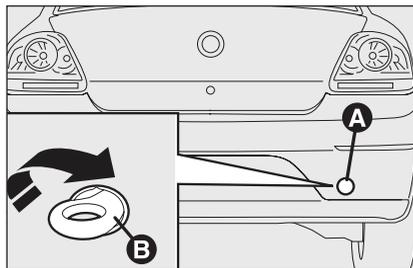


Рис. 43

FOR0130m

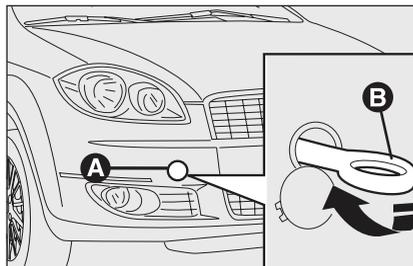


Рис. 44

FOR0131m



### УВАГА

Перед тим як установити сергу пристосування для буксирування, ретельно очистіть різьбове гніздо кузова. Перед тим як приступати до буксирування, перевірте надійність затягування серги в гнізді.



### УВАГА

Не запускайте двигун під час буксирування автомобіля.



### УВАГА

Перед тим як приступати до буксирування, розблокуйте кермове колесо (див. параграф «Замок запалювання» у главі «Панель приладів і органи керування»). Під час буксирування автомобіля підсилювачі гальм і кермового керування не діють. Щоб натиснути педаль гальма чи повернути кермове колесо, знадобиться прикласти більше зусиль, ніж звичайно. Не використовуйте для буксирування дрiт. Уникайте ривків. Переконайтеся, що усі компоненти автомобіля надійно закріплені і не можуть зрушитися з місця під час буксирування. Дотримуйте правила дорожнього руху в частині, що відноситься до буксирування автомобілів (вимоги до конструкції пристроїв для буксирування і правила поведінки на дорогах під час буксирування автомобілів).

# ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ

ПЛАНОВЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	182
ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОМОБІЛІВ З БЕНЗИНОВИМИ ДВИГУНАМИ.....	183
ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОМОБІЛІВ З ДИЗЕЛЬНИМИ ДВИГУНАМИ.....	185
ЗАГАЛЬНА ПЕРЕВІРКА.....	187
ЖОРСТКІ УМОВИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ.....	187
ВИТРАТА МОТОРНОГО МАСЛА.....	190
ОЧИСНИК ПОВІТРЯ.....	193
ФІЛЬТР СИСТЕМИ ВЕНТИЛЯЦІЇ САЛОНУ.....	193
АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ.....	193
КОЛЕСА І ШИНИ.....	196
ГУМОВІ ШЛАНГИ.....	197
ПЕРЕДНІЙ СКЛООЧИСНИК.....	197
КУЗОВ.....	199
ПАСАЖИРСЬКИЙ САЛОН.....	201

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## ПЛАНОВЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Для довгострокової справної роботи автомобіля є необхідним належне технічне обслуговування.

Компанією Fiat передбачене проведення комплексу операцій з перевірки і технічного обслуговування через кожні 30 000 км пробігу автомобіля.

Однак важливо пам'ятати, що технічне обслуговування автомобіля не обмежується плановими роботами: як до закінчення перших 30 000 км, так і після, у проміжках між плановими операціями, необхідний елементарний догляд, наприклад, загальний огляд, перевірка рівня і доливання робочих рідин, перевірка тиску повітря в шинах і т.д.

**ВАЖЛИВО:** Виробником автомобіля передбачене обов'язкове дотримання графіка технічного обслуговування (із пред'явленням талона технічного обслуговування). Порушення графіка може викликати припинення гарантії.

Планове технічне обслуговування проводиться на станції технічного обслуговування Fiat з визначеною періодичністю.

Якщо при проведенні якої-небудь операції, на додаток до звичайних, виникає необхідність у додаткових роботах з заміни чи ремонту, такі роботи проводяться тільки з явної згоди власника автомобіля.

**ВАЖЛИВО:** Якщо Ви виявили які-небудь порушення в роботі автомобіля, рекомендуємо звернутися на станцію технічного обслуговування Fiat негайно, не очікуючи терміну чергового технічного обслуговування.

Якщо за допомогою автомобіля часто виконується буксирування, інтервал між роботами з технічного обслуговування необхідно скоротити.

# ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОМОБІЛІВ З БЕНЗИНОВИМИ ДВИГУНАМИ

Комплекс робіт з технічного обслуговування варто проводити через кожні 15 000 км пробігу

	Тис. км	30	60	90	120	150	180
Перевірка стану і зносу шин, при необхідності — регулювання тиску повітря		●	●	●	●	●	●
Перевірка працездатності освітлювальних приладів (фар, показників поворотів, аварійної світлової сигналізації, ламп освітлення багажного відсіку і пасажирського салону, контрольних ламп панелі приладів і т. ін.)		●	●	●	●	●	●
Перевірка працездатності очисника/омивача вітрового скла		●	●	●	●	●	●
Перевірка стану і зносу накладок колодок передніх гальм		●	●	●	●	●	●
Перевірка стану і зносу накладок колодок задніх дискових гальм (версія «Т-JET»)		●	●	●	●	●	●
Перевірка стану і зносу накладок задніх барабанних гальм			●	●	●	●	●
Візуальна перевірка стану і цілісності: кузова, захисного покриття днища, трубок і шлангів (систем випуску газів, що відробили, подавання палива, гальм), гумових деталей (пильовиків, манжет, демпферів і т. ін.)		●	●	●	●	●	●
Перевірка чистоти замків і підйомної системи капота і дверей багажного відсіку, наявності необхідного змащення		●	●	●	●	●	●
Перевірка і регулювання натягу приводного ремня двигуна (версії з двигуном 1,4 л з обігрівачем)		●				●	
Візуальна перевірка стану приводного ремня двигуна			●				●
Заміна ремня (ременів) приводу допоміжних агрегатів двигуна					●		
Перевірка і, при необхідності, регулювання вільного ходу важеля стоянкового гальма		●	●	●	●	●	●

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

	Тис. км	30	60	90	120	150	180
ПРИЛАДИ І ОРГАНИ КЕРУВАННЯ	Перевірка і, при необхідності, регулювання зазорів між штовхальниками і стрижнями клапанів системи ГРМ		●	●		●	
СИСТЕМА БЕЗПЕКИ	Перевірка наявності шкідливих речовин у газах, що відробили	●	●	●	●	●	●
	Перевірка системи спалювання пар палива			●			●
	Заміна елемента, що фільтрує, очисника повітря		●		●		●
ПОРАДИ ВОДИЮ АВТОМОБІЛЯ	Заміна свіч запалювання (○) 	●	●	●	●	●	●
	Доливання робочих рідин (оохолодної рідини двигуна, гальмівної рідини, електроліту акумуляторної батареї, рідини омивача скла та ін.)	●	●	●	●	●	●
КОНТРОЛЬ-НІ ЛАМПИ І ПОВІДОМЛЕННЯ	Перевірка стану зубчастого ременя (версії 1.4 і 1.4 T-JET)		●				●
	Перевірка працездатності системи керування двигуном (через діагностичне рознімання)	●	●	●	●	●	●
УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ	Заміна зубчастого ременя (*)				●		
	Заміна моторного масла і масляного фільтра (або через кожні 24 місяці) 	●	●	●	●	●	●
	Заміна гальмівної рідини (або через кожні 24 місяці)		●		●		●
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	Заміна фільтра системи вентиляції салону (але не рідше одного разу в 24 місяці)	●	●	●	●	●	●

(\*) Незалежно від пробігу, зубчастий ремінь необхідно замінювати через кожні 4 роки, якщо автомобіль експлуатується в жорстких умовах (холодний клімат, поїздки в міських умовах, тривала робота на холостому ходу); у звичайних умовах через кожні 5 років.

- (○)  Для версії 1.4 T-JET, щоб забезпечити надійне функціонування і уникнути серйозних ушкоджень двигуна, необхідно дотримувати наступні правила:
- використовуйте тільки ті свічі запалювання, що спеціально сертифіковані для двигуна версії T-JET, з обов'язковим дотриманням типу і виду (див. параграф «Двигун»);
  - проводьте заміну свіч запалювання відповідно до графіка технічного обслуговування;
  - заміну рекомендується проводити на станції технічного обслуговування Fiat.

 **Якщо автомобіль експлуатується, в основному, у міських умовах або якщо річний пробіг менше 10 000 км, міняйте моторне масло і масляний фільтр через кожні 12 місяців.**

# ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОМОБІЛІВ З ДИЗЕЛЬНИМИ ДВИГУНАМИ

Комплекс робіт з технічного обслуговування варто проводити через кожні 15 000 км пробігу

Тис. км	30	60	90	120	150	180
Перевірка стану і зносу шин, при необхідності — регулювання тиску повітря	●	●	●	●	●	●
Перевірка працездатності освітлювальних приладів (фар, показників поворотів, аварійної світлової сигналізації, ламп освітлення багажного відсіку і пасажирського салону, контрольних ламп панелі приладів і т. ін.)	●	●	●	●	●	●
Перевірка працездатності очисника/омивача вітрового скла	●	●	●	●	●	●
Перевірка стану і зносу накладок колодок передніх і задніх (якщо є дискових гальм)	●	●	●	●	●	●
Перевірка стану і зносу накладок задніх барабанних гальм		●		●		●
Візуальна перевірка стану і цілісності: кузова, захисного покриття днища, трубок і шлангів (систем випуску газів, що відробили, подавання палива, гальм), гумових деталей (пилувиків, манжет, демпферів і т. ін.)	●	●	●	●	●	●
Перевірка чистоти замків і підйомної системи капота і дверей багажного відсіку, наявності необхідного змащення	●	●	●	●	●	●
Візуальна перевірка стану приводного ремня двигуна		●				●
Заміна ремня (ременів) приводу допоміжних агрегатів двигуна				●		
Перевірка і, при необхідності, регулювання вільного ходу важеля стоянкового гальма	●	●	●	●	●	●
Перевірка вмісту шкідливих речовин і наявності диму у газах, що відробили	●	●	●	●	●	●
Заміна паливного фільтра		●		●		●
Заміна елемента, що фільтрує, очисника повітря		●		●		●

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

Тис. км | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180

Тис. км	30	60	90	120	150	180
Доливання робочих рідин (оохолодної рідини двигуна гальмівної рідини, електроліту акумуляторної батареї, рідини омивача скла та ін.)	●	●	●	●	●	●
Заміна моторного масла і масляного фільтра (або через кожні 24 місяці)	●	●	●	●	●	●
Заміна гальмівної рідини (або через кожні 24 місяці)		●		●		●
Заміна фільтра системи вентиляції салону (але не рідше одного разу в 24 місяці)	●	●	●	●	●	●

## ЗАГАЛЬНА ПЕРЕВІРКА

Через кожні 1 000 км пробігу чи перед далекою поїздкою перевірте і, при необхідності, доведіть до норми:

- рівень охолодної рідини;
- рівень гальмівної рідини;
- тиск повітря в шинах і їхній стан;
- працездатність освітлювальних приладів (фар, покажчиків поворотів, аварійної світлової сигналізації та ін.);
- працездатність очисника/омивача вітрового скла, розташування і знос щіток переднього і заднього очисників скла;

Через кожні 3000 км пробігу перевірте і, при необхідності, доведіть до норми: рівень моторного масла.

