Уважаемый Клиент,

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали Fiat и поздравляем, что Вы выбрали именно Fiat 500.

Мы подготовили эту инструкцию для того, чтобы Вы смогли ознакомиться с Вашим Fiat 500 во всех подробностях и научится, как правильно обращаться с этим автомобилем.

Рекомендуем внимательно прочесть ее, прежде чем сесть за руль первый раз.

В ней содержится информация, советы и предупреждения, необходимые для обеспечения Вашей безопасности, поддержания автомобиля в хорошей форме и защите окружающей среды.

Рекомендуем прочесть внимательно предупреждения и указания расположенные в конце страниц, перед которыми имеются следующие знаки:



безопасность людей



техническое состояние автомобиля



защита окружающей среды

В гарантийном талоне вы найдете график и условия технического обслуживания

- В гарантийном талоне указаны сроки и условия регулярного технического обслуживания
- Ряд дополнительных услуг, которые предоставляются Клиентам Фиат.

Итак, читайте - и в путь!

В инструкции по эксплуатации описаны все версии и оснащения (также и опции) Fiat 500, однако следует принимать во внимание инструкции, относящиеся только к оснащению, двигателю и версии Вами приобретенной.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Наличие и расположение команд, инструментов и сигналов могут изменяться в зависимости от версии.

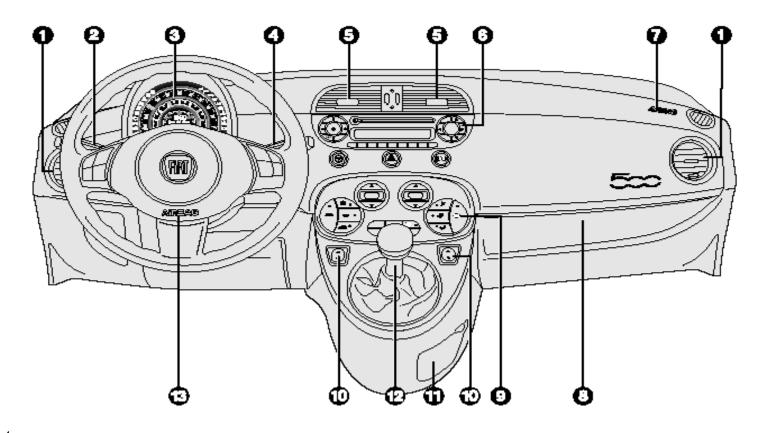


Рис.1

 $\sigma = 1$

1 – Дефлекторы подачи воздуха в боковые стекла – 2 Левый рычаг: органы управления наружным освещением . – 3 Приборный щиток и контрольные лампы - 4. Правый рычаг: органы управления очистителем стекол, заднего стекла и маршрутным компьютером – 5. Центральные дефлекторы. – 6. Вещевой ящик /магнитола – 7. Передняя подушка безопасности пассажира— 8. Вещевой ящик/ отделение для документов. - 9. Блок управления системой отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха - 10. Органы управления электрическими стеклоподъемниками - 11. Вещевой ящик. – 12. Рычаг переключения скоростей – 13. Передняя подушка безопасности водителя.

СИМВОЛИКА

На некоторых деталях автомобиля, или рядом с ними, прикреплены специальные цветные таблицы с символами, которые требуют внимания с вашей стороны, так как указывают на важные предостережения для потребителя, которые он должен соблюдать по отношению к этим узлам и деталям.

Табличка, расположенная под капотом двигателя содержит сводный перечень символов

CUCTEMA FIAT CODE

Для увеличения степени защиты автомобиля от угона он снабжен электронной системой блокировки двигателя (Fiat CODE), которая автоматически включается, когда Вы вынимаете ключ из замка зажигания.

Каждый раз, при запуске двигателя повернуть ключ в положение MAR, блок управления системы Fiat CODE отправляет в контрольный блок управления код распознавания, чтобы разблокировать функции.

Если во время запуска двигателя, код не будет распознан, на щитке инструментов загорается лампочка 🍽 вместе с изображением сообщения на дисплее (см. главу «Контрольные лампы и сообщения)

В этом случае рекомендуется повернуть ключ в положение **STOP**, а затем снова в положение **MAR**. Если двигатель не раз блокируется - попробуйте воспользоваться другим ключом. Если Вам все же не удастся запустить двигатель, обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.

ВНИМАНИЕ! Каждый прилагаемый к автомобилю ключ имеет собственный код, не совпадающий ни с каким другим кодом. Для программирования новых ключей максимум 8 штук, необходимо обратиться в Сеть Обслуживания Фиат.

Включение лампочки 🎾 при движении.

Если загорается лампочка 🕮 - это означает, что система производит автоматическую диагностику (например, в случае уменьшения напряжения).

Если лампочка остается включенной. обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.



Сильные удары могут привести к выходу строя вмонтированных ключ электронных компонентов

ключи

CODE CARD (под заказ для версий/рынков где предусмотрено) рис.2

В комплекте с автомобилем вместе с двумя ключами включается карточка-код, в которой содержится:

А электронный код;

В механический код ключей, который необходимо сообщить на СТО Фиат в случае необходимости получения дубликата ключей.

Желательно, чтобы потребитель имел всегда с собой электронный код ${\bf A}$.

ВНИМАНИЕ. Для того чтобы гарантировать хорошую работу электронных приборов внутри ключей, не оставляйте ключи под воздействием прямых лучей солнца.

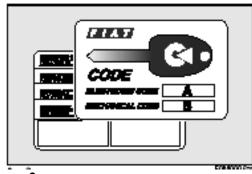


рис.2

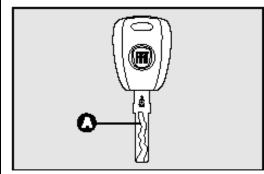


рис.3

МЕХАНИЧЕСКИЙ КЛЮЧ

Ключ оснащен металлической вставкой А, которая служит для включения:

- зажигания;
- **з**амков дверей и двери багажника (где предусмотрено);
- открытия/закрытия пробки бензобака.

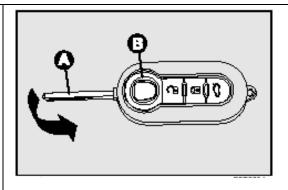


Рис.4

КЛЮЧ С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (где предусмотрен).

Ключ состоит из: металлической вставки **A**, которая служит для включения:

- зажигания;
- замков дверей;
- открытия/закрытия пробки бензобака (где предусмотрено)

Для того чтобы открыть/ закрыть металлическую вставку ключа, нажмите кнопку **B**.

Открытие дверей и двери багажника

Кратковременным нажатием на кнопку , открываются двери, дверь багажника и дверца топливного бака, включаются потолочные внутренние лампы на заданное время, и подсветка указателей поворота мигает два раза.

При срабатывании выключателя отсечки подачи топлива двери отпираются автоматически.

Закрытие дверей и двери багажника

Кратковременным нажатием на кнопку закрываются все двери, дверь багажника, и дверца топливного бака, выключаются потолочные внутренние лампы на заданное время и выключается подсветка указателей поворота.

Если при запирании замков дверей одна или несколько дверей, или дверь багажника окажутся не полностью закрытыми, светодиод начинает мигать вместе с указателями поворотов и команда не выполняется.

В движении, преодолев скорость 20 км/час, центральный замок автоматически закрывает все двери, если выбрана специальная функция (только в версиях имеющих многофункциональный дисплей с изменяющейся конфигурацией).

Открытие двери багажника

Для дистанционного отпирания (запирания) двери багажника нажмите и удерживайте нажатой кнопку



При отпирании замка двери багажника указатели поворотов мигают два раза, а при закрытии указатель поворота мигает один раз.

ЗАКАЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

ПУЛЬТОВ

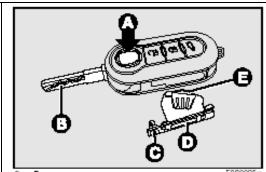
Приемник может опознать сигналы от 8 разных ключей со встроенными пультами ДУ.

Если в течение срока эксплуатации автомобиля, по какой либо причине возникает необходимость в заказе нового ключа со встроенным пультом ДУ, обращайтесь непосредственно на сервисную станцию официального продавца автомобилей Фиат. При себе следует иметь все имеющиеся у вас ключи и карточку CODE, документы, удостоверяющие Вашу личность и подтверждающие право собственности на автомобиль

Замена элемента питания ключа рис.5

Чтобы заменить элемент питания необходимо:

- нажать кнопку **A** и разложить металлическую часть **B** ключа;
- при помощи тонкой отвертки повернуть замочек **С** в положение **□**;
- вынуть гнездо элемента питания **D** и заменить элемент питания **E**, соблюдая полярность;
- вставить гнездо элемента питания D в ключ и зафиксировать его, повернув замочек C в положение $\hat{\mathbf{u}}$.



Puc.5

Использованные элементы питания вредны для окружающей среды. Они должны быть выброшены в специально отведенные контейнеры согласно предписанию действующего законодательства. Или же могут быть переданы в СТО Фиат, где осуществляется их переработка (уничтожение).

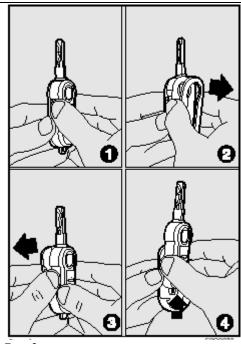


Рис.6

ЗАМЕНА КРЫШКИ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИЛННОГО УПРАВЛЕНИЯ рис.6

Для замены крышки пульта дистанционного управления надо следовать процедуре изображенной на рисунке.

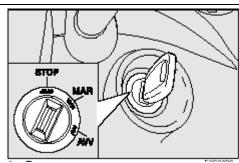


Рис.7 ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Ключ в замке зажигания может находиться в трех положениях **рис.11**:

- **STOP**: двигатель выключен, ключ можно вынуть, руль заблокирован. Некоторые электроприборы (например, радио, центральный замок) могут работать.
- **MAR:** зажигание включено. Все электрооборудование может работать.
- **AVV**: включен стартер.

Замок зажигания снабжен устройством безопасности, в случае если двигатель не завелся, система вынуждает повернуть ключ в положение **STOP**, перед тем как повторить маневр запуска двигателя.

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ РУЛЯ

Включение

Когда ключ находится в положении **STOP**, извлеките ключ и поворачивать руль до тех пор, пока он заблокируется.

Выключение

переводя ключ в положение MAR, слегка покачать руль.

ВНИМАНИЕ. ВНИМАНИЕ.

Категорически запрещается вынимать ключ из замка зажигания,

когда автомобиль находится в движении. После первого же поворота рулевого колеса руль заблокируется. То же самое может произойти, если Ваш автомобиль тащат на буксире.

ВНИМАНИЕ:

Категорически запрещается устанавливать какие либо электрические приборы на руль или колонку рулевую (например: монтаж противоугонной сигнализации), которые могут, помимо понижения эксплуатационных показателей системы и гарантии, вызвать серьезные проблемы по безопасности и при этом автомобиль *уже* может не соответствовать заводской сертификации

ЩИТОК И БОЛТОВЫЕ ПРИБОРЫ

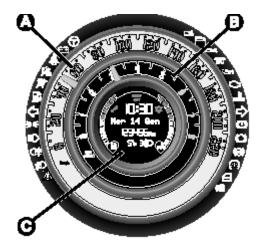


рис.8

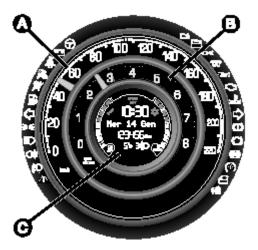


рис. 9 – Версия «Sport»

Версии с многофункциональным дисплеем

A – Спидометр (указатель скорости).

В - Тахометр

С – Многофункциональный дисплей с цифровым указателем температуры и цифровым указателем жидкости в системе охлаждения двигателя

≥ 700 Контрольные лампы, имеются только в дизельных версиях.

Контрольная лампа — имеется только в версиях с коробкой передач "Dualogic" (см. приложение "Dualogic").

рис. 10

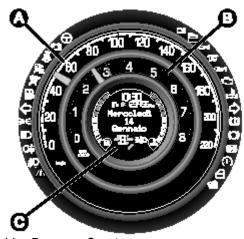


рис. 11 – Версия «Sport»

Версии с многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией

A – Спидометр (указатель скорости).

В - Тахометр

С – Многофункциональный дисплей с цифровым указателем температуры и цифровым указателем жидкости в системе охлаждения двигателя

≥ 00 Контрольные лампы, имеются только в дизельных версиях.

Контрольная лампа — имеется только в версиях с коробкой передач "Dualogic"(см. приложение "Dualogic").

Фоновая окраска приборов и их тип могут меняться в зависимости от модификации автомобиля.

СПИДОМЕТР (УКАЗАТЕЛЬ СКОРОСТИ) рис. 12

Указатель **A** показывает скорость автомобиля (спидометр)

TAXOMETP puc 12

Указатель **В** показывает количество оборотов двигателя.

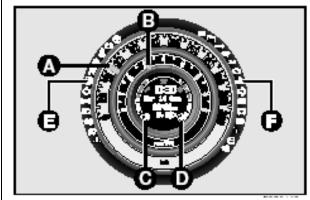


рис.12

ЦИФРОВОЙ УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА рис.12

Цифровой указатель **С** показывает количество топлива в топливном баке.

Если включается контрольная лампа **Е №**, это означает, что в баке осталось около 5 литров топлива

Не следует путешествовать с почти пустым баком, это может привести к повреждению катализатора.

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ЖИДКОСТИ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ рис.12

Цифровой указатель **D** показывает температуру жидкости в системе охлаждения двигателя. Стрелка начинает работать после того, как температура жидкости превысит 50°C.

Первая отметка остается всегда включенной и указывает на нормальное функционирование системы.

Включение контрольной лампы F . (одновременно с выведением на многофункциональном дисплее с изменяемой конфигурацией сообщения) указывает на слишком высокую температуру охлаждающей жидкости двигателя. В таком случае надо обратиться на станцию техобслуживания Сети Фиат.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ И МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ С ИЗМЕНЯЕМОЙ КОНФИГУРАЦИЕЙ (где предусмотрено)

Автомобиль оснащен многофункциональным дисплеем / многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией, где выводится информация, полезная и необходимая во время движения автомобиля.

ИНФОРМАЦИЯ НА СТАНДАРТНОЙ СТРАНИЦЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ рис.13

На дисплее может отображаться следующая информация:

- **A** Указатель способа вождения Sport (где предусмотрено)
- **B** Возможное включение электрического усилителя руля Dualdrive
- С Истечение срока планового техобслуживания
- D цифровой указатель уровня топлива
- Е Указатель наружной температуры
- **F** Положения корректора фар (только при включении фар ближнего света).
- **G** Цифровой указатель температуры жидкости охлаждения двигателя



Рис.13

- Н Одометр (отображение пробега в км или милях).
- I Дата
- L Сообщений о возможном наличии льда на дороге
- **М** Время

ИНФОРМАЦИЯ НА СТАНДАРТНОЙ СТРАНИЦЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ С ИЗМЕНЯЕМОЙ КОНФИГУРАЦИЕЙ рис.14

На дисплее может отображаться следующая информация:

A – Время

- **B** Указатель наружной температуры (где предусмотрено)
- **C** Сообщений о возможном наличии льда на дороге
- D Дата
- Е цифровой указатель уровня топлива



рис.14

- **F** Указания относящиеся к коробке передач Dualogic (где предусмотрено)
- **G** Истечение срока планового техобслуживания
- **H** Положения корректора фар (только при включении фар ближнего света).
- I Цифровой указатель температуры жидкости охлаждения двигателя
- L Одометр (отображение пробега в км или милях).

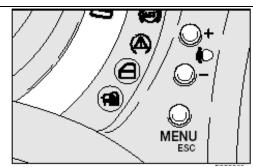


Рис.15 **КЛАВИШИ УПРАВЛЕНИЯ рис.27**

+ чтобы пролистать вверх отображенные страницы и соответствующие опции или чтобы увеличить выведенное значение.

MODE При кратковременном нажатии для доступа к меню и/или к отображенной странице и/или перехода к следующей странице и для подтверждения сделанного выбора.

Продолжительное нажатие чтобы вернутся к предыдущему стандартному отображению.

- чтобы пролистать вниз отображенные страницы и соответствующие опции или чтобы уменьшить выведенное значение

ПРИМЕЧАНИЕ. Клавиши + и - выполняют различные функции в зависимости от следующих ситуаций,

- внутри меню, возможно, пролистать страницы вверх или вниз;
- При установке различных параметров клавиши используются для увеличения или уменьшения соответствующего значения.

Примечание. При открытии одной из передних дверей включается подсветка дисплея, и на нем отображается время и км. Или пройденные автомобилем мили (где предусмотрено).

МЕНЮ НАСТРОЕК

Меню состоит из набора функций, организованных по принципу «замкнутого круга» Выбор функций осуществляется клавишами + и — которые обеспечивают выбор или установку значений (настройку) указанных ниже в схеме. Для некоторых параметров (установка времени и выбор единицы измерения) предусмотрены подменю. Доступ к странице меню осуществляется кратковременным нажатием на клавишу **MENU ESC**.Перемещение внутри станицы меню настроек осуществляется нажатием клавиш + или – . Способ управления клавишами отличается между собой в зависимости от выбранного параметра. Меню настроек состоит из следующих функций:

- ОСВЕЩЕНИЕ
- «BEEP» CKOPOCTЬ
- ДАННЫЕ TRIP В
- РЕГУЛИРОВКА ЧАСОВ
- РЕГУЛИРОВКА ДАТЫ
- МАГНИТОЛА
- AUTOCLOSE
- УСТАНОВКА ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ
- ЯЗЫК
- РЕГУЛИРОВКА ЗВУКОВОГО СИГНАЛА
- РЕГУЛИРОВКУ ЗВУКА КЛАВИШ
- BUZZER PEMHU БЕЗОПАСНОСТИ
- ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
- ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА
- ДНЕВНОЙ СВЕТ
- ВЫХОД ИЗ МЕНЮ

Выбор параметров основного меню без подгруппы:

- кратким нажатием на клавишу **MENU ESC** можно установить основное меню, которое желаете изменить;
- нажимая на клавиши **+** или **-** (один раз) можно установить новую настройку;
- кратким нажатием на клавишу
 MENU ESC можно ввести в память настройку и одновременно вернутся к параметру

Выбор параметров основного меню подгруппой:

- кратким нажатием на клавишу **MENU ESC** отображается настройка первого параметра подменю
- нажимая на клавиши **+** или **-** (один раз) можно пролистать все параметры подменю;
- кратким нажатием на клавишу **MENU ESC** можно выбрать отображенные параметров подменю и войти в соответствующую настройку;
- при каждом нажатии на клавиши + или можно ввести новую настройку подменю;
- кратким нажатием на клавишу

MENU ESC можно ввести в память настройку и одновременно вернутся к параметру меню ранее выбранному

ФУНКЦИИ МЕНЮ

Подсветка (регулировка подсветки внутри салона)

Эта функция позволяет:

- при наличии многофункционального дисплея: с включенным наружным освещением в темное время суток, произвести регулировку интенсивности подсветки щитка приборов, дисплея магнитолы и дисплея автоматического кондиционера (в ночное время);
- при наличии многофункционального дисплея с изменяемой конфигурацией: можно регулировать в светлое время суток, интенсивность подсветки щитка приборов; в ночное время интенсивность подсветки щитка приборов, дисплея магнитолы и дисплея автоматического кондиционера (в ночное время);

С включенной подсветкой, в дневное время суток она включена с максимальной интенсивностью для многофункционального дисплея, а для многофункционального дисплея с изменяемой конфигурацией согласно выбранной интенсивности подсветки для дневного освещения. Клавиши и дисплей магнитолы и автоматического кондиционера включены.

С включенным светом в ночное время суток щиток приборов клавиши и дисплей магнитолы и автоматического кондиционера включены в соответствии с выбранной интенсивностью.

Чтобы регулировать интенсивность освещения, следует выполнить следующее:

- нажмите кратко на клавишу **MENU ESC**, на дисплее отобразится мигающим светом «уровень» интенсивности подсветки ранее установленный;
- нажмите на клавишу **+** или **-** , для регулировки уровня интенсивности подсветки;
- нажмите кратко на клавишу **MENU ESC**, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без введения в память.

Ограничение скорости движения (Limite Velocita')

Эта функция позволяет устанавливать максимально допустимую скорость движения автомобиля (км/час или мили/час). В случае превышения ограничения, автоматически подается звуковой сигнал (смотри параграф «контрольные лампы и сообщения»)

Для установки максимально допустимого значения скорости следует выполнить следующее:

- нажмите кратко на клавишу **MENU ESC**, на дисплее отобразится надпись (Lim Vel.);
- нажмите кратко клавишу **+** или **-**, чтобы включить (ON) или выключить (OFF) ограничение скорости;
- В случае если функция включена (ON) клавишами + или установите требуемую скорость и нажмите на клавишу **MENU ESC** чтобы подтвердить выбор скорости.

Примечание. Скорость может быть установлена в диапазоне от 30 до 250 км/ч или от 20 до 155 миль/ч в зависимости от установленной до этого единицы измерения (см. ниже раздел единица измерения расстояния). Каждое нажатие на соответствующую клавишу + и —, увеличивает или уменьшает значение на 5 единиц. Если удерживать клавишу + и —, значение начинает изменяться в ускоренном режиме автоматически. Когда значение приблизится к требуемому, отпустите кнопку, после чего закончите установку краткими нажатиями на клавишу.

- нажмите кратко клавишу **MENU ESC,** чтобы вернутся к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернутся к стандартному отображению без ввода в память. Для того чтобы аннулировать установку, надо выполнить следующее:
- нажмите кратко на клавишу **MENU ESC**, на дисплее отобразится мигающим светом (ON);
- нажмите кратко клавишу на дисплее отобразится мигающим светом (OFF);
- нажмите кратко на клавишу **MENU ESC**, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернутся к отображению стандартной страницы без ввода в память.

Активация / дезактивация функции TRIP В (информация о поездке)

При помощи этой функции можно включить (on) или отключить (off) вывод на дисплей информации о поездке Trip B (информация о части поездки).

Более подробную информацию см. в разделе "Trip computer".

Чтобы включить / выключить функцию выполните следующее:

- нажмите кратко клавишу **MENU ESC**, на дисплее отобразится мигающим светом включено (On) или выключено (Off) (в зависимости от установленной ранее настройки);
- нажмите клавиши + или для выбора нужной настройки;
- нажмите кратко на клавишу **MENU ESC**, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернутся к отображению стандартной страницы без ввода в память.

Настройка часов (Set time)

Эта функция позволяет настраивать часы через два подменю «часы» и «режим индикации времени». Регулировки времени осуществляется, как показано

Регулировки времени осуществляется, как показанс ниже:

- нажмите кратко на клавишу **MENU ESC**, на дисплее отобразится два подменю «часы» и «формат»;
- нажмите кратко на клавишу + или для перелистывания двух подменю;
- выбрав подменю, которое нужно изменить, нажмите кратко на клавишу **MENU ESC**;
- если Вы входите в подменю «часы», кратким нажатием на клавишу **MENU ESC**, на дисплее отобразится мигающим светом «часы»;
- нажмите на клавишу + или для установки времени;
- нажмите кратко на клавишу **MENU ESC**, на дисплее отобразятся мигающими "минуты";
- нажмите на клавишу + или для установки времени;
- выполнив регулировку, нажмите кратко клавишу **MENU ESC**, чтобы вернутся к отображению подменю или нажмите длительно клавишу, чтобы вернутся к отображению главного меню без ввода в память.