Рекомендується використання продуктів марки **FL Selenia**, що розроблені і випускаються спеціально для автомобілів Fiat (див. таблицю «Заправні обсяги» розділу «Технічні характеристики»).

## ЖОРСТКІ УМОВИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ

Якщо автомобіль переважно використовується в жорстких умовах, а саме:

- буксирування причепа чи трейлера;
- курні дороги;
- короткі поїздки (менше 7-8 км) при температурі зовнішнього повітря нижче за нуль;
- тривала робота двигуна на холодному ходу, тривалі поїздки на малій швидкості (наприклад, робота в таксі чи службі надомної доставки товарів) чи тривалі періоди бездіяльності;
- міський рух, проводьте наступні перевірки частіше, ніж передбачене графіком технічного обслуговування:
- перевірка стану і зносу накладок колодок дискових гальм;

- перевірка чистоти замків і підйомної системи капота і дверей багажного відсіку, наявності необхідного змащення;
- візуальна перевірка стану: двигуна, коробки передач, трансмісії, трубок і шлангів (систем випуску газів, що відробили, подачі палива, гальм), гумових деталей (пильовиків, манжет, демпферів і т. ін.);
- перевірка ступеня зарядки акумуляторної батареї і рівня електроліту (див. параграф «Перевірка ступеня зарядки АКБ» глави «Технічне обслуговування і догляд»);
- візуальна перевірка стану приводного ремня двигуна;
- перевірка, при необхідності заміна, фільтра системи вентиляції салону;
- перевірка, при необхідності заміна, елемента, що фільтрує, очисника повітря.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## ПЕРЕВІРКА РІВНІВ РОБОЧИХ РІДИН



### УВАГА

Під час виконання робіт у моторному відсіку палити заборонено. Є ймовірною присутність горючих газів. Можлива пожежа.



Не змішуйте робочі рідини різних типів при доливанні: вони є несумісними, змішування може привести до серйозного ушкодження автомобіля.

**1.** Розширювальний бачок (охолодна рідина)

- 2.** Акумуляторна батарея (електроліт)
- 3.** Горловина для наливання рідини, що омиває
- 4.** Компенсаційний бачок (гальмівна рідина)
- 5.** Горловина для наливання масла
- 6.** Рідина гідропідсилювача кермового управління

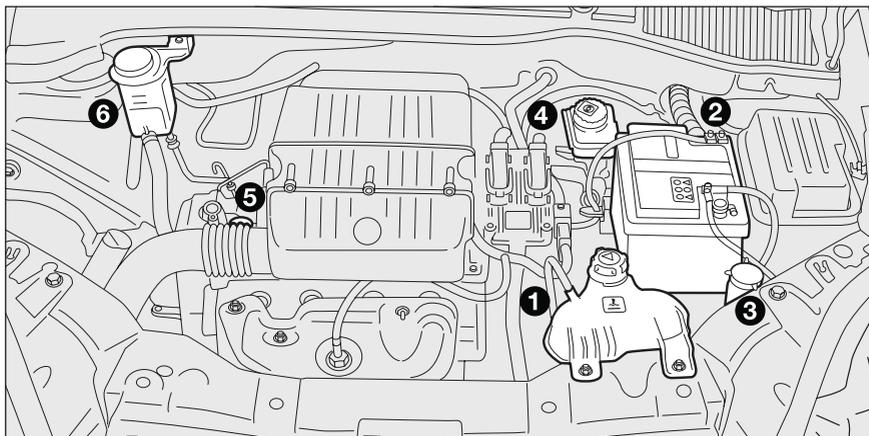


Рис. 1/а - версія 1.4

F0R 0243m

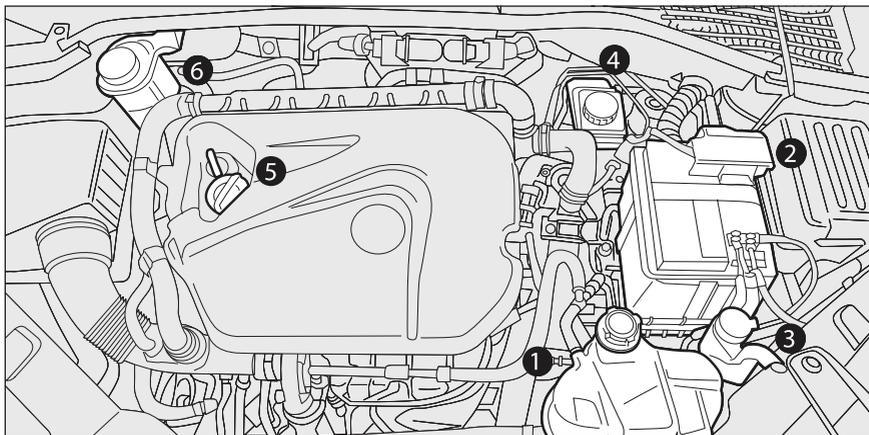
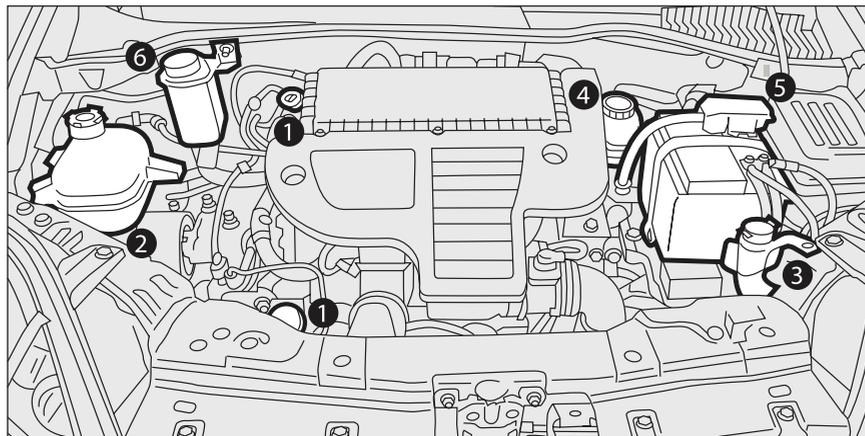


Рис. 1/б - версія 1.4 - Jet

F0R 0244m

1. Горловина для наливання масла
2. Розширювальний бачок (охолодна рідина)
3. Горловина для наливання рідини, що омиває
4. Компенсаційний бачок (гальмівна рідина)
5. Акумуляторна батарея (електроліт)
6. Рідина гідропідсилювача кермового керування



FOR0235m

**Рис. 2 - версія 1.3Multijet**

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

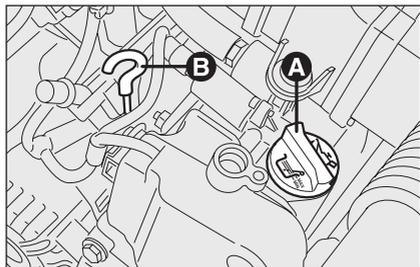
КОНТРОЛЬ  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

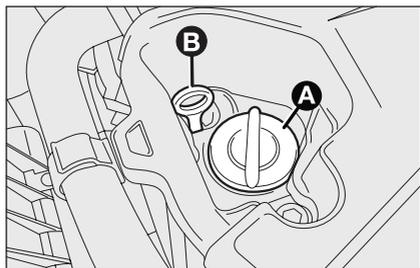
ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК



FOR0134m

Рис. 3/а - версія 1.4



FOR0245m

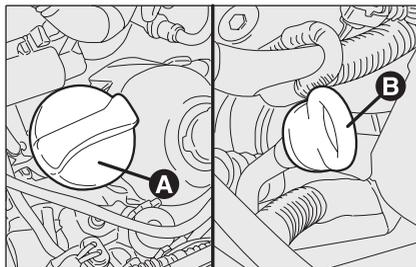
Рис. 3/б - версія 1.4 T-Jet

## МОТОРНЕ МАСЛО

(рис. 3/а - 3/б - 4)

Перевіряйте рівень моторного масла через 5 хвилин після зупинки двигуна, коли автомобіль перебуває на горизонтальній площадці.

Рівень масла повинен знаходитися поміж мітками **MIN** і **MAX** щупа **В**, яким вимірюють рівень олії.



FOR0135 m

Рис. 4 - версія 1.3 Multijet

Різниця між об'ємами масла при рівнях **MIN** і **MAX** складає приблизно один літр.

Якщо рівень опустився до мітки **MIN**, долийте масло через заливну горловину **А** до рівня мітки **MAX**. Перевищувати рівень мітки **MAX** неприпустимо.

## ВИТРАТА МОТОРНОЇ ОЛІЇ

Як правило, витрата моторного масла укладається в межах 400 грамів на 1000 км.

У період обкатування (5-6 тис. км) нового двигуна витрата моторного масла поступово зменшується і стабілізується на мінімальному рівні.

**ВАЖЛИВО:** Витрата масла залежить від стилю водіння і умов, у яких експлуатується автомобіль.

**ВАЖЛИВО:** Після доливання або заміни моторного масла запустіть двигун на декілька секунд, потім, після його зупинки, зачекайте кілька хвилин, перш ніж перевіряти рівень масла.



### УВАГА

Якщо двигун нагрітий, при роботі у моторному відсіку дотримуйте обережності: можливі опіки. Врахуйте, що вентилятор системи охолодження може увімкнутись при непрацюючому двигуні, якщо він нагрітий до високої температури: можливі травми. Дотримуйте обережності стосовно предметів одягу з кінцями, що вільно звисають (шарф, краватка, пояс і т. ін.): вони можуть бути зачеплені частинами двигуна, що рухаються.

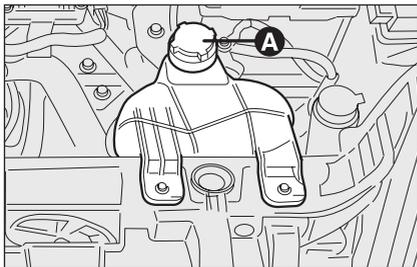


Рис. 5

FOR0136m



При доливанні застосуйте масло того ж типу, що міститься в двигуні.



Відпрацьоване моторне масло і використаний масляний фільтр містять екологічно небезпечні речовини. Рекомендується міняти масло і масляний фільтр на станції технічного обслуговування Fiat, де утилізування використаних компонентів відбувається відповідно до вимог природоохоронного законодавства.

## ОХОЛОДНА РІДИНА ДВИГУНА (рис. 5)

Рівень охолодної рідини (перевіряйте при холодному двигуні) повинен знаходитися між мітками **MIN** і **MAX** на розширювальному бачку системи охолодження.

Якщо рівень охолодної рідини нижчий за норму, поступово доливайте 50 % суміш дистильованої води і

рідини FL Selenia **PARAFLU UP** через заливну горловину **A** розширювального бачка доти, доки рівень рідини не досягне мітки **MAX**. 50 % суміш рідини **PARAFLU UP** з дистильованою водою не замерзає при температурі до  $-35^{\circ}\text{C}$ . Для особливо жорстких кліматичних умов рекомендується суміш з 60 % рідини **PARAFLU UP** і 40 % дистильованої води.