Примечание. Каждое нажатие клавиши + или – увеличивает или уменьшает значение на одну единицу. Если удерживать клавишу, значение начинает изменяться в ускоренном режиме. Когда значение приблизится к требуемому, отпустите клавишу, после чего закончите установку кратковременными нажатиями.

- если Вы входите в подменю «Формат», кратким нажатием на клавишу **MENU ESC**, на дисплее отобразится мигающим светом режим индикации времени;
- нажмите кратко на клавишу + или для выбора режима индикации времени в 12 или 24-часовом варианте.

после регулировки, нажмите кратко клавишу **MENU ESC**, чтобы вернутся к отображению подменю или нажмите длительно клавишу, чтобы вернутся к отображению главного меню без ввода в память.

- нажмите снова длительно клавишу **MENU ESC**, чтобы вернутся к стандартному отображению либо к основному меню.

«Установка даты (Regolazione data)

Эта функция позволяет установить дату (год, месяц, день).

Для установки даты надо выполнить следующее:

- нажмите кратко на клавишу **MENU ESC**, на дисплее отобразится, мигающим светом «год» («anno»);
- нажмите на клавишу + или для настройки.
- нажмите кратко на клавишу **MENU ESC**, на дисплее отобразится мигающим светом «месяц» (mese);
- нажмите на клавишу + или для настройки;
- нажмите кратко на клавишу **MENU ESC**, на дисплее отобразится мигающим светом «день» (giorno);
- нажмите на клавишу + или для настройки.

Примечание. Каждое нажатие на соответствующую клавишу + или - увеличивает или уменьшает значение на одну единиц. Если удерживать клавишу, значение начинает изменяться в ускоренном режиме автоматически. Когда значение приблизится к требуемому, отпустите кнопку, после чего закончите установку краткими нажатиями на клавишу.

- нажмите кратко клавишу **MODE**, чтобы вернутся к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы

вернутся к стандартному отображению без ввода в память.

Дублирование информации о работе магнитолы (See radio)

Эта функция позволяет вывести на дисплей информацию о магнитолы.

- Радио: частота радиостанции или информации системы RDS выбранной радиостанции, включение автоматического режима поиска или автоматическое запоминание (AutoSTore);
- CD аудио, CD MP3: номер трека;
- CD Changer: номер компакт диска и номер трека; Для выведения на дисплей информации магнитолы (On) или для удаления (Off), необходимо выполнить следующее:
- нажмите кратко клавишу **MENU ESC**, на дисплей выводится мигающим светом включено (On) или выключено (Off) (в зависимости от установленной ранее настройки);
- нажмите на клавишу + или для выбора настройки;
- нажмите кратко на клавишу **MENU ESC**, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без введения в память.

Автоматическое запирание замков дверей во время движения автомобиля (Autoclose) (где предусмотрено)

При включении функции (ON) замки дверей автоматически запираются, как только скорость автомобиля превысит 20км/ч.

Чтобы включить (On) или выключить (Off) эту функцию, необходимо выполнить следующее:

- нажмите кратко клавишу **MENU ESC**, на дисплей выводится одно из подменю;
- нажмите кратко клавишу **MENU ESC**, на дисплей выводится мигающим светом включено (On) или выключено (Off) (в зависимости от установленной ранее настройки);
- нажмите на клавишу + или для выбора настройки;
- нажмите кратко на клавишу **MENU ESC**, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без введения в память;
- нажмите снова длительно клавишу **MENU ESC**, чтобы вернутся к стандартному отображению либо к основному меню.

Выбор единицы измерения (regolazione unita' di misura)

Эта функция позволяет установить единицу измерения через три подменю: «Расстояние», «Расхода топлива» и «Температура».

Для выбора нужной единицы измерения выполните следующее:

- нажмите кратко клавишу **MENU ESC**, на дисплей выводится три подменю;
- нажмите на клавишу + или для перемещения в трех подменю;
- выбрав подменю, которое нужно изменить, нажмите кратко на клавишу **MENU ESC**;
- при входе в подменю «Расстояние», кратким нажатием на клавишу **MENU ESC**, на дисплее отобразится мигающим светом км или мили (в зависимости от установленной ранее настройки);
- нажмите на клавишу + или для выбора единицы измерения;
- при входе в подменю «Расхода топлива», кратким нажатием на клавишу **MENU ESC**, на дисплее отобразится мигающим светом км/л или л/100 либо мили на одном галлоне (в зависимости от установленной ранее настройки);

Если единица измерения расстояния установлена в «км» то на дисплее отображается единица измерения в км/л или л/100км для количества израсходованного топлива.

Если единица измерения расстояния установлена в «милях» то на дисплее отображается единица измерения в милях на одном галлоне) для количества израсходованного топлива.

- нажмите на клавишу + или для выбора единицы измерения;
- при входе в подменю «Температура», кратким нажатием на клавишу **MENU ESC,** на дисплее отобразится °C или °F (в зависимости от установленной ранее настройки);
- нажмите на клавишу + или для выбора единицы измерения;
- после регулировки, нажмите кратко клавишу **MENU ESC**, чтобы вернутся к отображению подменю или нажмите длительно клавишу, чтобы вернутся к отображению главного меню без ввода в память.
- нажмите снова длительно клавишу **MENU ESC**, чтобы вернутся к стандартному отображению либо к основному меню.

Выбор языка (Selezione lingua)

Сообщения на дисплей могут выводиться на следующих языках: итальянском, английском, немецком, португальском, испанском, французском, польском и голландском.

Для выбора нужного языка выполнить следующее:

- нажмите кратко клавишу **MENU ESC**, на дисплей отобразится мигающим светом "lingua" язык ранее установленный;
- нажмите на клавишу + или для выбора языка;
- нажмите кратко на клавишу **MENU ESC**, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без введения в память.

A.M. Hay

Регулировка громкости звукового сигнала сообщающего о неисправности (Volume avvisi)

Громкость звукового сигнала (зуммер), предупреждающего или сообщающего о неисправности, можно регулировать по 8ми уровням. Этот звуковой сигнал сопровождается отображением сообщения о неисправности или предупреждения на дисплее.

Для регулировки звукового сигнала выполнить следующее:

- нажмите кратко клавишу **MENU ESC**, на дисплей отобразится мигающим светом "уровень" громкости ранее установленный;

нажмите на клавишу + или - для регулировки;

- нажмите кратко на клавишу **MENU ESC**, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернутся к стандартному отображению без ввода в память.

Громкость звука клавиш (Regolazione volume Повторное tasti)

Громкость звукового сигнала, сопровождающего нажатие клавиш **MENU ESC**, **+** и **-**, и может регулироваться по 8ми уровням. Для регулировки выполнить следующее:

- нажмите кратко клавишу **MENU ESC**, на дисплей отобразится мигающим "уровень" громкости ранее

установленный;

- нажмите на клавишу **+** или **-** для регулировки звука клавиш;
- нажмите кратко на клавишу **MENU ESC**, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без введения в память.

Повторное включение зуммера для предупреждения о не застегнутом ремне безопасности S.B.R.(Buzz. cinture) (где предусмотрено).

Функция отображается только после отключения системы S.B.R., которая должна выполнятся в Сети по обслуживанию Fiat (см. главу «безопасность» в разделе «Система S.B.R).

Плановое техническое обслуживание (Service)

Функция «service» позволяет выводить на экран пробег, выраженный в километрах или днях, оставшийся до очередного ТО.

Для получения данной информации выполнить следующее:

- нажмите кратко клавишу **MENU ESC**, на дисплей выводятся оставшиеся до СТО километры (km), мили (mi) в зависимости от установленной «единицы измерения» (см. параграф «Единицы измерения расстояния);
- нажмите кратко на клавишу **MENU ESC**, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному.

Примечание. Программа планового техобслуживания предусматривает техобслуживание автомобиля через каждые 30 000 км (или 18 000 миль). Это напоминание появляется автоматически при установке ключа зажигания в положение МАР после пробега 2 000 км (или 1 240 миль) и повторяется через каждые 200 км (или 124 миль). Когда остается меньше 200 км до планового техобслуживания, сигналы выводятся с более частой частотой. Отображение будет выражено в км или милях в зависимости от установленной единицы измерения. Когда приближается предусмотренный срок планового техобслуживания, при установке ключа зажигания в положение MAR на дисплее появляется надпись «service», за которой следует указание количества километров/мили, оставшихся до планового техобслуживания автомобиля.

Обращайтесь на сервисную станцию официального продавца Fiat, где выполнят все работы по техобслуживанию, предусмотренные программой планового техобслуживания либо программой ежегодного обслуживания, а также выполнят обнуление указанного выше показателя (reset).

Включение / Выключение передних и боковых подушек безопасности со стороны пассажира (Side bag) (где предусмотрено) (Bag passegg.)

Эта функция позволяет включить/ выключить подушку безопасности пассажира.

Для этого надо выполнить следующее:

- нажмите клавишу **MENU ESC** и, после вывода на дисплей сообщения (Bag passegg. OFF) (для выключения) или сообщения (Bag passegg. On) (для включения), при помощи кнопок + и -, снова нажмите клавишу **MENU ESC**;
- на дисплее выводится сообщение о запросе подтверждения функции;
- клавишами + или выберите (Si) (чтобы подтвердить включение/выключение) или (no) (для отказа от функции);
- нажмите кратко на клавишу **MENU ESC**, чтобы вывести сообщение, подтверждающее сделанный выбор и вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без введения в память.

Дневной свет (D.R.L.)

Эта функция позволяет включить / выключить дневное освещение.

Чтобы включить / выключить функцию выполните следующее:

- нажмите кратко клавишу **MENU ESC**, на дисплей отобразит подменю;
- нажмите кратко клавишу **MENU ESC**, на дисплей отобразит мигающим светом включено (On) или выключено (Off), в зависимости от установленной ранее настройки;
- нажмите клавиши + или для выбора нужной настройки;
- нажмите кратко на клавишу **MENU ESC**, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернутся к отображению стандартной странице без ввода в память.
- снова нажмите длительно клавишу **MENU ESC**, чтобы вернутся к стандартному отображению или к отображению главного меню в зависимости от места где вы находитесь в меню.

Выход из меню

Последняя функция, завершающая цикл настроек, приведенных на начальной странице меню.

Нажав кратко на клавишу **MENU ESC**, на дисплей выводится снова стандартная страница без введения в память.

Нажав на клавишу – дисплей возвращается к первому параметру меню (Beep Velocità) (Ограничение скорости).

МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

Общие сведения

Функция маршрутный компьютер позволяет вывести на дисплей с ключом в положении **MAR**, величины, относящиеся к эксплуатации автомобиля, информацию о поездке. Эта функция подразделяется на две части: "Trip A" и "Trip B" отражающие всю поездку в целом, независимо друг от друга.

Значения показателей обеих функций могут быть обнулены (Reset – начало новой поездки). "Trip A" обеспечивает вывод на дисплей следующих параметров:

- запас хода
- пройденное расстояние
- средний расход топлива
- мгновенный расход топлива
- время в пути (время движения).

" Trip B ", в наличии только на многофункциональном дисплее, обеспечивает вывод на дисплей следующих параметров:

- пройденное расстояние В
- средний расход топлива В
- средняя скорость В
- время в пути В (время движения).

Примечание: функция "Trip B" может быть отключена (см. параграф активация функции TRIP B). Параметры запас хода и мгновенный расход топлива не обнуляются.

ОТОБРАЖАЕМЫЕ ВЕЛИЧИНЫ Запас хода

указывает, сколько километров может быть пройдено с топливом, которое есть в баке, при условии продолжения пути с той же манерой вождения. На дисплее будет высвечиваться " ----" в следующих случаях:

- $-\,$ значение запаса хода менее чем на 50 км (или 30 миль).
- в случае остановки автомобиля с н выключенным двигателем на длительное время

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При отсутствии информации, все параметры Маршрутного компьютера отображаются на дисплее в виде "----" вместо величины. Когда возобновляется обычное функционирование, подсчет различных величин возобновляется, без обнуления ни величин отображенных до неисправности, ни началом нового путешествия.

Пройденный путь

отображает пройденные километры с начала нового путешествия.

Средний расход топлива

это средний расход топлива с начала нового путешествия.

Мгновенный расход топлива

это величина указывает потребление топлива, она постоянно обновляется. В случае остановки автомобиля с включенным двигателем, на дисплее высвечивается "----".

Средняя скорость

средняя скорость пути автомобиля в соответствии с общим количеством времени пройденного с начала нового путешествия.

Время в пути

время, пройденное с начала нового путешествия.

Клавиши управления TRIP рис. 16

Клавиша **TRIP**, расположенная на правом рычаге позволяет с ключом зажигания в положении **MAR**, пролистать отображения ранее описанных параметров, а также их обнулить перед началом новой поездки:

- кратким нажатием чтобы пролистать страницы различных величин.
- продолжительное нажатие для обнуления информации в маршрутном компьютере (reset) (перезагрузка) перед началом новой поездки.

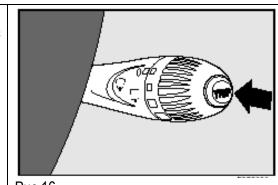


Рис.16 **Новое путешествие**

начинается после обнуления:

- вручную выполняется пользователем, нажатием соответствующей клавиши
- Автоматически когда пройденное расстояние достигает значение 3999,9 км или когда время в пути достигает значения в 99:59 (99 часов и 59 минут);
- После каждого разъединения и соединения батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если выполнить операцию обнуления в то время, когда на дисплее выведена страница функции "Trip A", будут обнулены значения также и для функции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если выполнить операцию обнуления в то время, когда на дисплее выведена страница функции "Trip B", будут обнулены значения только для этой функции.

Процедура обнуления маршрутного компьютера (начало поездки)

С ключом зажигания в положении **MAR**, выполните операцию обнуления (reset), нажмите и удерживайте нажатой клавиши **TRIP** более 2 секунд.

Выход из функции TRIP

Для того, чтобы выйти из функции TRIP: нажмите и удерживайте нажатой клавишу **MENU ESC** более 2 секунд.

СИДЕНИЯ

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

ВНИМАНИЕ. Любую следует регулировку выполнять когда только, автомобиль остановлен.

Регулировка в продольном направлении, рис.17

Потяните вверх рычаг А и переместить сиденье вперед или назад так, чтобы во время вождения руки находились на рулевом колесе.



контроля автомобиля.

ВНИМАНИЕ.

закрепилось ли сиденье в новом попробуйте Для этого положении. переместить сиденье вперед-назад. Если сиденье не закрепилось, оно может неожиданно передвинуться и повлечь за собой потерю

рычаг,

проверьте,

Регулировка наклона спинки Рис.18

Для регулировки наклона поверните ручку В.

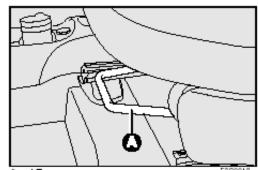


Рис.17

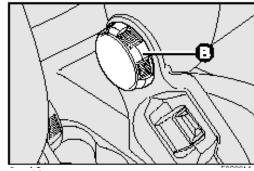
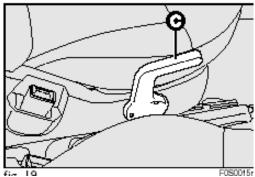


Рис.18 Регулировка по высоте

Для регулировки сиденья по высоте переместите рычаг С вверх или вниз, до удобного для вас положения вождения.



_{fi--} 19 Рис.19

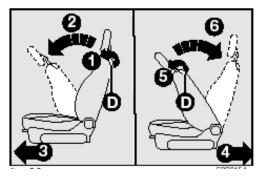


Рис.20 Откидывание спинки рис.26

Для откидывания спинки надо повернуть рычажок **D** (движение •) и потяните вперед спинку до блокировки (движение 2); отпустите рычажок **D** и, нажав на спинку, переместите сиденье вперед (движение 3).

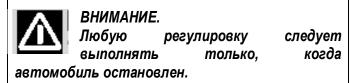
Сиденья водителя и пассажира где предусмотрено занесение в память положения сидений

Чтобы вернуть сиденье в первоначальное положение, надо переместить сидение назад толкая спинку до блокировки сиденья (движение тоднять спинку стана тодня тоднять спинку стана тодня тодня тодня тоднять спинку стана тодня то

ВНИМАНИЕ Использование кнопки **D** перед блокировкой сиденья в первоначальное положение, вызывает смещение положения, в котором находиться сиденье, в этом случае необходимо выполнить регулировку сидения при помощи продольной регулировки

Сиденье пассажира в версиях, где не предусмотрено занесение в память положения сиденья

Чтобы вернуть сиденье в первоначальное положение, надо переместить сидение назад до желаемого положения (движение э) нажать на рычажок **D** (движение э) и поднять спинку (движение э) до щелчка блокировки.



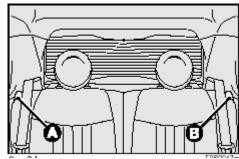


Рис.21

Положение креплений сиденья были выбраны с целью обеспечения безопасности пассажиров, Механизм, при встрече с препятствием (например, сумкой) и, не имея возможности вернуть сиденье в исходное положение, позволяет, при возвращении спинки сиденья в нормальное положение сиденье целиком возвращается в исходное положение, гарантируя его фиксацию.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ рис. 21 Опрокидывание спинки

- □ Для сидений со сплошной спинкой: Приподнять рычаги **A** и **B** и установите спинку на сиденье
- □ Для сидений со сдвоенной спинкой: Приподнять рычаги **A** и **B** для регулировки соответственно правой и левой стороны спинки, и установите спинку на сиденье.

ПОДГОЛОВНИКИ

Передние подголовники рис.28

В зависимости от версии подголовники могут быть фиксированные или регулируемые по высоте (где предусмотрено):

- Для регулировки вверх: поднять подголовник вверх до щелчка блокировки.
- Для регулировки вниз: нажать на кнопку (А) и опустить подголовник

Для извлечения передних подголовников нажмите одновременно на кнопки **A** и **B** и выньте подголовники, подняв их вверх.



ВНИМАНИЕ.

Любую регулировку следует выполнять только, когда

автомобиль остановлен.

Подголовник следует регулировать таким образом, чтобы на него опирался затылок, а не шея. В этом случае они обеспечивают вашу безопасность.

Для повышения защитной функции подголовников отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы корпус располагался вертикально, а затылок – как можно ближе к подголовнику.

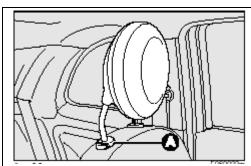


Рис.22

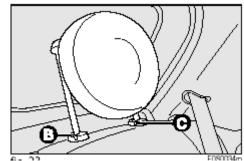


Рис.23

ЗАДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ (где предусмотрены) рис.23

Для извлечения задних подголовников нажмите одновременно на кнопки **A** и **B** и выньте подголовники, потянув их вверх. Вынуть задние подголовники можно, когда сиденье наклонено вперед или с открытой багажной двери. Для того чтобы подголовник находился в рабочем положении надо его поднять вверх до щелчка блокировки.

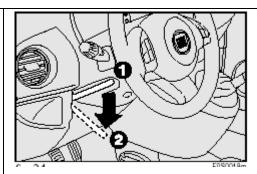


Рис. 23

Чтобы опустить подголовник надо нажать на кнопку **В**. Особая форма подголовников принуждает заднего пассажира держать ровно спину и для этого пассажир вынужден поднять подголовник для его правильного применения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При пользовании задних сидений, подголовники должны обязательно находиться в крайнем верхнем положении.

РУЛЬ

Руль регулируется по высоте (где предусмотрено)

■ Для выполнения регулировки по высоте необходимо потянув рычаг **A - рис.24** к низу в положение **2**, после чего отрегулировать руль в удобном для Вас положении в самое удобное положение и затем зафиксируйте его в таком положении переместив рычаг **A** в положение **1**



ВНИМАНИЕ.

Любую регулировку следует выполнять только, когда

автомобиль остановлен.

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА рис. 25

Зеркало оборудовано травмобезопасным крепежным приспособлением: если Вы об него ударились, оно отстегивается.

Зеркало устанавливается рычагом **A** в двух положениях: обычное положение и положение с защитой от ослепления светом фар идущих сзади автомобилей.

ВНЕШНИЕ ЗЕРКАЛА ЭЛЕКТРОХРОМОВЫЕ (где предусмотрено)

В некоторых версиях есть электрохромовое зеркало с автоматической функцией защиты от ослепления светом фар. В нижней части зеркала есть кнопка ON/OFF для включения/выключения функции. Когда функция включена, включается и светодиод, расположенный на зеркале. При включении заднего хода зеркало имеет всегда цвет, который применяется в дневное время.

ВНЕШНИЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Регулируемые вручную

Зеркало заднего вида регулируется изнутри легким нажатием на стекло с его четырех сторон.

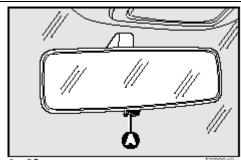
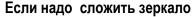


Рис.25

С электрической регулировкой рис.26

Для регулировки следует:

- □ С помощью кнопки **В** выберите зеркало (левое или правое), которое Вы хотите отрегулировать;
- □ Для регулировки зеркала нажмите на одну из четырех стрелок на кнопке **A**;



В случае необходимости (например, если зеркало мешает проехать) можно сложить зеркала, переместив их из положения 1 –рис.33 открыто, в положение 2 закрыто.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения зеркала должны находится в положении 1.

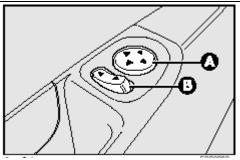


Рис. 26

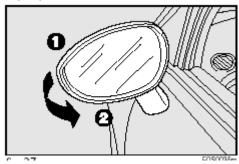


Рис.27

ПРЕ так

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

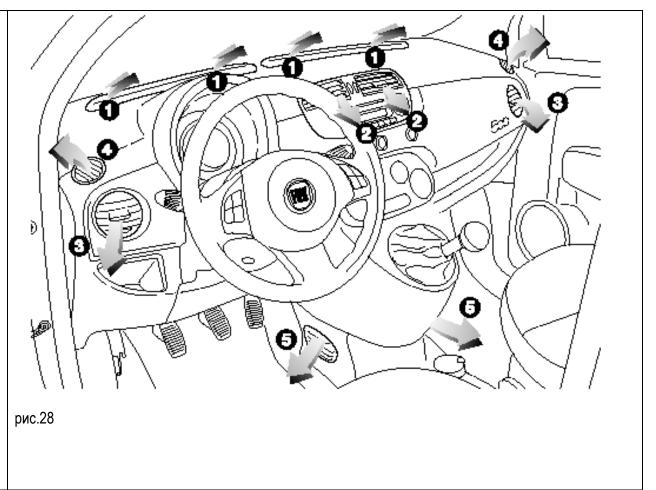
так как наружные зеркала заднего вида имеют выпуклую поверхность,

они слегка искажают расстояние.

ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

ДИФФУЗОРЫ

- 1. Диффузоры для оттаивания и отпотевания лобового стекла.
 - 2. Центральный регулируемый диффузоры
 - 3. Боковые регулируемые диффузоры
 - 4. Диффузоры нерегулируемые для боковых стекол
 - 5. Нижние диффузоры



ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ ОРГАНЫ РЕГУЛИРОВКИ рис.29

A – ручка для регулирования температуры воздуха (красный сектор – горячий / синий – холодный)

В - ручка переключения скорости вентилятора

С - ручка рециркуляции воздуха

- рециркуляция внутреннего воздуха

🗠 - забор наружного воздуха

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Режим рециркуляции воздуха в салоне, в зависимости от выбранной установки («охлаждение» или «обогрев»), позволяет быстро получить желаемые условия комфорта. Не включайте режим рециркуляции воздуха в дождливую и холодную погоду, поскольку он заметно увеличивает вероятность запотевания стекол изнутри.

D – Ручка распределения потока воздуха

к корпусу водителя и к боковым стеклам

к корпусу водителя, к боковым стеклам и к ногам:

к ногам;

к ногам и к лобовому стеклу;

® только к лобовому стеклу

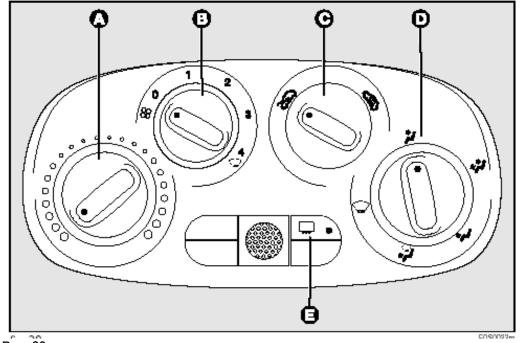


Рис. 29

E - кнопка включения / выключения заднего стекла с обогревом.

Включение режима отпотевания / оттаивания заднего стекла подтверждается включением светодиода на самой кнопке.

Для того чтобы аккумуляторная батарея не разрядилась, функция имеет ограничение по времени и автоматически отключается через 20 минут.

БЫСТРОЕ ОТТАИВАНИЕ И/ИЛИ ОТПОТЕВАНИЕ ПЕРЕДНИХ СТЕКОЛ

Для этого следует

- □ Повернуть ручку А на красный сектор;
- 🗅 Повернуть ручку С на 🔄 ;
- □ Повернуть ручку **D** на 🐨;
- □ Повернуть ручку **B** и установить ее на **4** (максимальная скорость вентилятора).

КОНДИЦИОНЕР С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (где предусмотрено)

ОРГАНЫ РЕГУЛИРОВКИ рис.30

A – ручка для регулирования температуры воздуха (красный сектор – горячий / синий – холодный)

В - ручка для переключения скорости вентилятора и включения / выключения кондиционера. При нажатии ручки включается кондиционер, одновременно включается светодиод на самой ручке; эта операция позволяет быстрее охладить салон.

С - ручка рециркуляции воздуха

- рециркуляция внутреннего воздуха

🗠 - забор наружного воздуха

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Режим рециркуляции воздуха в салоне, в зависимости от выбранной установки («охлаждение» или «обогрев»), позволяет быстро получить желаемые условия комфорта. Не включайте режим рециркуляции воздуха в дождливую и холодную погоду, поскольку он заметно увеличивает вероятность запотевания стекол изнутри.

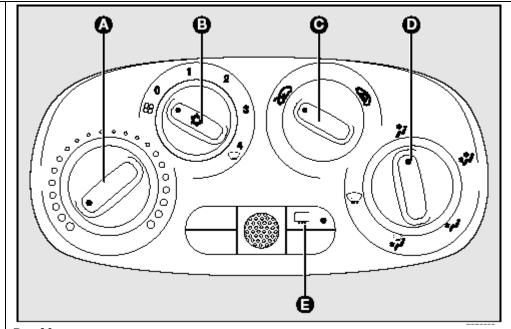


Рис.30

D – Ручка распределения потока воздуха

к корпусу водителя и к боковым стеклам

к корпусу водителя, к боковым стеклам и к ногам;

только к ногам;

к ногам и к лобовому стеклу;

🎹 только к лобовому стеклу

E - кнопка включения / выключения заднего стекла с обогревом.

Включение режима отпотевания / оттаивания заднего стекла подтверждается включением светодиода на самой кнопке.

Для того чтобы аккумуляторная батарея не разрядилась, функция имеет ограничение по времени и автоматически отключается через 20 минут.

БЫСТРОЕ ОТТАИВАНИЕ И/ИЛИ ОТПОТЕВАНИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Кондиционер исключительно УХОД ЗА КОНДИЦИОНЕРОМ ЛОБОВОГО СТЕКЛА И ПЕРЕДНИХ БОКОВЫХ CTEKOЛ (MAX – DEF)

Для этого следует

- Повернуть ручку А на красный сектор;
- Повернуть ручку С на 🔄;
- Повернуть ручку **D** на 🐨 ;
- Повернуть ручку В и установить ее на 4 🐨 (максимальная скорость вентилятора).

полезен для ускорения отпотевания стекол: достаточно однако выполнить установку по оттаиванию как ранее было описано и включить прибор нажав на ручку В; светодиод на самой ручке включиться.

В зимний период кондиционер должен работать хотя бы один раз в месяц около 10 минут. Перед летним сезоном проверить эффективность прибора в Сети Обслуживания FIAT.

КЛИМАТ КОНТРОЛЬ С РАЗДЕЛЬНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

(где предусмотрено)

Автоматический климат контроль регулирует автоматически на основании установленной пользователем температуры следующие функции:

- Температуру воздуха, поступающая в салон автомобиля:
- Скорость вентилятора (с постоянным изменением потока воздуха);
- Распределение потока воздуха в салон;
- Включение/ выключение компрессора (для охлаждения/удаления влаги в воздухе;
- Выключение / выключение рециркуляции воздуха.

Все эти функции можно изменить вручную, то есть по своему усмотрению можно изменить одну или несколько функций и изменить их параметры. Параметры, заданные вручную, какой либо функции не мешают выполнению остальных в автоматическом режиме, несмотря на то, что светодиод на кнопке **AUTO** гаснет.

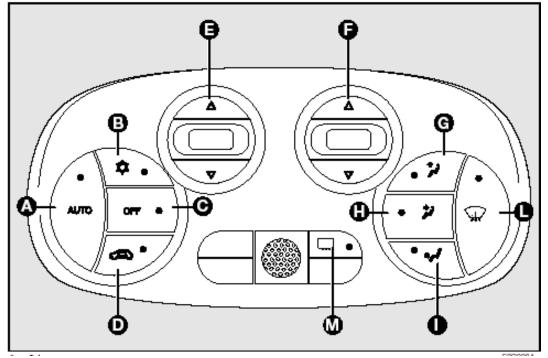


Рис. 31

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ\ рис.31 Кнопка AUTO – автоматическое включение функции климат контроля

Нажав кнопку **AUTO** и установив желаемую температуру, прибор будет регулировать температуру, количество и распределение потока впускаемого воздуха в салон и отрегулирует режим рециркуляции воздуха внутри салона и включение компрессора кондиционера

Кнопка **ф** - В включение выключение компрессора кондиционера

При нажатии кнопки, когда включен светодиод на самой кнопке, выключается компрессор кондиционера и выключается светодиод.

Когда компрессор кондиционера выключен:

система выключает рециркуляцию воздуха, для того чтобы избежать возможного запотевания стекол.

- При отключенном кондиционере температуру в салоне нельзя сделать ниже температуры наружного воздуха (значение температуры на дисплее начинает мигать, когда система не гарантирует требуемые условия комфорта)
- Когда включен компрессор, вентиляция не может опуститься ниже штриха отображенного на дисплее.

Кнопка (OFF) - С Отключение системы

При нажатии кнопки **OFF** система выключается.

При выключенном приборе, условия системы кондиционирования следующие:

- □ Все контрольные лампы выключены;
- Дисплей установленных температур выключен;
- □ Отключена рециркуляция воздуха
- □ Отключен компрессор кондиционера;
- □ Вентилятор отключен.

В этих условиях, возможно, включить / выключить рециркуляцию, даже если прибор выключен

Кнопка 🚄 - D

включения/выключения рециркуляции воздуха внутри салона.

Режим рециркуляции советуем включать в условиях особой загрязненности наружного воздуха (в пробке, тоннеле и т.п.).

Светодиод на кнопке включен = рециркуляция включена.

Светодиод на кнопке выключен = рециркуляция выключена.

При низких температурах наружного воздуха, или если компрессор выключен, рециркуляция воздуха выключается принудительно (с поступлением в салон наружного воздуха), чтобы избежать, возможное запотевание стекол.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не включайте режим рециркуляции воздуха в дождливую и холодную погоду, поскольку он заметно увеличивает вероятность запотевания стекол изнутри, если не включен климат контроль

Кнопка ∆ ▽ - Е Установление желаемой температуры

Нажатием на кнопку Δ увеличивается требуемая температура в салоне до достижения значения **HI** (максимального обогрева)

Нажатием на кнопку ∇ уменьшается требуемая температура в салоне до достижения значения **LO** (максимального охлаждения).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если жидкость для обогрева недостаточно теплая, не сразу включается максимальная скорость вентилятора, для того чтобы ограничить поступление недостаточно теплого воздуха в салон.

Кнопка ∆ ∇ – F регулировки скорости вентилятора

При нажатии на кнопки Δ или ∇ увеличивается или уменьшается скорость вентилятора. Скорость вентилятора обозначается светящимися штрихами на дисплее кондиционера:

Вентилятор может быть выключен только после выключения компрессора кондиционера (кнопка **B**). Для восстановления автоматической регулировки скорости вентилятора после ручной настройки нажмите кнопку **AUTO**.

Кнопки УУ - G H I. Выбор режима распределения потока воздуха

Нажатием кнопок можно вручную установить один из пяти возможных вариантов распределения потоков воздуха в салоне:

- Направление воздуха на дефлекторы лобового стекла и передних боковых стекол для их отпотевания или оттаивания.
- Направление воздуха на центральные и боковые дефлекторы передней панели для вентиляции корпуса и лица в теплое время года. межсезонье (весна и осень) в солнечную погоду.

- Направление воздуха на дефлекторы подачи воздуха к ногам пассажиров передних сидений. Именно при таком режиме распределения воздуха, благодаря естественному стремлению теплого воздуха вверх, обеспечивается самое быстрое прогревание салона, а также приток теплого воздуха к наиболее замерзшим частям тела.
- •/+/ Распределения потока воздуха между диффузорами подачи воздуха к ногам (теплый воздух), и диффузорами на передней панели (прохладный воздух).
- Распределение потоков воздуха между диффузорами подачи воздуха к ногам и диффузорами обдува лобового стекла и передних боковых стекол. Такое распределение воздуха обеспечивает хороший обогрев салона и предотвращает запотевание стекол.

Когда распределение потока воздуха установлено, на кнопке настройки включаются соответствующие светодиоды.

Для того чтобы вернуться к автоматическому режиму, после ручной регулировки, необходимо нажать на кнопку **AUTO.**

Кнопка **№** -L быстрого отпотевания/ оттаивания передних стекол .

При нажатии кнопки система автоматически включает на заданное время все функции необходимые для ускоренного отпотевания/оттаивания стекол, а именно:

- Включает компрессор кондиционера, когда климатические условия позволяют;
- Выключает рециркуляцию воздуха;
- Задает максимальную температуру воздуха (**HI**) обеих зонах;
- Включает скорость вентилятора в зависимости от температуры охлаждающей жидкости двигателя, для ограничения поступления недостаточно теплого воздуха для отпотевания стекол;
- Направляет поток воздуха к диффузорам ветрового и передних боковых стекол;
- Включает обогрев заднего стекла

УХОД ЗА КОНДИЦИОНЕРОМ

В зимний период кондиционер должен работать хотя бы один раз в месяц около 10 минут.

Перед летним сезоном проверить эффективность прибора в Сети Обслуживания Фиат.