Антифриз **PARAFLU UP** призначений для використання в системі охолодження двигуна. Для доливання застосуйте рідину того ж типу, що міститься в двигуні. **PARAFLU UP** не можна змішувати з рідиною іншого типу. Якщо змішування усе-таки відбулося, не запускайте двигун і зв'яжіться з фахівцями станції технічного обслуговування Fiat.



### УВАГА

Система охолодження знаходиться під тиском. Якщо необхідно, замінійте кришку розширювального бачка на аналогічний виріб, щоб не погіршити ефективність системи охолодження. Не знімайте кришку розширювального бачка, якщо двигун нагрітий: можливі опіки.

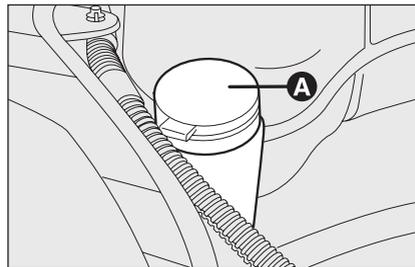


Рис. 6

FOR0137m

## РІДИНА ОМИВАЧА СКЛА (рис. 6)

Щоб долити, зніміть кришку **A**.

Залийте суміш води і рідини **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** в одній з наступних пропорцій:

30 % **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** і 70 % води влітку.

50 % **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** і 50 % води узимку.

Якщо атмосферна температура нижча за  $-20^{\circ}\text{C}$ , використовуйте нерозведену рідину **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

За рівнем рідини стежте крізь прозору стінку бачка.



### УВАГА

Уникайте поїздки в разі відсутності рідини в бачку омивача скла: працездатний омивач скла є необхідним для забезпечення видимості в погану погоду.



### УВАГА

Деякі рідини для омивача скла, що доступні в продажу, містять горючі компоненти. У моторному відсіку є гарячі деталі, при контакті з якими такі компоненти можуть спалахнути.

## ГАЛЬМІВНА РІДИНА (рис.7)

Зніміть кришку **A**: простежте, щоб рівень робочої рідини в бачку відповідав максимуму.

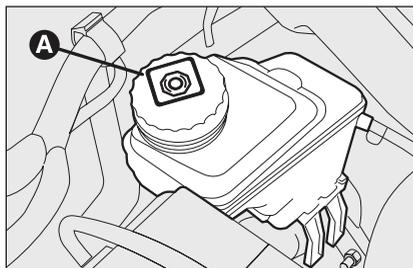


Рис. 7

FOR0138m

Рівень гальмівної рідини в бачку не повинен перевищувати мітку **MAX**.

Використовуйте гальмівну рідину у відповідності з таблицею «Пально-мастильні матеріали і експлуатаційні рідини» (див. главу «Технічні характеристики»).

**ПРИМІТКА:** Ретельно очистіть кришку бачка **A** і прилягаючі поверхні.

Відкриваючи кришку, стежте, щоб бруд не потрапив у бачок.

Для доливання використовуйте лійку із сітчастим фільтром (розмір чарунки не більший за 0,12 мм).

**ВАЖЛИВО:** Гальмівна рідина є гігроскопічною (поглинає вологу). Тому, якщо автомобіль головним чином використовується в місцях з високою вологістю повітря, необхідно скоротити зазначені в «Графіку технічного обслуговування» терміни заміни гальмівної рідини.



Не допускайте влучання гальмівної рідини (корозійно активної) на фарбовані частини автомобіля. У випадку влучання негайно змийте водою.



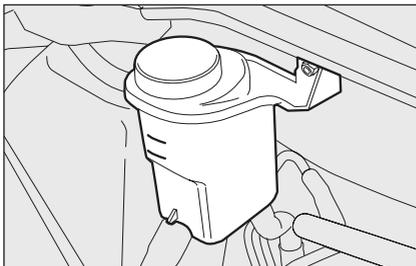
### УВАГА

Гальмівна рідина є токсичною і корозійно активною. У випадку випадкового влучання на шкіру негайно промийте водою з милом і обполосніть великою кількістю води. При влучанні до шлунково-кишкового тракту негайно зверніться до лікаря.



### УВАГА

Символ  на флаконі відрізняє синтетичну гальмівну рідину від мінеральної. Використання мінеральної гальмівної рідини може неоправно пошкодити гумові ущільнювальні елементи гальмівної системи.



FOR0139m

**Рис. 8**  
**РІДИНА**  
**ГІДРОПІДСИЛЮВАЧА**  
**КЕРМОВОГО КЕРУВАННЯ**  
**(рис. 8)**

Рівень рідини повинен знаходитися (автомобіль установлений на горизонтальній площадці, двигун холодний) між мітками **MIN** і **MAX** на корпусі бачка. Якщо робоча рідина нагріта, рівень може перевищити мітку **MAX**. Для доливання використовуйте таку ж рідину, що міститься в системі.



**УВАГА**

*Не допускайте влучання робочої рідини гідروпідсилювача кермового керування на нагріті частини двигуна: рідина горюча.*

**ОЧИСНИК ПОВІТРЯ**

Для заміни фільтруючого елемента очисника повітря звертайтеся на станцію технічного обслуговування Fiat.

**ФІЛЬТР СИСТЕМИ**  
**ВЕНТИЛЯЦІЇ**  
**САЛОНУ**

Для заміни фільтра системи вентиляції звертайтеся на станцію технічного обслуговування Fiat.

Чисто білий	Доливання електроліту	Зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat
Темний без зеленої плями у середині	Низький ступінь зарядки	Зарядіть батарею (зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat)
Темний з зеленою плямою у середині	Рівень електроліту і зарядка у нормі	Додаткові дії не потрібні

**АКУМУЛЯТОРНА**  
**БАТАРЕЯ**

Автомобіль укомплектований акумуляторною батареєю, що мало обслуговується: у нормальних умовах експлуатації доливання електроліту не потрібне.

**ПЕРЕВІРКА СТУПЕНЯ**  
**ЗАРЯДКИ АКБ**  
**(рис. 9)**

Перевірте індикатор **A** (якщо є) на кришці батареї (розташування вказане на рис. 9) і, в залежності від його кольору, розпочніть належні дії.

Зверніться до таблиці унизу.



*Витрати робочої рідини дуже малі: якщо через короткий проміжок часу буде потрібним нове доливання, зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat для перевірки системи на наявність витоків.*

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

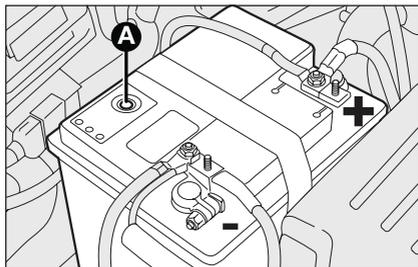


Рис. 9

**ВАЖЛИВО:** Якщо акумуляторна батарея не обладнана індикатором стану, будь-які операції з перевірки рівня електроліту і ступеня зарядки повинні проводитися фахівцями станції технічного обслуговування Fiat.

## ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРА

Якщо є необхідність, заміняйте акумуляторну батарею на оригінальний виріб з аналогічними технічними характеристиками.

Якщо було встановлено акумуляторну батарею з іншими технічними характеристиками, періодичність технічного обслуговування, що наведена в параграфі «Планове технічне обслуговування» цього розділу, стає непридатною.

При обслуговуванні акумуляторної батареї виходьте з інструкцій її виробника.

**ВАЖЛИВО:** Щоб уникнути замерзання електроліту, перевіряйте ступінь зарядки акумуляторної батареї щорічно, переважно перед настанням зими. Таку перевірку варто виконувати частіше, якщо автомобіль використовується головним чином для коротких поїздок, або при установленні приладів електроустаткування, що працюють при бездіяльній системі електроустаткування автомобіля, (особливо тих, що придбані у вільному продажу).



### УВАГА

Електроліт акумуляторної батареї - це отрутна, їдка рідина: уникайте його влучання на шкіру і в очі. Тримайте джерела вогню та іскор подалі від акумуляторної батареї: можлива пожежа або вибух.



### УВАГА

Експлуатація акумулятора з низьким рівнем електроліту може призвести до непоправного ушкодження акумулятора і навіть до вибуху.



**Неправильне установлення електричного і електронного обладнання може завдати серйозної шкоди автомобілю. Якщо Ви хочете встановити додаткове обладнання (сигналізацію, мобільний телефон і т. ін.), зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat: там порекомендують найбільш придатний пристрій і оцінять необхідність установлення акумуляторної батареї підвищеної ємності.**



**В акумуляторних батареях містяться екологічно шкідливі речовини. Для заміни акумуляторної батареї рекомендуємо звертатися на станцію технічного обслуговування Fiat. Там батарею, що використана, буде утилізовано без шкоди для навколишнього середовища і відповідно до вимог діючого законодавства.**



## УВАГА

Якщо автомобіль протягом довгого часу знаходиться в бездіяльності в дуже холодному місці, зніміть з нього акумуляторну батарею і зберігайте її в приміщенні, що опалюється, щоб запобігти заморожуванню електроліту.



## УВАГА

При будь-яких роботах, що пов'язані з акумуляторною батареєю, надягайте спеціальні захисні окуляри.

## РЕКОМЕНДАЦІЇ З ПРОДОВЖЕННЯ ТЕРМІНУ СЛУЖБИ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

Щоб уникнути розрядки акумуляторної батареї і продовжити термін її служби, дотримуйте наступних правил:

- при паркуванні автомобіля переконайтеся, що двері і капот щільно зачинені;
- вимкніть всі прилади освітлення усередині автомобіля: утїм, авто-

мобіль оснащений пристроєм автоматичного вимкнення приладів освітлення;

- намагайтесь не користатися споживачами електроенергії автомобіля (аудіосистемою, аварійною світловою сигналізацією і т. ін.) на протязі довгого часу при двигуні, що зупинений;
- перед початком будь-якої роботи, що пов'язана з системою електроустаткування, відокремте провід від негативного виводу акумуляторної батареї;
- стежте, щоб клеми проводів були щільно закріплені на виводах акумуляторної батареї.

**ВАЖЛИВО:** Акумуляторна батарея, ступінь зарядки якої складає менше 50 % (оптичний індикатор темний без зеленої плями в центрі), може піддаватися сульфатації пластин, що призводить до погіршення пускової спроможності.

Можливим є також заморожування електроліту акумуляторної батареї (вже при -10 °С). Якщо автомобіль не використовується протягом тривалого періоду часу, зверніться до параграфа «Збереження автомобіля» у главі «Правила експлуатації автомобіля».

Якщо Ви вирішили встановити додаткові прилади електроустаткування, що вимагають постійного електроживлення (сигналізація та ін.), зверніться до фахівців станції технічного обслуговування Fiat. Кваліфікований фахівець допоможе підібрати найбільш придатний для Вас пристрій з фірмового асортименту Fiat, а також зможе розрахувати загальне споживання електроенергії і визначити, чи здатна система електроустаткування автомобіля витримати додаткове навантаження, чи необхідне устанавлення акумуляторної батареї більшої ємності. Необхідно пам'ятати, що оскільки такі пристрої продовжують споживати електроенергію навіть при бездіяльній системі електроустаткування автомобіля, вони поступово розряджають акумулятор. Загальне споживання електроенергії такими системами (фірмовими і придбаними в продажі) не повинне перевищувати 0,6 мА х А·год (від ємності батареї), як зазначено в таблиці внизу:

Ємність акумуляторної батареї	Макс. припустима витрата е/е в стані бездіяльності
40 А·год	24 мА
50 А·год	30 мА
60 А·год	36 мА

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## КОЛЕСА І ШИНИ

Перевіряйте тиск повітря в усіх шинах, включаючи шину запасного колеса, приблизно один раз на два тижні або перед початком тривалої поїздки: тиск необхідно перевіряти при нерухомому автомобілі і холодних шинах.

Під час руху автомобіля тиск повітря в шинах збільшується. Номінальний тиск повітря в шинах наведений в параграфі «Колеса» глави «Технічні характеристики».

Неналежний тиск повітря в шинах може викликати нерівномірне зношення протектора. (рис. 10):

- A.** нормальний тиск: рівномірне зношення протектора;
- B.** занадто низький тиск: прискорене зношення протектора по краях;
- C.** занадто високий тиск: прискорене зношення протектора посередині.

Якщо глибина рисунку протектора складає менше 1,6 мм, шину необхідно замінити. У будь-якому випадку дотримуйте діючого законодавства тієї країни, у якій здійснюється експлуатація автомобіля.

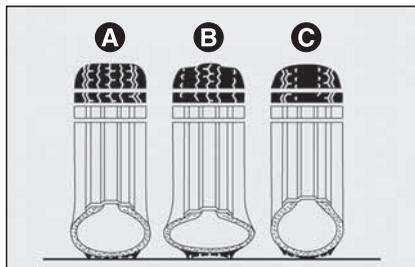


Рис. 10

FOR0141 m

## ІСТОТНІ ПРИМІТКИ

- якщо можливо, уникайте екстреного гальмування, різкого рушання з місця, наїздів на бордюрні камені, кришки люків і подібні перешкоди. Тривалі поїздки по нерівних дорогах можуть привести до ушкодження шин;
- регулярно перевіряйте шини на наявність порізів на боковинах, здуттів і нерівномірного зношення протектора. Якщо необхідно, зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat;
- не перевантажуйте автомобіль: це може призвести до серйозних ушкоджень дисків і шин;
- у випадку проколу колеса, щоб уникнути ушкодження шини, диска колеса, елементів підвіски і кермового керування, негайно зупиніть автомобіль і поміняйте колесо;

- шини піддаються старінню навіть під час бездіяльності. Поява тріщин на протекторі і боковинах шини є ознакою старіння. Шини, що прослужили на автомобілі понад 6 років, варто пред'явити для перевірки досвідченому фахівцю. Не забувайте уважно оглядати запасне колесо;
- під час заміни завжди встановлюйте нові шини, уникаючи придбання виробів сумнівного походження;
- одночасно з заміною шин поміняйте золотники їхніх вентилів;
- щоб зрівняти ступінь зношення шин передніх і задніх коліс, рекомендується міняти їх місцями через кожні 10-15 тис. км. Щоб дотримати спрямованість рисунку протектора, міняйте колеса з правого і з лівого боку окремо.



**УВАГА**

**Пам'ятайте, що стійкість автомобіля на дорозі залежить від тиску повітря у шинах.**



### УВАГА

**Занадто низький тиск повітря в шині може викликати її перегрів і серйозне ушкодження.**



### УВАГА

**Не переставляйте колеса з правого боку автомобіля на лівий і навпаки.**



### УВАГА

**Під час фарбування не нагрівайте литі диски коліс до температури вищої за 150 °С. Це може знизити механічну міцність дисків.**

## ГУМОВІ ШЛАНГИ

Ретельно дотримуйте термінів обслуговування, що наведені в параграфі «Планове технічне обслуговування» цього розділу, у відношенні гумових шлангів гальмівної системи і системи подавання палива двигуна.

Вплив озону, високої температури і тривала відсутність рідини може викликати втрату еластичності і появу тріщин у гумових шлангах, що є небезпечним з-за виникнення витоків. Отже, є необхідним уважно стежити за станом шлангів.

## ПЕРЕДНІЙ СКЛООЧИСНИК ЩІТКИ

Періодично очищуйте гумові щітки спеціальними складами; рекомендується рідина **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.

У випадку деформації чи зносу кромek поміняйте щітки. У будь-якому випадку рекомендується міняти їх щорічно.

Щоб знизити імовірність ушкодження щіток, дотримуйте кілька простих правил:

- якщо температура атмосферного повітря є негативною, переконайтеся, що щітки не примерзли до вітрового скла. Якщо необхідно звільнити щітки, скористайтеся антифризом.
- видаляйте сніг зі скла вручну: крім захисту щіток, ця міра збереже від перевантаження електромотор приводу склоочисника;
- не допускайте увімкнення склоочисника при сухому склі.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДІЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

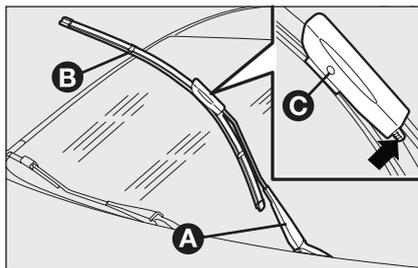


Рис. 11

FOR0236m

**УВАГА**

*Рух на автомобілі зі зношеними щітками склоочисника є небезпечним: у погану погоду це істотно погіршує видимість.*

### Заміна щіток переднього склоочисника (рис. 11)

Зняття щітки:

- відведіть повідця склоочисника **A** від скла;
- поверніть утримувач щітки **B** на 90° навколо штифта **C**, що розташований на кінці повідця;
- натисніть пелюстки щітки, що блокують;
- зніміть щітку зі штифта **C**.

Установлення щітки:

- вставте пелюстки щітки, що блокують, до гнізда на кінці повідця;
- притисніть повідця з установленою щіткою до поверхні скла.

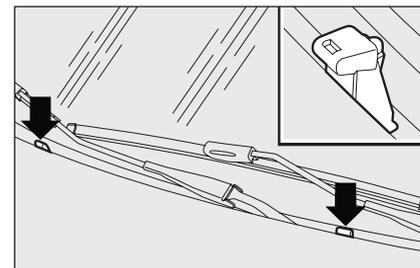


Рис. 12

FOR0143m

## ФОРСУНКИ ОМИВАЧА СКЛА

### Омивач скла (рис. 12)

Якщо струмінь рідини відсутній, у першу чергу перевірте наявність рідини в бачку омивача скла: див. параграф «Перевірка рівнів робочих рідин» цього розділу.

Потім перевірте отвори форсунок на чистоту, якщо необхідно, скористайтеся голкою.

Напрямок струменя омивача регулюється зміною кутів установлення форсунок.

Струмінь рідини повинен підніматися приблизно до 1/3 загальної висоти вітрового скла.

# КУЗОВ

## ЗАХИСТ ВІД РУЙНІВНОГО ВПЛИВУ ЗОВНІШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

Основні причини корозії:

- ❑ забруднення повітря;
- ❑ підвищений вміст солі і вологи в повітрі (прибережні зони, місцевості зі спекотним вологим кліматом);
- ❑ сезонні кліматичні зміни.

Не можна недооцінювати також абразивний вплив пилу, піску, бруду і гравію, що піднімаються з дорожнього покриття іншими автомобілями.

Компанія Fiat застосовує найсучасніші технології ефективного захисту кузова від корозії.

Найбільш важливі з них:

- ❑ застосування систем захисних покриттів, що додають автомобілю особливу стійкість до корозії і абразивного зносу;
- ❑ використання оцинкованого (чи попередньо обробленого) сталевого листа з високою корозійною стійкістю;
- ❑ обробка днища, моторного відсіку, колісних арок і інших частин кузова високоефективними антикорозійними продуктами на основі воску;
- ❑ напилювання пластикових матеріалів із захисною метою в місця, що найбільше піддаються корозії: під двері, усередині брызговики, уздовж країв кузовних деталей і ін.;
- ❑ використання спеціальних «відкритих» секцій у конструкції кузова з метою запобігання утворенню конденсату і нагромадженню вологи, що призводить до утворення іржі.

## ГАРАНТІЯ НА КУЗОВ І ДНИЩЕ

На автомобіль діє гарантія від наскрізної корозії у відношенні будь-якого оригінального кузовного елемента або елемента внутрішньої структури кузова.

Для ознайомлення з загальними умовами цієї гарантії, див. Гарантійну книжку Fiat.

## РЕКОМЕНДАЦІЇ З ДОГЛЯДУ ЗА КУЗОВОМ

### Лакофарбове покриття

Лакофарбове покриття не тільки служить естетичній меті, але і захищає метал, що схований під ним.

Щоб запобігти розвиткові корозії, негайно виправляйте сколювання і подряпини. Для підфарбування використовуйте тільки оригінальні продукти (див. параграф «Ідентифікаційна табличка лакофарбового покриття кузова» у главі «Технічні характеристики»).

Поточний догляд за лакофарбовим покриттям обмежується миттям автомобіля:

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

частота операції залежить від умов експлуатації і місцевості, у якій експлуатується автомобіль. Наприклад, рекомендується часто мити автомобіль при експлуатації в місцевостях з високим рівнем забруднення навколишнього середовища чи на дорогах, що посыпаються сіллю.

Правила миття автомобіля:

- при використанні механічної миючої системи зніміть багажник з даху, щоб не ушкодити його;
- для миття кузова автомобіля використовуйте струмінь води низького тиску;
- протріть кузов губкою, часто змочуючи її слабким розчином миючої речовини;
- ретельно обполощіть кузов водою і просушіть струменем повітря чи замшею.

Особливо ретельно просушіть важкодоступні місця, наприклад, дверні прорізи і прорізи фар, тому що в таких місцях створюються найбільш сприятливі умови для застоювання води. Рекомендується після миття залишити автомобіль на якийсь час на відкритому повітрі, щоб дозволити залишкам води безперешкодно випаруватися.

Не мийте автомобіль, якщо він довго стояв на сонці або якщо його капот нагрітий до високої температури: це може призвести до вигорання лакофарбового покриття.

Зовнішні пластмасові деталі слід мити так само, як і весь кузов автомобіля.

Якщо можливо, не залишайте автомобіль під деревами: смолисті виділення багатьох порід дерев можуть погіршити зовнішній вигляд лакофарбового покриття і підвищують ризик появи очагів корозії.

ВАЖЛИВО: Пташиний послід, що потрапив на кузов автомобіля, слід негайно змити, тому що кислота, що міститься в ньому, відрізняється особливою агресивністю.



**Миючі засоби призводять до забруднення води.**

**Автомобіль варто мити в місцях, що оснащені устаткуванням для збирання і очищення води, яку застосовано в процесі миття.**

## Стекла

Для миття стекол використовуйте спеціальні засоби.

Користайтесь чистим дрантям, щоб уникнути появи подряпин і погіршення прозорості стекол.

ВАЖЛИВО: Щоб не ушкодити пристрій обігріву, заднє скло слід обережно протирати, проводячи дрантям уздовж ниток обігрівача.

## Моторний відсік

Моторний відсік краще мити по закінченні зими. Не спрямовуйте струмінь води на електронні блоки керування. Щоб захистити електромотор склоочисника, прикрийте верхні вентиляційні отвори. Проводьте миття в спеціально обладнаній майстерні.

ВАЖЛИВО: Мийте моторний відсік при холодному двигуні і положенні ключа в замку запалювання **STOP**. По закінченні миття перевірте захисні пристрої (наприклад, гумові заглушки і кришки) на наявність і цілісність.