*В системе применяется охлаждающая жидкость R134a, т.к. она не загрязняет окружающую среду, если случайно

вытечет. Ни при каких обстоятельствах не пользуйтесь жидкостью R12 - она несовместима с компонентами этой системы.

ОТТАИВАНИЕ И/ИЛИ ОТПОТЕВАНИЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

При нажатии на кнопку **М** включается режим отпотевания / оттаивания заднего стекла, это подтверждается включением светодиода ш на панели приборов.

Функция имеет ограничение по времени и автоматически отключается через 20 минут. Чтобы отключить электрообогрев раньше, нажмите еще раз кнопку **A**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не наклеивайте ничего на внутреннюю часть заднего стекла там, где проходят нити обогрева. Вы можете повредить их и нарушить обогрев заднего стекла.

НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Левый рычаг предназначен для управления большинством наружных осветительных приборов. Наружные осветительные приборы работают только тогда, когда ключ зажигания находится в положении **MAR**. При включении наружного освещения автоматически включается подсветка приборного щитка инструментов на передней панели салона.

ДНЕВНОЙ СВЕТ (D.R.L.) (где предусмотрено) рис. 32

С ключом в положении **MAR** и шайбой в положении **О** автоматически включается дневное освещение; остальные лампы и внутреннее освещение остаются выключены. Функция автоматического включения дневного света может быть включена / выключена через меню на дисплее (см. параграф «Многофункциональный дисплей и Многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией» в этой главе). Если дневной свет выключен, с шайбой в положении **О** не включается никакой другой свет



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Дневной свет это альтернатива ближнего света во время движения днем, где предписано

обязательное его применение и разрешено, если не предписано. Дневное освещение не заменяет ближний свет во время движения в туннелях или ночью. Применение дневного освещения регулируется дорожным кодексом страны в

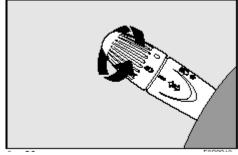


рис.32 которой находится автомобиль. Соблюдайте предписания.

БЛИЖНИЙ СВЕТ И ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ рис. 32

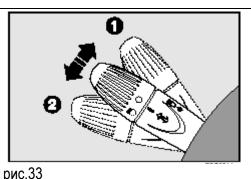
С ключом в положении **MAR** повернуть шайбу в положение **©**. Когда включен ближний свет, дневной свет выключается и включается габаритные огни и ближний свет. На приборном щитке загорается контрольная лампа **эоб.** С ключом зажигания в положении **STOP** или вынутом, поворачивая шайбу из положения **О** в положение **©**. Включаются все габаритные огни и подсветка номерного знака.. На приборном щитке загорается контрольная лампа **эоб.**

ДАЛЬНИЙ СВЕТ рис.32

С шайбой в положении **П**, потянуть рычаг к панели приборов (фиксированное положение). На приборном щитке загорается лампочка **П**. При перемещении снова рычага в сторону рулевого колеса дальний свет гаснет (включается снова ближний свет).

МИГАНИЕ ФАРАМИ рис.32

Для того чтобы мигнуть фарами, необходимо



притянуть рычаг в сторону рулевого колеса (не фиксированное положение). На панели приборов загорается контрольная лампа 🔊.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ рис.50

Включаются перемещением рычага (фиксированное положение):

- Вверх (положение **1**): указатели правого поворота
- Вниз (положение **2**): указатели левого поворота.

На приборном щитке включается мигающая контрольная лампа

приборном ф. После того, как автомобиль вновь выходит на прямую дорогу, указатели поворотов автоматически отключаются.

Функция смены полосы движения.

Если вы намерены подать короткий сигнал о смене полосы движения, для этого необходимо повернуть левый рычаг в не фиксированное положение примерно на пол секунды. Указатель поворота выбранной стороны включиться 3 раза мигающим светом, затем выключиться автоматически.

ПРОВОДИ МЕНЯ ДОМОЙ ("FALLOW ME HOME")

Позволяет на определенный промежуток времени, осветить участок перед автомобилем.

Включение функции

Для включения этой функции поставьте ключ зажигания в положение **STOP** или выньте ключ, и потяните рычаг в сторону рулевого колеса. Данная функция действует в течение 2 минут после выключения двигателя.

При каждом нажатии переключателя работа фар увеличивается на 30 секунд при общей продолжительности не более 210 секунд, после чего фары автоматически выключаются.

При каждом нажатии переключателя включается контрольная лампа, эос а на щитке приборов и на дисплее выводится сообщение времени, во время которого остается включенной эта функция.

Контрольная лампочка включается при первом нажатии переключателя и остается включенной до автоматического выключения функции. Каждое нажатие на переключатель увеличивает только время включения света фар.

Отключение функции

Для отключения функции переместите переключатель в сторону рулевого колеса и удерживайте в этом положении более двух секунд.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ

Правый рычаг рис.34 включает стеклоочистители и стеклоомыватели лобового стекла и заднего стекла.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Стеклоочиститель и стеклоомыватель работает только, когда ключ зажигания находится в положении **MAR**.

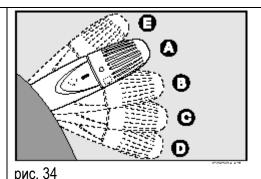
Правый рычаг может принимать пять положений:

- А- стеклоочиститель выключен;
- **B** стеклоочиститель работает в прерывистом режиме,
- **C** стеклоочистители работают в непрерывном режиме на низкой скорости,
- **D** стеклоочистители работают в непрерывном режиме на большой скорости,

Е- кратковременное включение стеклоочистителей на высокой скорости (положение не фиксируется). При высокой скорости (положение не фиксируется) работа стеклоочистителя ограничивается временем, в течение которого переключатель удерживается в этом положении. Как только вы отпустите переключатель, он возвратится в положение **A**, и

Функция «Интеллектуальный стеклоомыватель» Если переместить переключатель в сторону

стеклоочиститель выключится автоматически.



рулевого колеса (положение не фиксируется), включается стеклоомыватель и стеклоочиститель.

Если удерживать переключатель, происходит одновременное включение стеклоочистителя и стеклоомывателя. Стеклоочиститель включается автоматически, если потянуть за рычаг более чем полсекунды. После того, как переключатель отпущен, стеклоочиститель выполняет еще четыре заключительных движения.



Не используйте стеклоочиститель, чтобы освободить лобовое стекло от снега или льда. Если усилие,

прилагаемое стеклоочистителем, окажется чрезмерным, срабатывает аварийный выключатель двигателя, и стеклоочиститель нельзя будет включить даже на несколько секунд. Если работоспособность восстановится, стеклоочистителя не обращайтесь сервисную на станцию официального продавца автомобилей Фиат

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Стеклоочиститель и стеклоомыватель работают только тогда, когда ключ зажигания находится в положении МАР.

Если, повернуть шайбу в положение включается очиститель заднего стекла

Поворачивая шайбу в положение 🗔 включается очиститель заднего стекла, в этом случае, он работает (в разных положениях) синхронно со лобового стеклоочистителем стекла, частотой. **уменьшенной** на половину включенном стеклоочистителе, когда включается задний ход, включается автоматически также и очиститель заднего стекла в непрерывном режиме на медленной скорости. Функция выключается при выключении заднего хода.

Функция «Интеллектуальный стеклоомыватель заднего стекла»

Если переместить переключатель в сторону передней панели (не фиксированное положение), включается омыватель заднего стекла.

Если удерживать переключатель, происходит одновременное включение стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла. Стеклоочиститель включается автоматически, если переключатель находится положении включения стеклоомывателя более чем полсекунды. После того, как переключатель отпущен, стеклоочиститель выполняет еще четыре заключительных движения.



даже

Фиат.

Не используйте стеклоочиститель. чтобы освободить лобовое стекло от льда. Если усилие, снега или стеклоочистителем. прилагаемое срабатывает окажется чрезмерным, аварийный выключатель двигателя, и стеклоочиститель нельзя будет включить несколько секунд. Если работоспособность стеклоочистителя не

ПОТОЛОЧНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПЕРЕДНИЙ ПЛАФОН

Плафон потолочного освещения может занимать 3 положения:

восстановится, обращайтесь на сервисную

станцию официального продавца автомобилей

- нажата: плафон всегда правая сторона остается включен
- нажата: плафон всегда левая сторона остается выключен
- центральное положение (нейтральное): плафон включается и выключается автоматически при открывании или закрытии дверей

ВНИМАНИЕ. Перед тем, как выйти из автомобиля vбедитесь, находится в ЧТО выключатель центральном положении. Таким действием потолочный свет лампы выключится при закрытых дверях и аккумуляторная батарея не разрядится.

В любом случае, если освещение осталось во включенном положении, освещение остается включенным в течение примерно 10 минут, после чего автоматически выключается

В некоторых версиях включение и выключение происходит при открытии или закрытии двери водителя.

Таймер потолочного освещения (центральное положение плафона)

Предусмотрено три разных способа включения света плафона:

- При открытии одной из дверей включается плафон на 3 минуты. Включение повторяется каждый раз, когда открывается дверь;
- При извлечении ключа из замка зажигания через две секунды после отключения двигателя, освещение салона включается на 10 секунд:
- При разблокировании замков дверей (с помощью обычного ключа или ключа со встроенным дистанционным пультом управления) освещение салона включается на 10 секунд; Имеются три разных способа выключения плафона:
- При закрытии всех дверей, таймер выключается на три минуты и включается другой на 10 секунд. Таймер перестает работать, если ключ зажигания перевести в положение **MAR**;
- При блокировании замков дверей помощью обычного ключа или ключа со встроенным дистанционным пультом управления) плафон выключается.

Плафон автоматически выключается через 15 минут для того чтобы батарея дольше работала.

ЛАМПА БАГАЖНИКА

Для версий, в которых предусмотрена лампа в багажнике, она включается автоматически при открытии багажника и выключается при закрытии.

ВЫКЛЮЧАТЕЛИ

ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ "DUALDRIVE" (где предусмотрено).

Выключателем **A** включается функция "CITY"(см. параграф «электроусилитель руля»). Когда функция включена, на щитке приборов загорается надпись СITY. Если нажать снова на выключатель функция отключается.

ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ SPORT (версии 1.4 100ЛС) рис.35a

При нажатии клавиши SPORT **D-рис. 35а**, включается функция спортивного вождения, которая гарантирует более комфортабельное вождение благодаря большим возможностям педали акселератора.

При включенной функции на дисплее щитка приборов загорается надпись SPORT. Если снова нажать на кнопку функция выключится и будет вновь установлен обычный способ вождения. ПРЕДУПРЕДЛЕНИЕ. При нажатии на кнопку SPORT,

функция включается после примерно 5 секунд. ПРЕДУПРЕДЛЕНИЕ. В процессе ускорения, используя функцию SPORT, возможны рывки при вождении характерные для спортивной установки.

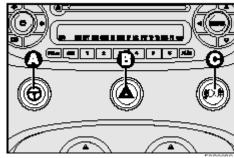


рис.35

ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ рис. 35

Включаются при нажатии на кнопку **В** вне зависимости от того, в каком положении находится ключ зажигания.

Одновременно на приборном щитке включается лампочки ф и Ф.

Для выключения аварийных фонарей следует ещё раз нажать кнопку ${f B}$.

Использование фонарей аварийной сигнализации регламентировано дорожным кодексом той страны, где Вы находитесь. Соблюдайте предписания.

Аварийное торможение

В случае аварийного торможения автоматически включаются фонари аварийной сигнализации. Одновременно на приборном щитке включается лампочки ф и Ф.

Функция автоматически выключается, когда торможение уже не имеет аварийный характер.

Эта функция выполняет предписания, действующие в настоящее время.



рис.35а

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ / ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ (где предусмотрены) рис. 35

Для включения противотуманных фар и задних противотуманных фар, надо нажать на кнопку **С** следующими способами:

- 1 нажатие: включаются противотуманные фары
- 2 нажатия включаются задние противотуманные фары
- 1- нажатие: фары выключаются.