## Фари

ВАЖЛИВО: Не використовуйте ароматичні вуглеводні (наприклад, бензин) чи кетени (наприклад, ацетон) для очищення пластикових розсіювачів фар.

## ПАСАЖИРСЬКИЙ САЛОН

Стежте, щоб вода (що стікає з взуття, парасольок та ін.) не попадала під килимки: це може призвести до виникнення осередків корозії.



### УВАГА

Не можна використовувати для очищення внутрішніх компонентів автомобіля горючі речовини, наприклад, ефір або бензин. Розряди електростатичної електрики, що викликані тертям під час очищення, можуть викликати пожежу.



### УВАГА

Не зберігайте в автомобілі аерозольні балони: є можливим вибух. Аерозольні балони неприпустимо нагрівати до температури більше 50 °С. Під час стояння сонячні промені можуть нагрівати предмети усередині автомобіля до температури набагато вищої за 50 °С.

## ОЧИЩЕННЯ СИДІНЬ І ТКАНИННИХ ЕЛЕМЕНТІВ ОББИВКИ

Пил видаляйте м'якою щіткою або пилососом. Вельветову оббивку рекомендується чистити вологою щіткою.

Протріть сидіння губкою, що змочена в розчині води і нейтрального миючого засобу.



Оббивка сидінь Вашого автомобіля розрахована на довгострокову надійну службу в нормальних умовах. І все-таки при поводженні з нею необхідно дотримувати деякої обережності. Уникайте тривалого контакту оббивки сидінь із твердими елементами одягу (пряжками, замками "блискавка" і т. ін.). У місці стикання такого предмета з оббивкою виникає високий питомий тиск, що може призвести до розриву окремих ниток і ушкодженню матеріалу оббивки.

ПРЕДМЕТ-НИЙ ПОКАЖЧИК

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

УСУНЕННЯ НЕСПРАВИННОСТЕЙ

КОНТРОЛЬ-НІ ЛАМПИ І ПОВІДОМЛЕННЯ

ПОРАДИ ВОДИЮ АВТОМОБІЛЯ

СИСТЕМА БЕЗПЕКИ

ПРИЛАДИ І ОРГАНИ КЕРУВАННЯ

## ПЛАСТИКОВІ ЕЛЕМЕНТИ ОЗДОБЛЕННЯ САЛОНУ

Рекомендується протирати елементи обробки салону дрантям, що змочене у водяному розчині м'якого миючого засобу. Для очищення пластикових деталей користуйтеся спеціальними засобами, що не містять розчинників: такі засоби не змінюють колір поверхонь, що очищаються, і не залишають плям на них.

**ВАЖЛИВО:** Не можна очищати панель приладів спиртом або бензином.

## ОРИГІНАЛЬНІ ШКІРЯНІ ЧОХЛИ КЕРМОВОГО КОЛЕ- СА І НАКОНЕЧНИКА ВАЖЕЛЯ ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ

Ці компоненти варто очищати тільки водяним розчином м'якого миючого засобу.

Не використовуйте для цього спирт і продукти, що містять спирт.

Перед використанням продуктів для очищення елементів внутрішнього оздоблення автомобіля, що придбані у продажу, переконайтеся, що вони не містять спирт.

Якщо засіб для очищення стекол випадково потрапить на кермове колесо чи наконечник важеля перемикання передач, негайно зітріть пляму і промийте водяним розчином м'якого миючого засобу.

**ВАЖЛИВО:** Встановлюючи пристрій, що блокує, на кермове колесо, не зашкодьте його шкіряний чохол.

# ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ІДЕНТИФІКАЦІЙНІ ДАНІ.....	204
КОДИ ДВИГУНА І КУЗОВА.....	206
ДВИГУН.....	207
ПОДАВАННЯ ПАЛИВА/ЗАПАЛЮВАННЯ.....	208
ТРАНСМІСІЯ.....	208
ГАЛЬМА.....	209
ПІДВІСКА.....	209
КЕРМОВЕ КЕРУВАННЯ.....	209
КОЛЕСА.....	210
ТИСК ПОВІТРЯ В ХОЛОДНИХ ШИНАХ (бар).....	213
РОЗМІРИ КУЗОВА.....	214
РОБОЧІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	215
МАСА.....	216
ЗАПРАВНІ ОБСЯГИ.....	217
РОБОЧІ РІДИНИ І МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ.....	218
ВИТРАТИ ПАЛИВА.....	220
ВМІСТ CO <sub>2</sub> В ГАЗАХ, ЩО ВІДРОБИЛИ .....	221

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НІЙ  
ПОКАЖЧИК

## ІДЕНТИФІКАЦІЙНІ ДАНІ

Зверніть увагу на коди ідентифікації. На рисунках, що наведені нижче, зображені наступні таблички з кодами ідентифікації:

- Заводська табличка моделі.
- Маркування шасі.
- Ідентифікаційна табличка лакофарбового покриття.
- Маркування двигуна.

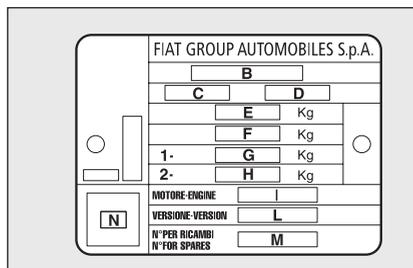


Рис. 1

FOR0247m

## ЗАВОДСЬКА ТАБЛИЧКА МОДЕЛІ (рис.1)

Прикріплюється з правого боку ніші запасного колеса; містить наступні дані:

- B.** Сертифікаційний номер.
- C.** Код типу автомобіля.
- D.** Номер шасі.
- E.** Повна маса автомобіля.
- F.** Повна маса автомобіля з причепом.
- G.** Максимальне навантаження на передню вісь.

**H.** Максимальне навантаження на задню вісь.

- I.** Тип двигуна.
- J.** Код версії кузова.
- K.** Код запасних частин.
- L.** Індекс димності (дизельні моделі).

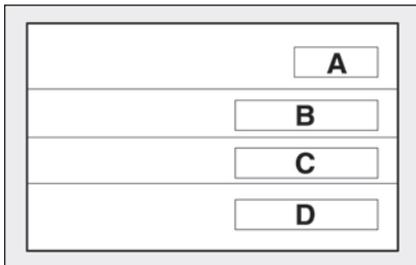


Рис. 2

FOR0145m

## ІДЕНТИФІКАЦІЙНА ТАБЛИЧКА ЛАКОФАРБОВОГО ПОКРИТТЯ (рис. 2)

Табличка, що прикріплена до дверей багажного відсіку, містить наступні дані:

- A.** Виробник лакофарбового покриття.
- B.** Назва кольору.
- C.** Колірний код Fiat.
- D.** Код підфарбування і ремонту покриття.

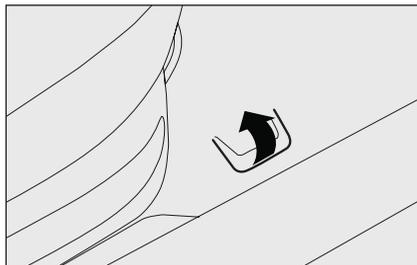


Рис. 3

FOR0146m

## МАРКУВАННЯ ШАСІ (рис. 3)

Табличка кріпиться до підлоги пасажирського салону поруч з переднім пасажирським сидінням.

- модель автомобіля (ZFA 323000);
- номер шасі.

## МАРКУВАННЯ ДВИГУНА

Маркування двигуна відштамповується на блоці циліндрів і складається з номера моделі і номера шасі.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## КОДИ ДВИГУНА І КУЗОВА

Версія	Код типу двигуна	Код версії кузова
1.4	350A1000	323AXA1A 00
1.4 T-JET	198A4000	323AXC1A 03
1.3 Multijet	199A3000	323AXB1A 01

# ДВИГУН

## ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

	1.4	1.4 T-JET	1.3 Multijet
Код двигуна	350A1000	198A4000	199A3000
Робочий цикл	Отто	Отто	Дизель
Кількість та розташування циліндрів	4, в ряд	4, в ряд	4, в ряд
Діаметр циліндра і хід поршня мм	72 x 84	72,0 x 84,0	69,6 x 82
Робочий обсяг двигуна см <sup>3</sup>	1368	1368	1248
Ступінь стискання	11,1 ± 0,2	9,8	17,6 ± 0,4
Макс. потужність (EC) кВт	57		66
при обертах к. с.	77	88 120 5000	90
об/хв.	6000		4000
Макс. момент, Нм	115	206	200
що крутить (EC) кг*м	11,7	21	20,3
об/хв.	3000	1750	1750
Свічі запалювання	NGK ZKR7A-10	NGK IKR9F8	-
Паливо	Неетилований бензин 95 RON (стандарт EN228)	Неетилований бензин 95 RON (стандарт EN228)	Дизельне паливо для автомобілів (Стандарт EN590)

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## ПОДАВАННЯ ПАЛИВА/ЗАПАЛЮВАННЯ

	1.4	1.4 T-JET	1.3 Multijet
Подавання палива	Багатоточкове упорскування з електронним керуванням	Багатоточкове упорскування з безперервним електронним коректуванням; турбонагнітач і інтеркулер	Система багатофазного безпосереднього упорскування типу "Common Rail"



### УВАГА

Модифікування або ремонт компонентів системи подавання палива, що проведені з порушенням встановлених правил чи технічних вимог, можуть, у кінцевому рахунку, призвести до виникнення пожежі.

## ТРАНСМІСІЯ

### 1.4 - 1.4 T-JET - 1.3 Multijet

Коробка передач	П'ять передач для руху вперед, передача заднього ходу; синхронізатори на всіх передачах для руху вперед
Зчеплення	Автоматичне регулювання зазору, педаль без вільного ходу
Привід	Передній

## ГАЛЬМА

### 1.4 - 1.4 T-JET - 1.3 Multijet

Робоче гальмо: - переднє	дискове
- заднє	барабанне/дискове (версія T-JET)
Стоянкове гальмо	керується ручним важелем, впливає на задні колеса

**ВАЖЛИВО:** Вода, лід і сіль з поверхні дорожнього покриття можуть накопичуватися на робочій поверхні гальмівних дисків, що призводить до зниження ефективності гальмування при первинному натисканні педалі гальма.

## ПІДВІСКА

### 1.4 - 1.4 T-JET - 1.3 Multijet

Передня	Незалежна, типу McPherson зі стабілізатором поперечної стійкості
Задня	Напівзалежна, поздовжні взаємозалежні важелі, гвинтові пружини, телескопічні амортизатори

## КЕРМОВЕ КЕРУВАННЯ

### 1.4 - 1.4 T-JET - 1.3 Multijet

Тип	рейкове, з гідравлічним підсилювачем
Діаметр розвороту (у метрах, за зовнішнім краєм сліду переднього колеса), м	10,5 (□)/11 (△)

(□) 3 шинами 15"

(△) 3 шинами 16" та 17"

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДІЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

# КОЛЕСА

## ДИСКИ ТА ШИНИ

Автомобіль може комплектуватися сталевими штампованими чи литими легкосплавними дисками. Шини – безкамерні радіальні. Типи шин, що припустимі для установлення, наведено в технічному паспорті автомобіля.

**ВАЖЛИВО:** У випадку розбіжностей між відомостями, які викладені в цій Інструкції і в технічному паспорті автомобіля, керуйтеся даними, що наведені в технічному паспорті.

Дотримання розмірів шин є необхідним для забезпечення вільного взаємного переміщення елементів автомобіля. Установлюйте на всі колеса шини того ж самого виду і типу.

**ВАЖЛИВО:** Не використовуйте камери в безкамерних шинах.

## ЗАПАСНЕ КОЛЕСО

Сталевий штампований диск, безкамерна шина.

## ГЕОМЕТРІЯ КОЛІС

Загальне сходження передніх коліс:  
 $0,3 \pm 1$  мм

Загальне сходження задніх коліс:  
 $1,7 \pm 0,5$  мм

Значення наведені для автомобіля в спорядженому стані.

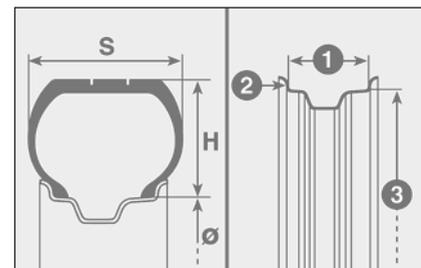


Рис. 4

FOR0147m

## ПОЗНАЧЕННЯ МАРКУВАННЯ ШИН (рис. 4)

### ПРИКЛАД: 185/65 R 15 88T

185 = Номінальна ширина (S, відстань у мм між боковинами).

65 = Співвідношення між висотою і шириною профілю (H і S), що виражене у відсотках.

R = Радіального типу.

15 = Діаметр диска колеса в дюймах (Ø).

88 = Номінальне навантаження.

T = Індекс максимальної швидкості.

## Індекс максимальної швидкості

**Q** = до 160 км/год.

**R** = до 170 км/год.

**S** = до 180 км/год.

**T** = до 190 км/год.

**?U** = до 200 км/год.

**H** = до 210 км/год.

**V** = до 240 км/год.

## Індекс максимальної швидкості для зимових шин

**QM + S** = до 160 км/год.

**TM + S** = до 190 км/год.

**NM + S** = до 210 км/год.

## Номінальне навантаження

**70** = 335 кг

**71** = 345 кг

**72** = 355 кг

**73** = 365 кг

**74** = 375 кг

**75** = 387 кг

**76** = 400 кг

**77** = 412 кг

**78** = 425 кг

**79** = 437 кг

**80** = 450 кг

**81** = 462 кг

**82** = 475 кг

**83** = 487 кг

**84** = 500 кг

**85** = 515 кг

**86** = 530 кг

**87** = 545 кг

**88** = 560 кг

**89** = 580 кг

**90** = 600 кг

**91** = 615 кг

## ПОЗНАЧЕННЯ МАРКУВАННЯ ДИСКІВ (рис. 4)

### Приклад: 6J X 15 ET44

6 = ширина диска в дюймах 1.

J = індекс глибини ободу (висота захисного борта) 2.

15 = номінальний діаметр диска в дюймах (відповідає діаметру шини, що монтується) 3 = Ø.

ET44 = індекс виносу диска (відстань між площиною кріплення і середньою площиною диска).

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

Версія	Диск	Марка шин	Запасне колесо (якщо є)	
			Диск	Шина
1.4	6J X 15" - ET 44	185/65 R15 84T 195/60 R15 88H (□)	6J X 15" - ET 44	185/65 R15 84T 195/60 R15 88H
	6J X 16" - ET 41	195/55 R16 87H (○)	6J X 15" - ET 44	185/65 R15 84T (**)
1.3 Multijet	6J X 15" - ET 44	185/65 R15 84T 195/60 R15 88H (□)	6J X 15" - ET 44	185/65 R15 84T 195/60 R15 88H
	6J X 16" - ET 41	195/55 R16 87H (○)	6J X 15" - ET 44	185/65 R15 84T (**)
1.4 T-JET	6.5J X 17" - ET 41	205/45 R17 88V (*) (s)	6J X 15" - ET 44	185/65 R15 84T (**)

(□) Литий диск

(○) За окремим замовленням

(\*) Установлення ланцюгів протиковзання не передбачене

(s) За окремим замовленням

(\*\*) При установленні запасного колеса максимальна швидкість автомобіля не повинна перевищувати 80 км/год.

## ТИСК ПОВІТРЯ В ХОЛОДНИХ ШИНАХ (БАР)

Шини	Помірне навантаження		Повне навантаження	
	Передні	Задні	Передні	Задні
185/65 R 84T	2,3	2,1	2,3	2,3
195/60 R15 88H	2,3	2,1	2,3	2,3
195/55 R16 87H	2,3	2,1	2,4	2,4
205/45 R17 88V	2,4	2,2	2,5	2,4

Якщо шини прогріті, до наведених вище значень додайте 0,3 бар. Перевірку тиску варто повторити при холодних шинах. Для стандартних зимових шин до наведених вище значень слід додати 0,2 бар.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## РОЗМІРИ КУЗОВА

Розміри, що зазначені в міліметрах, стосуються автомобіля зі стандартними шинами.

Висота автомобіля вимірюється у ненавантаженому стані.

### Обсяг багажного відсіку

Обсяг порожнього багажного відсіку (за стандартом V.D.A.).....500 л

Обсяг багажного відсіку при задніх сидіннях, що складені .....870 л

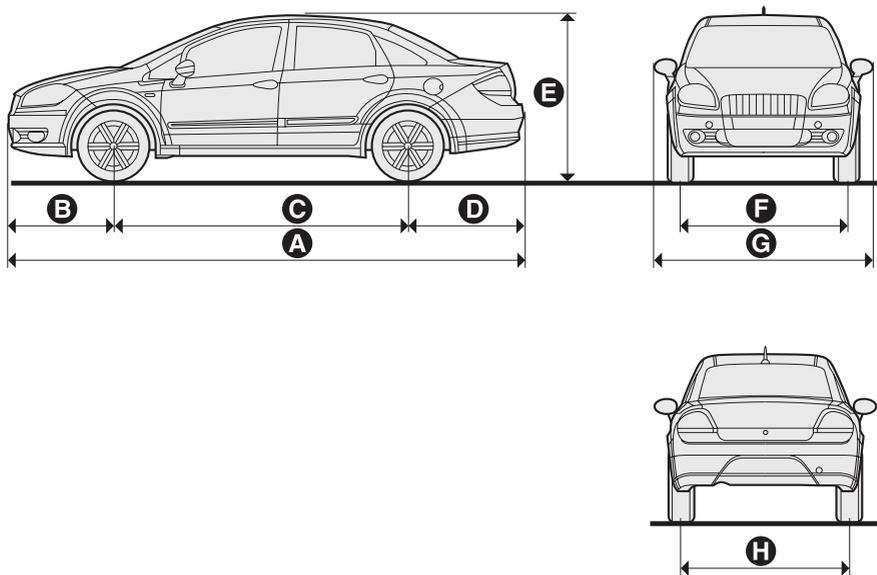


Рис. 5

FOR0237m

Версія	A	B	C	D	E	F	G	H
1.4 - 1.3 Multijet 1.4 T-JET	4560	928	2603	1029	1494/1487 (*)	1467/1471 (□)	1946,21	1482,5/1483,5 (□)

**ВАЖЛИВО:** Розміри автомобіля можуть відрізнятись у відповідності з розмірами дисків і шин, що встановлені.

(\*) За окремим замовленням є можливою менша висота

(□) Повне завантаження

## РОБОЧІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальна швидкість автомобіля, що є можливою після періоду обкатування (км/год).

1.4	1.4 T-JET	1.3 Multijet
165	195	170

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

# MACA

## Macca (кг)

	1.4	1.4 T-JET	1.3 Multijet
Вага порожнього автомобіля (заправлені робочі рідини, паливний бак заповнений на 90 %, без додаткового устаткування):	1160	1200	1185
Корисне навантаження (*), включаючи вагу водія:	500	500	500
Макс. припустиме навантаження (**)			
- на передню вісь:	1000	1000	1000
- на задню вісь:	900	900	900
- повна маса:	1660	1670	1685
Макс. маса причепа, що буксирується			
- причіп з гальмами:	1200	1200	1200
- причіп без гальм:	500	500	500
Макс. навантаження на дах:	75	75	75
Макс. статичне навантаження на кулю причіпного пристрою (причіп з гальмами):	70	70	70

(\* ) При установленні додаткового обладнання (верхній люк, причіпний пристрій та ін.) вага порожнього автомобіля збільшується, тим самим зменшуючи корисне навантаження.

(\*\* ) Не повинна перевищувати максимально припустиму. Відповідальність за розташування вантажів у багажнику і/або на даху автомобіля з метою дотримання цих величин лежить на водіїві.

# ЗАПРАВНІ ОБСЯГИ

		1.4	1.4 T-JET	1.3 Multijet	Паливо та оригінальні робочі рідини
Паливний бак: включаючи резерв	літри літри	45 5 ÷ 7	45 5 ÷ 7	- -	Неетилований бензин, октанове число за дослідницьким методом (RON) не менше за 95 (стандарт EN 228)
Паливний бак: включаючи резерв	літри літри	- -	- -	45 5 ÷ 7	Дизельне паливо для автомобілів (Стандарт EN 590)
Система охолодження двигуна:	літри	5,8	6	7,1	Суміш 50 % дистильованої води і 50 % спеціальної рідини <b>PARAFU UP</b> (□)
Система змащення двигуна (виключаючи масляний фільтр): Повний заправний обсяг системи змащення двигуна:	літри літри	2,4 2,6	2,4 2,6	- -	<b>SELENIA K P.E.</b>
Система змащення двигуна (виключаючи масляний фільтр): Повний заправний обсяг системи змащення двигуна:	літри літри	- -	- -	3,0 3,2	<b>SELENIA WR</b>
Об'єднаний картер коробки передач і диференціала:	кг	1,5	1,7	1,7	<b>TUTELA CAR TECHNIX</b>
Гідропідсилювач керування:	кг	0,9	0,9	0,9	<b>TUTELA GI/A</b>
Гідросистема гальм:	кг	0,4/0,5 (*)	0,46/0,56 (*)	0,4/0,5 (*)	<b>TUTELA TOP 4</b>
Бачок омивача скла:	літри	3,0	3	3,0	Суміш води та спеціальної рідини <b>TUTELA PROFESSIONAL SC 35</b>

(\*) версії, що оснащені системою ABS

(□) Для особливо жорстких кліматичних умов рекомендується суміш з 60 % рідини **PARAFU UP** та 40 % дистильованої води.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## РОБОЧІ РІДИНИ І МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

### ПРОДУКТИ, ЩО РЕКОМЕНДУЮТЬСЯ, І ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО НИХ

Призначення	Рівень якості продуктів, що необхідний для забезпечення нормальної працездатності автомобіля	Оригінальні рідини і мастильні матеріали	Періодичність заміни
Масла для бензинових двигунів	Синтетичні масла класу SAE 5W-40 класифікації ACEA C3, сертифікація <b>FIAT 9.55535-S2</b> .	<b>SELENIA K P.E.</b>  Contractual Technical Reference N ° F603.C07	Відповідно до графіка технічного обслуговування
Масла для дизельних двигунів	Синтетичні масла класу SAE 5W-40, сертифікація <b>FIAT 9.55535-N2</b> .	<b>SELENIA WR</b>  Contractual Technical Reference № F515.D06	Відповідно до графіка технічного обслуговування

Для дизельних автомобілів, якщо неможливо придбати оригінальні продукти, допускається використання олії, що відповідає, принаймні, класифікації ACEA B4; у цьому випадку збереження оптимальних експлуатаційних показників двигуна не гарантується; рекомендується за першої нагоди поміняти олію на оригінальну, звернувшись на станцію технічного обслуговування Fiat.