Когда включены противотуманные фары, на панели приборов включается контрольная лампа э.; если включены задние противотуманные фары, на панели приборов включается контрольная лампа .

Противотуманные фары включаются, если включены фары ближнего света

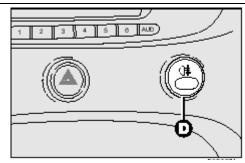


рис.36 ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ рис.36

Нажатием на кнопку **D** включаются задние противотуманные фары, если включены фары ближнего света.

Если фонари включены, на панели приборов включается контрольная лампа (‡.

Она выключается повторным нажатием на кнопку

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОТСЕЧКИ ТОПЛИВОПРОВОДА

Автоматический выключатель расположен под сидением водителя, и срабатывает при ударе, вызывая:

- отсечку подачи топлива с последующим выключением двигателя;
- автоматическую разблокировку дверей;
- включение освещения салона.

При срабатывании автоматического выключения подачи топлива на дисплей выводится сообщение «включение отсечки двигателя смотри руководство».

Внимательно осмотрите автомобиль, чтобы убедится в отсутствии утечек топлива, в частности, в моторном отсеке, под автомобилем и в зоне топливного бака.

Не забывайте после удара повернуть ключ зажигания в положение **STOP** - в противном случае может разрядиться аккумуляторная батарея.

Для того чтобы вновь начал работать в нормальном режиме, необходимо выполнить следующую процедуру:

□ Повернуть ключ зажигания в положение

MAR

- □ Включить указатель правого поворота;
- □ Выключить указатель правого поворота;
- □ Включить указатель левого поворота;
- Выключить указатель левого поворота
- □ Включить указатель правого поворота;
- Выключить указатель правого поворота;
- □ Включить указатель левого поворота;
- □ Выключить указатель левого поворота
- □ Повернуть ключ зажигания в положение **STOP**.

ВНИМАНИЕ.

Если после аварии вы чувствуете запах топлива или видите, что топливо подтекает из системы питания - не отключайте отсечку топлива: это может привести к пожару.

ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА ПРИКУРИВАТЕЛЬ (где предусмотрен)

ПРОТИВОСОЛНЕЧНЫЕ КОЗЫРЬКИ

Козырьки расположены по обеим сторонам внутреннего зеркала внешнего вида. Они могут быть повернуты вперед или вбок.

На внутренней стороне козырька со стороны водителя и пассажира могут находиться, в зависимости от версии, два небольших зеркала.



ВНИМАНИЕ. Прикуриватель нагревается до высокой температуры. Пользуйтесь им осторожно и не разрешайте

прикасаться к нему детям - это может привести к ожогам и пожару. Контролируйте, чтобы прикуриватель не оставался включенным.

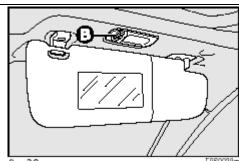


Рис.38 ПРОТИВОСОЛНЕЧНЫЕ КОЗЫРЬКИ

Козырьки расположены по обеим сторонам внутреннего зеркала внешнего вида.

Они могут быть повернуты вперед или вбок.

На внутренней стороне козырька со стороны пассажира находиться небольшое зеркало, которое освещается специальным плафоном. Для включения подсветки надо нажать на кнопку **B**. На противосолнечных козырьках со стороны водителя и пассажира имеются карманы для документов.

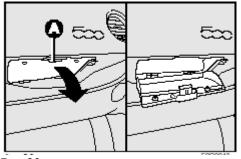


Рис.39 ЯЩИК НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА (где предусмотрен) рис. 39

Для того чтобы открыть ящик надо нажать на открывающийся замок А.



ВНИМАНИЕ. Когда автомобиль находится в движении, вещевые ящики должны быть закрыты, так,

как в случае аварии они могут стать причиной травмы пассажира.

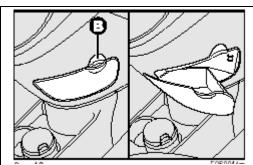


Рис.40

ЯЩИК НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ТУННЕЛЕ рис. 40

Для того чтобы открыть ящик, следует потянуть за ручку по направлению указанному стрелкой.



ВНИМАНИЕ. Когда автомобиль находится в движении, вещевые ящики должны быть закрыты, так,

как в случае аварии они могут стать причиной травмы пассажира.



Рис.41 ЯЩИК ДЛЯ ПРЕДМЕТОВ ПОД СИДЕНЬЕМ (где предусмотрено) рис.41

В некоторых версиях, под сидением пассажира имеется вещевой ящик.

Для доступа к нему следует приподнять переднюю часть 1 подушки сидения, чтобы ее отстегнуть, а затем приподнять заднюю часть 2 (со стороны спинки).

Для того чтобы закрыть ящик, опустить и установить под спинку заднюю часть подушки, без усилий, затем нажать на переднюю часть подушки до полного ее закрытия.

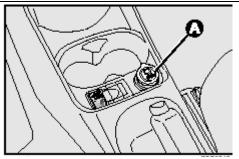


Рис. 42 ОТДЕЛЕНИЯ ДЛЯ БУТЫЛОК И ПОДСТАКАННИКОВ

На центральном туннеле, предусмотрены выемки, две для передних пассажиров и две для задних пассажиров, где можно разместить стаканы и / или банки с напитками.

ШТЕПСЕЛЬНАЯ РОЗЕТКА (где предусмотрена) рис.42

Автомобиль оснащен штепсельной розеткой расположенной на центральном туннеле. Розетка работает с ключом зажигания в положении **MAR**.

Для использования розетки следует открыть защитную створку **A**.

Хорошее функционирование гарантируется, только если аксессуары снабжены вилкой прошедшей сертификацию, и которая есть во всех составных частях Lineaccessori Fiat.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При выключенном двигателе и ключом в положении MAR, длительное использование (например - более чем на один час) аксессуаров, которые поглощают большое количество энергии, может привести к сокращению эффективности аккумуляторной батареи, вплоть до невозможности включения двигателя.



Штепсельные розетки могут использоваться для питания аксессуаров до 15А максимально (мощность 180 Вт).

НЕ ОТКРЫВАЮЩИЙСЯ ЛЮК НА КРЫШЕ (где предусмотрено)

Просторный открывающийся люк, состоит из одной стеклянной панели оснащенной солнцезащитной шторкой с ручным управлением. Шторка имеет два положения: «полностью закрытие» и «полностью открытые». Для того чтобы открыть шторку надо нажать на выключатель **A – рис. 44** и перемещать его по направлению указанному стрелкой до положения «полностью открытое». Чтобы ее закрыть выполнить процедуру в обратном порядке.

ОТКРЫВАЮЩИЙСЯ ЛЮК НА КРЫШЕ (где предусмотрен)

Автомобиль может быть оснащен люком на крыше, он состоит одной стеклянной панели, оснащенной одной солнцезащитной шторки с ручным управлением. Шторка имеет два положения: «полностью закрытие» и «полностью открытые». Для того чтобы открыть шторку надо нажать на выключатель А - рис. 44 и перемещать его по направлению указанному стрелкой до положения «полностью открытое». Чтобы ее закрыть в обратном выполнить процедуру порядке. Открытие и закрытие люка происходит, когда ключ зажигания находится в положении **MAR**. Кнопки **A** и В рис. 43 расположены рядом с передним плафоном, управляют открытием / закрытием открывающегося люка.

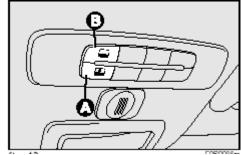


Рис.43

Автоматическое открытие

Для того чтобы открыть люк надо нажать на кнопку **B** – **puc.43** и удерживать ее нажатой, люк открывается автоматически в «положение спойлера». При вторичном, в течение более пол секунды нажатии на кнопку **B** – **puc.43**, включается движение стекла в автоматическом режиме до полного открытия. После первоначальной команды на открытие панель, при новом нажатии кнопку остановиться в том положении, в котором он находится на этом этапе.

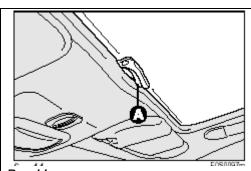


Рис.44 **Автоматическое закрытие**

Для того чтобы закрыть люк, из положения полностью отрытый, нажать на кнопку **A – рис. 43** - более чем в течение пол секунды, он переходит в положение «спойлера»; и нажать снова кнопку, более чем в течение **1** секунды, люк полностью закроется. Если снова нажать кнопку **A – рис. 43** люк остановиться в том положении, в котором он находится на этом этапе.



Если установлен, на поперечных дугах багаж советуем открывать люк только в «положении спойлер».

Не открывайте люк, если на нем лежит снег или лед, так как вы можете повредить его.



ВНИМАНИЕ. Выходя из машины, всегда вынимайте ключ зажигания, чтобы неожиданно не включился

люк и не травмировал оставшихся пассажиров в машине. Неправильное обращение с люком, может быть опасным. Перед работой люка и во время его действия убедитесь, что пассажиры не будут травмированы непосредственно люком или личными вещами, попавшими в него.

УСТРОЙСТВО, ПРЕДОТВРАЩАЮЩЕЕ ТРАВМЫ

Устройство, предотвращающее травмы при закрытии люка, срабатывает по всей длине хода стекла при закрытии. Когда люк встречает препятствия (например, палец, руку, и т.д.), система прерывает движение и слегка сдвигается назад.

ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА СИСТЕМЫ

Вследствие разъединения батареи или если перегорел предохранитель, необходимо снова запустить работу открывающегося люка.

Необходимо действовать следующим образом:

- нажать кнопку **А рис.43** закрытия люка;
- □ удерживать кнопку в нажатом положении, чтобы люк рывками закрылся полностью;
- □ Подождите, после полного закрытия люка, пока остановиться электрический двигатель люка.

Выходя из машины, всегда вынимайте ключ зажигания, чтобы неожиданно не включился люк и не травмировал оставшихся пассажиров в машине. Неправильное обращение с люком, может быть опасным. Перед работой люка и во время его действия убедитесь, что пассажиры не будут травмированы непосредственно люком или личными вещами, попавшими в него.

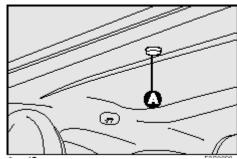


Рис. 45

АВАРИЙНОЕ ОТКРЫТИЕ/ЗАКРЫТИЕ ЛЮКА

Если не работает электроприбор, люк можно открыть/закрыть вручную.

Для этого:

- снять защитную заглушку **А- рис.45**, расположенную на внутренней облицовке, между двумя солнцезащитными шторками;
- найти шестигранный ключ имеющейся в емкости с инструментами в багажнике;
- вставить ключ в гнездо и поверните его:
- по часовой стрелке для открытия люка
- против часовой стрелки для его закрытия.

ДВЕРИ

ЗАКРЫТИЕ/ ОТКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ СНАРУЖИ рис. 46

Для открытия дверей

Чтобы открыть: повернуть ключ в положение (1) и поднять вверх ручку.

Центральным замком (где предусмотрено), при вращении ключа, открываются одновременно все двери.

Дистанционным управлением (если предусмотрено) следует нажать кнопку • чтобы открыть двери.



ВНИМАНИЕ. Перед тем как открыть одну из дверей, убедитесь, что это абсолютно безопасно.

Открывать двери можно только, когда автомобиль остановлен.

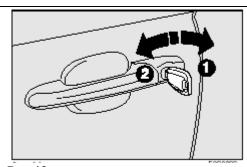


Рис.46 **Для закрытия дверей**

Чтобы закрыть: повернуть ключ в положение 2, при этом дверь должна быть полностью закрыта.

Центральным замком (где предусмотрено), необходимо чтобы все двери были плотно закрыты. Если установлено дистанционное управление следует нажать кнопку

, чтобы закрыть двери. Блокировка дверей центральным замком возможна, только если все двери плотно закрыты.