Використання продуктів більш низьких класів якості, ніж ACEA A3 і ACEA B4, може привести до ушкодження двигуна, що не покривається гарантією.

З питань придбання і використання продуктів марки **Selenia**, які призначені для дуже холодних кліматичних умов, зверніться на станцію технічного обслуговування Fiat

Призначення	Рівень якості продуктів, що є необхідним для забезпечення нормальної працездатності автомобіля	Оригінальні рідини та мастильні матеріали	Область застосування
Масла та мастила для вузлів трансмісії	Синтетичні масла класу SAE 75W-85, що відповідають стандарту API GL4 PLUS	<b>TUTELA CAR TECHNIX</b> Contractual Technical Reference N° F010.B05	Об'єднаний картер коробки передач і диференціала
	Робоча рідина ATF DEXRON II DLEV	<b>TUTELA GI/A</b> Contractual Technical Reference N° F002.B92	Гідропідсилювач кермового керування
	Консистентне мастило на основі дисульфиду молібдену для ШРУС. Консистенція за NLGI. 1-2	<b>TUTELA ALL STAR</b> Contractual Technical Reference N° F702.G07	ШРУС з боку коліс
	Спеціальне мастило для ШРУС. Консистенція за NLGI. 0-1	<b>TUTELA STAR 700</b> Contractual Technical Reference N° F701.C07	ШРУС з боку диференціалу
Гальмівна рідина	Синтетична гальмівна рідина FIVES №116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NO 956-01	<b>TUTELA TOP 4</b> Contractual Technical Reference N° F001.A93	Гідросистеми гальм і зчеплення
Антифриз із захисними якостями для радіатора	Концентрат червоного кольору із захисними властивостями на основі моноетилгліколю з органічною формулою, який відповідає стандартам CUNA NO 956-16, ASTM D 3306	<b>PARAFLU UP (*)</b> Contractual Technical Reference N° F101.M01	Система охолодження в пропорції: 50 % води, 50 % рідини PARAFLU UP (□)
Рідина для омивачів скла	Суміш спирту, води та поверхнево активної речовини CUNA NO 956-II	<b>TUTELA PROFESSIONAL SC 35</b> Contractual Technical Reference N° F201.D02	Для використання у розведеному або нерозведеному стані в омивачах скла

(\*) ВАЖЛИВО: Не доливайте і не змішуйте рідини з різними характеристиками.

(□) Для особливо жорстких кліматичних умов рекомендується суміш з 60 % рідини **PARAFLU UP** та 40 % дистильованої води.

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

## ВИТРАТИ ПАЛИВА

Значення витрат палива, що наведені в таблиці нижче, визначені на підставі сертифікаційних тестів, проведених відповідно до директив ЄС. Для визначення витрат палива проводилися наступні процедури:

- міський цикл: холодний пуск двигуна, який супроводжувався поїздкою, що імітує умови використання автомобіля в місті;

- заміський цикл: рівномірні прискорення на всіх передачах, імітація водіння поза містом: швидкість варіюється від 0 до 120 км/год;

- змішаний цикл: розрахункові витрати, для яких узято 37 % витрат палива в міському циклі і 63 % витрат в заміському циклі.

**ВАЖЛИВО:** Витрати палива залежать від типу маршруту, умов руху, погоди, індивідуального стилю водіння, загального стану автомобіля, завантаження, роботи системи клімат-контролю. Наявність спойлерів і зовнішнього додаткового обладнання, багажника на даху і подібних факторів можуть збільшувати опір повітря, що, у свою чергу, призводить до збільшення витрат палива. Тому фактичні витрати палива можуть відрізнятись від значень, що отримані експериментальним шляхом.

### Витрати палива, розраховані відповідно до директиви 1999/100/ЄС (літрів на 100 км)

Версія	Міський цикл	Заміський цикл	Змішаний цикл
<b>1.4</b>	8,2	5,1	6,3
<b>1.4 T-JET</b>	9,2	5,2	6,7
<b>1.3 Multijet</b>	6,5	4,0	4,9

## ВМІСТ CO<sub>2</sub> В ГАЗАХ, ЩО ВІДРОБИЛИ

Вміст CO<sub>2</sub> у газах, що відробили, відповідає змішаному циклу вимірювання витрати палива.

Версія	Вміст CO <sub>2</sub> відповідно до директиви 1999/100/ЄС (г/км)
1.4	148
1.4 T-JET	157
1.3 Multijet	129

ПРЕДМЕТ-  
НИЙ  
ПОКАЖЧИК

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГОВУВАННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВНОСТЕЙ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
КЕРУ-  
ВАННЯ

# ПРЕДМЕТНИЙ ПОКАЖЧИК

ПРИЛАДИ І ОРГАНИ КЕРУВАННЯ	СИСТЕМА БЕЗПЕКИ	ПОРАДИ ВОДИЮ АВТОМОБІЛЯ	КОНТРОЛЬ-НІ ЛАМПИ І ПОВІДОМЛЕННЯ	УСУНЕННЯ НЕСПРАВ-НОСТЕЙ	ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРЕДМЕТНИЙ ПОКАЖЧИК
<b>Аварійна світлова сигналізація</b>	77	<b>Витрата</b>					<b>Двигун</b>
<b>Автоматична система клімат-контролю</b>	61	- моторного масла					- код ідентифікації
<b>Акумуляторна батарея (АКБ)</b>		- палива					- маркування
- перевірка ступеня зарядки	193	<b>Вміст CO<sub>2</sub></b>					- технічні дані
- запуск автомобіля від зовнішньої АКБ	150	<b>Вогні заднього ходу</b>					<b>Деталі інтер'єра</b>
- зарядка	178	<b>Габаритні вогні</b>					<b>Дзеркала заднього виду</b>
- заміна	194	- органи керування					- зовнішні
<b>Аудіосистема</b>	101	- заміна ламп передніх					- внутрішні
<b>Багажний відсік</b>	88	габаритних вогнів					<b>Диски коліс</b>
- збільшення обсягу	89	- заміна ламп задніх габаритних					- значення маркування дисків
- блокування і розблокування дверей багажного відсіку	88	вогнів					"Дитяче" блокування задніх дверей
- відчинення в надзвичайній ситуації	88	<b>Гальма</b>					<b>Додатковий стоп-сигнал</b>
<b>Багажник, що знімається</b>	92	- рівень гальмівної рідини					<b>Домкрат</b>
<b>Багатофункціональний дисплей</b>	23	- технічні дані					<b>Елементи кріплення системи безпеки типу "Isofix Universal" для дітей</b>
<b>Багатофункціональний дисплей, що настроюється</b>	33	<b>Гідропідсилювач кермового керування</b>					<b>Задній світільник салону</b>
<b>Безпечно перевезення дітей</b>	111	<b>Гніздо електроживлення</b>					- заміна ламп
<b>Ближнє світло фар</b>		<b>Гранично припустиме навантаження</b>					- увімкнення
- увімкнення	68	<b>Гумові шланги</b>					<b>Задній склоочисник</b>
- заміна ламп	165	<b>Дальнє світло фар</b>					- керування
<b>Блокування кермового колеса</b>	13	- заміна ламп					- рівень робочої рідини
<b>Буксирування автомобіля</b>	179	- увімкнення					<b>Задні протитуманні ліхтарі</b>
<b>Буксирування причепа</b>		- короточасне увімкнення					- заміна ламп
- установлення причіпного пристрою	133	<b>Датчик дощу</b>					<b>Замок запалювання</b>
		<b>Датчики системи допомоги при паркуванні</b>					<b>Запобіжники (заміна)</b>
		<b>Двері</b>					<b>Заправлення автомобіля паливом</b>
		<b>Двері багажного відсіку</b>					

<b>Заправні обсяги</b>	106	<b>Ключ запалювання з пультом дистанційного керування</b>	8	<b>Лампи освітлення косметичного дзеркала</b>	74
<b>Запускання двигуна</b>		<b>Ключ запалювання без пульта дистанційного керування</b>	11	- заміна ламп	162
- запускання бензинового двигуна	126	<b>Кодова система Fiat</b>	6	- увімкнення і вимкнення	74
- запускання дизельного двигуна	127	<b>Колеса</b>	210	<b>Ланцюги протиковзання</b>	135
- прогрівання двигуна після запускання	128	- заміна колеса	151	<b>Ліхтар освітлення номерного знака</b>	168
- зупинення двигуна	128	- запасне колесо	210	<b>Максимальна швидкість автомобіля</b>	215
- запускання двигуна в надзвичайній ситуації	150	- геометрія коліс	210	<b>Маршрутний комп'ютер</b>	44
- запускання автомобіля від зовнішньої АКБ	150	<b>Комбіноване очищення вітрового скла</b>	71	<b>Маса</b>	216
- запускання двигуна від ведучих коліс	151	<b>Комплект "Fix&amp;Go automatic"</b>	157	<b>Моторне масло</b>	
<b>Захист навколишнього середовища</b>	104	<b>Консервація автомобіля</b>	136	- витрата	190
<b>Зовнішнє освітлення</b>	68	<b>Контрольні лампи і повідомлення</b>	137	- перевірка рівня	190
<b>Зчеплення</b>	208	<b>Коробка передач керування механічною коробкою передач</b>	130	- рівень якості	218
<b>Ідентифікаційні дані</b>	204	<b>Короткочасне увімкнення дальнього світла</b>	66	<b>Моторний відсік</b>	
<b>Ідентифікаційні таблички</b>		<b>Кришка паливного бака</b>	104	- миття	200
- ідентифікаційна табличка лакофарбового покриття кузова	205	<b>Круїз-контроль</b>	72	<b>"Набір курця"</b>	80-81
- заводська табличка моделі	204	<b>Кузов</b>		<b>Надзвичайні ситуації</b>	150
<b>Інтер'єр</b>	201	- догляд	199	<b>На заправній станції</b>	103
<b>Капот</b>	90	- коди версій	206	<b>Обігрівання пасажирського салону</b>	53
<b>Карта контролю доступу</b>	8	<b>Лакофарбове покриття</b>	205	<b>Обігрівач заднього скла</b>	78
<b>Кермове керування</b>	209	<b>Лампа освітлення підніжки</b>	74	<b>Омивач скла</b>	
<b>Кермове колесо</b>	49	- заміна ламп	170	- керування	70
<b>Кишені для карток і CD</b>	82	<b>Лампи (заміна)</b>		- рівень рідини	191
		- загальні вказівки	162	<b>Освітлення багажного відсіку</b>	76
		- типи ламп	162	<b>Освітлення пасажирського салону</b>	74

<b>ПРИЛАДИ І ОРГАНИ УПРАВЛІННЯ</b>
<b>СИСТЕМА БЕЗПЕКИ</b>
<b>ПОРАДИ ВОДИЮ АВТОМОБІЛЯ</b>
<b>КОНТРОЛЬ І ЛАМПИ І ПОВІДОМЛЕННЯ</b>
<b>УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ</b>
<b>ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>
<b>ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>
<b>ПРЕДМЕТНИЙ ПОКАЖЧИК</b>

ПРИЛАДИ І ОРГАНИ КЕРУВАННЯ	- освітлення дзеркала, розташованого на сонцезахисному козирку	76	<b>Підвіска</b>	209	<b>Протисонячні козирки</b>	83
	- передній світильник салону	74	<b>Підголівники</b>		<b>Протитуманні фари</b>	
	- лампи освітлення підніжки	76	- передні	47	- заміна ламп	166
	- задній світильник салону	74	- задні	48	- клавіша керування	77
СИСТЕМА БЕЗПЕКИ	<b>Органи керування</b>	77	<b>Підлокітник</b>	81	<b>Радіоприймачі</b>	
	<b>Охолодна рідина двигуна</b>	191	<b>Підняття автомобіля домкратом</b>	151	і стільникові телефони	102
	<b>Очисник повітря</b>	193	<b>Підсклянники</b>	82	<b>Регулювання положення сидінь</b>	44
	<b>Очищення вітрового скла</b>	70	<b>Поворотні дефлектори</b>	52	<b>Ремені безпеки</b>	
ПОРАДИ ВОДИЮ АВТОМОБІЛЯ	<b>Паливо</b>		<b>Подушки безпеки</b>		- загальні вказівки	109
	- витрата	220	- передня	117	- обмежувачі зусилля	108
	- пристрій аварійного припинення подачі	79	- бічна	120	- технічне обслуговування	111
	- показчик рівня	17	<b>Покажчики поворотів</b>		- правила користування ременями безпеки	106
КОНТРОЛЬ-НІ ЛАМПИ І ПОВІДОМЛЕННЯ	<b>Панель приладів</b>	5, 14	- увімкнення	69	<b>Рівні робочих рідин</b>	191
	<b>Паркування</b>	129	- заміна ламп передніх показчиків	165	<b>Робочі рідини</b>	
	<b>Перевірка рівнів робочих рідин</b>	188	- заміна ламп задніх показчиків	166	і матеріали, що змазують,	218
	<b>Переднатягувачі ременів безпеки</b>	108	- заміна ламп повторювачів показчиків повороту	166	<b>Розміри кузова</b>	214
УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ	<b>Передній світильник салону</b>		<b>Покажчик рівня палива</b>	17	<b>Рушання з місця і водіння</b>	131
	- заміна ламп	169	<b>Покажчик температури охолодної рідини</b>	17	<b>Свічі запалювання</b>	
	- органи керування	74	<b>Попільниця</b>	83	- тип	207
	<b>Передній склоочисник</b>		<b>Правила експлуатації автомобіля</b>	127	<b>Сигналізація</b>	11
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	- щітки	197	<b>Прикурювач</b>	82	<b>Сидіння</b>	
	- керування	70	<b>Прилади</b>	16	- регулювання положення	46
	- форсунки омивача скла	198	<b>Пристрої безпеки</b>	103	- чищення	201
	<b>Передня панель і органи керування</b>	4	<b>Пристрій аварійного припинення подачі палива</b>	79	- складання (задні сидіння)	89
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	<b>Передня панель</b>	5			<b>Система ABS</b>	94
					<b>Система ASR</b>	97
					- активування/деактивування	97
					<b>Система вентиляції</b>	53
ПРЕДМЕТНИЙ ПОКАЖЧИК						

Система діагностики EOBD	98	Установлення додаткового обладнання	102
Система допомоги при екстремому гальмуванні	95	<b>Фари</b>	93
Система ESP	95	- коректування положення пристрій регулювання кута нахилу	93
Система клімат-контролю з ручним керуванням	55	<b>Фільтр системи вентиляції салону</b>	193
Система опалення і вентиляції	51	<b>Функція "супровід додому"</b>	69
Система централізованого блокування дверей	77	<b>Цифровий дисплей</b>	18
Системи безпеки для дітей - "Universal Isofix"	116	<b>Шасі (маркування)</b>	205
- відповідність пасажирських сидінь	117	<b>Шини</b>	
Склопідйомники	85	- заміна колеса	151
Спідометр	16	- технічне обслуговування	196
Стоянкове гальмо	129	- значення маркування шин	210
Тахометр	16	- стандартні шини	212
Технічне обслуговування автомобіля		- тиск повітря в холодних шинах	213
- загальна перевірка	187	<b>Шухляди для рукавичок і для речей</b>	80
- планове технічне обслуговування	182	<b>Щітки переднього і заднього склоочисників</b>	197
- графік технічного обслуговування	183-186		
- жорсткі умови експлуатації автомобіля	187		
Технічні дані	215		
Технічні характеристики	203		
Трансмісія	208		
Умовні позначення	6		

ПРИЛАДИ  
І ОРГАНИ  
УПРАВ-  
ЛІННЯ

СИСТЕМА  
БЕЗПЕКИ

ПОРАДИ  
ВОДИЮ  
АВТОМО-  
БІЛЯ

КОНТРОЛЬ-  
НІ ЛАМПИ І  
ПОВІДОМ-  
ЛЕННЯ

УСУНЕННЯ  
НЕСПРАВ-  
НОСТЕЙ

ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГО-  
ВУВАННЯ

ТЕХНІЧНІ  
ХАРАКТЕ-  
РИСТИКИ

ПРЕДМЕТ-  
НІЙ  
ПОКАЖЧИК

## **УТИЛІЗАЦІЯ АВТОМОБІЛЯ ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ ТЕРМІНУ СЛУЖБИ**

Є відомою багаторічна прихильність компанії Fiat справі захисту навколишнього середовища, що виражається в безперервному удосконалюванні виробничих процесів і випуску усе більш "екологічно безпечної" продукції. Щоб забезпечити максимально доступний рівень обслуговування клієнтів при дотриманні екологічних стандартів і зобов'язань, що накладаються директивою ЄС 2000/53/ЄС у відношенні автомобілів, що відробили встановлений термін служби, Fiat надає своїм клієнтам можливість повернути автомобіль\* компанії після закінчення терміну служби без додаткової оплати.

Директива ЄС передбачає приймання автомобіля від останнього власника без додаткової оплати, тому що ринкова ціна автомобіля, що відробили встановлений термін, дорівнює нулю чи негативна. Зокрема, у більшості країн ЄС до 1-го січня 2007 року безкоштовне повернення поширювалося тільки на автомобілі, що зареєстровані з 1-го липня 2002 року, тоді як з 2007 року повернення буде проводитися безкоштовно, незалежно від року реєстрації, за умови, що на автомобілі є в наявності всі основні компоненти (наприклад, двигун і кузов) і відсутні додані матеріали, що вимагають утилізації.

Фірмова мережа філій авторизованого обслуговування надає нашим клієнтам високоякісний сервіс, приймаючи і утилізуючи "використані автомобілі" відповідно до вимог природоохоронних стандартів. Щоб довідатися адреси найближчої філії нашої мережі авторизованого обслуговування, у який можна безкоштовно здати старий автомобіль, зв'яжіться з одним з наших дилерів, відвідайте сайт компанії або подзвоніть за безкоштовним номером: 00800 3428 0000.

\* Пасажи́рські автомобілі з загальною кількістю місць до дев'яти, повною масою до 3,5 т.







# SELENIA®

## У серці Вашого двигуна.



Завжди запитуйте Вашого механіка відносно

# SELENIA®

## *Заміна масла? Експерти рекомендують Selenia.*

У двигун Вашого автомобіля на заводі було залито масло **Selenia**.  
Це машинне масло, що задовольняє самим передовим міжнародним

вимогам

Має найвищі технічні характеристики

**Selenia** гарантує **найвищі характеристики і захист Вашого двигуна.**

---

Лінійка продукції Selenia включає безліч технологічно передових продуктів:

### **SELENia PERFORMER MULTIPOWER**

Ідеально для захисту бензинових двигунів нового покоління, дуже ефективно навіть у найважчих кліматичних умовах. Також ідеально в плані зниження витрати палива (підвищення економічності) для різних двигунів.

### **SELENia K -**

синтетичне масло, розроблене із застосуванням інноваційної технології, що гарантує легкий холодний пуск бензинових двигунів і надає максимальний захист у характерних міських умовах експлуатації. Завдяки значенню в'язкості 5W-40 і спеціальному складу, воно ефективніше задовольняє вимогам нових європейських норм з обмеження змісту шкідливих речовин у газах, що відробили, і перевищує основні міжнародні вимоги.

### **SELENia WR**

Масло спеціально розроблене для двигунів із багатоточковим безпосереднім упорскуванням (common rail). Особливо ефективно при холодних запусках, масло гарантує максимальний захист від зносу, функціонування гідравлічних штовхальників, зниження витрат і стабільність при високих температурах.

### **SELENia DIGITECH**

Цілком синтетичне масло для бензинових і дизельних двигунів. Його передова технологія гарантує максимальний захист, скорочення витрати і надійність в екстремальних кліматичних умовах.

---

**Крім того, перелік включає Selenia StAR, Selenia Racing, Selenia 20K Alfa Romeo, Selenia TD, Selenia Performer 5W-40** За додатковою інформацією з продуктів Selenia звертайтеся на web-сайт: [www.fl-selenia.com](http://www.fl-selenia.com).

---

## ТИСК ПОВІТРЯ В ХОЛОДНИХ ШИНАХ (бар)

Шина	Помірне навантаження		Повне навантаження	
	Передні	Задні	Передні	Задні
185/65 R15 84T	2,3	2,1	2,3	2,3
195/60 R15 88H	2,3	2,1	2,3	2,3
195/55 R16 87H	2,3	2,1	2,4	2,4
205/45 R17 88V	2,4	2,2	2,5	2,4

ЯКЩО ШИНИ ПРОГРІТІ, до вищенаведених значень додайте 0,3 бар. Перевірку тиску варто повторити при холодних шинах. Для стандартних зимових шин до вищенаведених значень варто додати 0,2 бар.

## ЗАМІНА МОТОРНОГО МАСЛА

	1.4		1.4 T-JET		1.3 Multijet	
	літри	кг	літри	кг	літри	кг
Повний заправний обсяг системи змащення двигуна	2,6	-	2,4	2,6	3,2	-

## ОБСЯГ ПАЛИВНОГО БАКА (літри)

	1.4 T-JET - 1.3 Multijet
Обсяг бака	45
Резервний обсяг	5 ÷ 7

Бензинові двигуни допускається заправляти тільки неетилованим бензином з октановим числом (за дослідницьким методом) не нижче, ніж 95 (EN 228)

Дизельні двигуни допускається заправляти тільки автомобільним дизельним паливом (EN 590)

Fiat Group Automobiles S.p.A. - Servizi al Cliente - Assistenza Tecnica - Ingegneria Assistenziale - Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)

Код друку 603.81.255 - 07/2007 - редакція 1-а

Дані, приведені в цьому документі, призначені тільки для довідки. Компанія FIAT залишає за собою право модифікувати моделі і версії, описані в цьому документі, у будь-який час з технічних чи комерційних розумінь.

По всіх неясних питаннях прохання звертатися до дилера FIAT. Віддруковано на папері, отриманому з вторинної сировини, без застосування хлору.