ВНИМАНИЕ. Если одна из дверей неплотно закрыта либо есть неполадки в системе центрального замка, система не срабатывает, и после 10/11 попыток отключается примерно на 30 секунд.

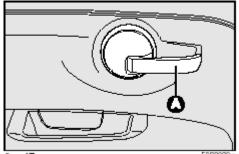


Рис.47 ЗАКРЫТИЕ/ ОТКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ ИЗНУТРИ рис. 46

Для открытия дверей

Для того чтобы открыть: потянуть за ручку замка **A**. Центральным замком, если потянуть за ручку **A**, открываются одновременно все двери. Для версий оснащенных дистанционным управлением, если нажать за ручку **A** двери пассажира, откроется талька та дверь, на которую нажали.

Для версий без дистанционного управления нажатием рычажка **A** на двери водителя открывает все двери.

Для закрытия дверей

Подвинуть к двери ручку замка А.

Центральным замком, если потянуть за ручку **A**, закрываются одновременно все двери.

Для версий оснащенных дистанционным управлением, если нажать за ручку **A** двери пассажира, закрывается талька та дверь, на которую нажали.

Для версий без дистанционного управления нажатием рычажка **A** на двери водителя закрывает все двери.

Если нет центрального замка, можно вручную закрыть двери, потянув за каждую отдельную ручку замка.

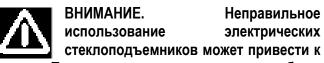
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ ПЕРЕДНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ (где предусмотрены)

Стеклоподъемники срабатывают, когда ключ зажигания находится в положении **MAR**, и в течение 2 минут при переводе ключа зажигания из положения MAR в положение **STOP** или с вынутым ключом.

Кнопки управления находятся с двух сторон от рычага коробки передач и управляют:

- **A** открытием / закрытием левого (со стороны водителя) переднего стекла.
- В открытием / закрытием правого (со стороны пассажира) переднего стекла.

Удерживая нажатой кнопку, стекло поднимается или опускается автоматически (только если зажигания находится в положении **MAR**).



травме. Перед включением и во время работы стеклоподъемников убедитесь, что пассажиры не мешают этому и не подвергаются травмам непосредственно, так и через личные предметы, которые могут затянуть за собой стекла.

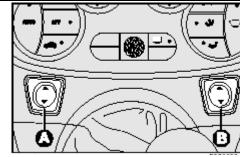


Рис. 48

ВНИМАНИЕ. Выходя из автомобиля, всегда вынимайте ключ зажигания из замка. В противном случае электрические

стеклоподъемники при нечаянном включении могут стать источником опасности для оставшихся в автомобиле пассажиров.

МЕХАНИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

В некоторых версиях стеклоподъемники механические.

Чтобы опустить/поднять стекло вращайте соответствующие ручки.

БАГАЖНИК

КАК ОТКРЫТЬ ЗАДНЮЮ ДВЕРЬ Механическим ключом рис.50

Для того чтобы открыть заднюю дверь следует ключом отпереть замок (A).

Открыть дверь багажника помогают установленные по бокам два газовых амортизатора.

При открытии двери включается лампа плафона освещения багажника. При закрытии двери лампа автоматически выключается.

После поворота ключа зажигания в положение STOP лампа остается включенной в течение примерно 15 минут. Если в это время будет открыта одна из дверей или дверь багажника, 15-минутный интервал отсчитывается снова.

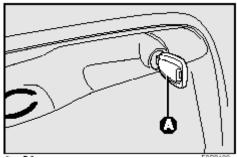


рис. 50 Ключом с дистанционным управлением (где предусмотрено)

Дверь багажника можно открыть снаружи автомобиля нажатием на кнопку **ж** пульта дистанционного управления.

Открытие двери сопровождается двойным включением указателей повороте.

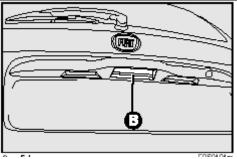


рис.51

Ручка с электрическим приводом (soft touch) (где предусмотрено) рис, 51

В некоторых версиях, дверь багажника (когда разблокирована) можно открыть только снаружи автомобиля при помощи ручки с электрическим приводом расположенной под рукояткой.

Дверь багажника, может быть также открыта, если двери автомобиля разблокированы.

Чтобы открыть багажник при помощи этой ручки необходимо, чтобы одна из передних дверей автомобиля была открыта или надо разблокировать все двери автомобиля дистанционным управлением или механическим ключом.

Если дверь багажника неплотно закрыта, на приборном щитке загорается контрольная лампа — .

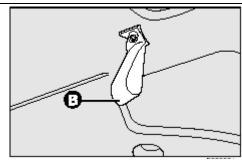


Рис. 52 ЧТОБЫ ЗАКРЫТЬ ДВЕРЬ БАГАЖНИКА Рис. 52

Для того чтобы закрыть багажник, надо опустить дверь багажника, держа руку в районе замка, надавите на нее до щелчка.

С внутренней стороны багажной двери есть два паза **В** для более удобного закрытия багажника.

ВНИМАНИЕ. Категорически запрещается превышать допустимые нормы загрузки багажника (см. главу "Технические характеристики"). Следует всегда следить за тем, чтобы груз в багажнике располагался подобающим образом. В противном случае при резком торможении он может стать источником опасности для пассажиров.

Никогда не ездите с открытым багажником: выхлопные газы могут в этом случае проникнуть в салон.



ВНИМАНИЕ. Если Вы путешествуете в зоне, где трудно найти заправку, и Вы собираетесь взять запасную канистру с бензином, выполняйте все

действующие предписания. Следует пользоваться только канистрами сертифицированной конструкции. Канистра должна быть прочно закреплена. Однако и в этом случае опасность пожара при аварии увеличивается.

Следите, чтобы дверь багажника при открытии не ударялась о грузы, перевозимые на крыше.

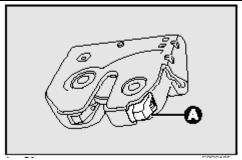


Рис. 52а

ОТКРЫТИЕ ДВЕРИ БАГАЖНИКА Е ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ Рис.52a

Чтобы можно было открыть изнутри дверь багажника, в случае если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась или если электрический замок двери багажника поврежден, следует (см. параграф «Увеличение объема багажника» в этой главе):

- Извлечь задние подголовники;
- Полностью сложить заднее сиденье;
- Для того чтобы разблокировать дверь багажника механически, надо изнутри багажного отсека нажать на язычок **A**;

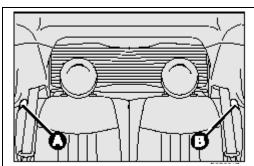


Рис. 53

УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА БАГАЖНИКА

Частичное увеличение объема багажника (50/50) (где предусмотрено) рис. 53-54

Заднее двоенное сиденье позволяет увеличить частично или полностью объем багажника.

Для этого надо:

- □ Извлечь подголовники заднего сиденья (где предусмотрены). Для того чтобы извлечь подголовники спинку надо отстегнуть и наклонить вперед или открыть дверь багажника;
- □ Следить за тем, чтобы лента ремня не перекручивалась;
- □ Нажмите на рычажки **A** или **B puc.53** удерживающие соответственно левую или правую часть спинки и отвести спинку вперед к сиденью.

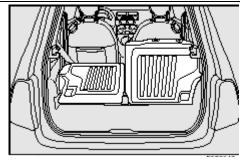


Рис. 54

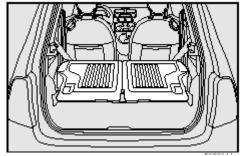


Рис. 55

ВНИМАНИЕ. Чтобы правильно установить спинку сиденья в обычное положение советуем это делать с открытыми наружными дверьми.

Максимальное увеличение объема багажника рис. 55

Полное увеличение объема багажника, позволяет поместить максимальный объем груза.

Для этого следует:

- Извлечь подголовники заднего сиденья (где предусмотрены);
- Следить за тем, чтобы лента ремня не перекручивалась;
- Нажмите на рычажки **A** и **B рис.53** удерживающие спинки и отвести спинки вперед к сиденью.

ВНИМАНИЕ. Чтобы правильно установить спинку сиденья в обычное положение советуем это делать с открытыми наружными дверьми.

Как вернуть сиденья в нормальное положение

Поднимите спинки задних сидений и отведите их назад до щелчка, свидетельствующего о блокировке обоих фиксаторов.

Приподнимите ремни безопасности заднего сиденья и переведите подушки сидений в горизонтальное положение.

ВНИМАНИЕ. При установке спинки в нормальное положение, чтобы удостовериться, что он зафиксирован, надо услышать щелчок блокировки.

Убедитесь, что спинка надежно зафиксировалась с обеих сторон. В противном случае при резком торможении спинка может наклониться вперед и травмировать пассажиров.

СНЯТИЕ ПОЛКИ БАГАЖНИКА

Для снятия полки надо высвободите штыри, расположенные с двух сторон полки, из гнезд затем извлеките полку наружу.

КАПОТ

Для того чтобы открыть капот. Рис. 56-57

Надо выполнить следующее:

- Потянуть рычаг А по направлению стрелки, как указано на рисунке;
- Переместить вправо рычажок В, как указано на рисунке;
- освободив Поднять крышку капота, одновременно опорную штангу С из держателя D, затем вставить конец штанги С в гнездо Е крышки капота (большое отверстье) и подвинуть штангу в положение безопасности (маленькое отверстье) как показано на рисунке.

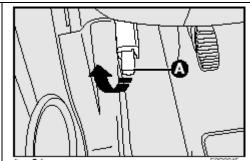


Рис. 56

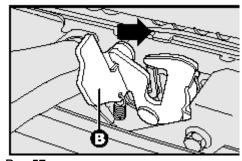


Рис.57



ВНИМАНИЕ. Если опорная штанга будет установлена неверно, крышка капота может с силой упасть. Эту операцию необходимо выполнять, только когда автомобиль остановлен.



ВНИМАНИЕ. Перед тем, как открыть капот убедитесь, чтобы стеклоочистители были подняты на лобовом стекле.



ВНИМАНИЕ. Когда двигатель необходимо горячий, аккуратно действовать в моторном отсеке,

чтобы избежать ожогов. Подождите, пока двигатель остынет.



ВНИМАНИЕ. Избегайте. чтобы шарфы, галстуки и свободная одежда случайно не попали в движущиеся элементы, так как могут причинить серьезные травмы тем, кто их носит.

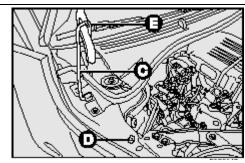


Рис. 58

Для того чтобы закрыть капот рис. 58 Надо выполнить следующее:

- Придерживая крышку капота, вывести опорную штангу С из гнезда Е и перевести ее в исходное положение \mathbf{D} .
- Опустить крышку капота до высоты примерно 20 см над моторным отсеком. Отпустить крышку капота: она автоматически защелкнется. Попробуйте приподнять крышку капота, чтобы убедиться, что она зафиксирована именно замком, а не только устройством безопасности. В противном случае вместо того, чтобы надавить на крышку капота, откройте ее и снова закройте.



ВНИМАНИЕ. С целью безопасности капот должен быть всегда правильно закрыт во время движения. Следует всегда контролировать, чтобы крышка капота была правильно закрыта. Если

во время движения вы обнаружите, что крышка капота не плотно закрыта. немедленно остановите машину и закройте капот должным образом.

ДУГИ БАГАЖНИКА HA КРЫШЕ/КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЫЖ

РАСПОЛОЖЕНИЕ КРЕПЛЕНИЙ

Гнезда (А) для установки дуг на крыше указаны на рисунке.

Для крепления дуг, следует развинтить и извлечь прокладки (В) (две с каждой стороны).

Напоминаем, что в серии аксессуаров Lineaccessori Fiat предлагаются багажники и крепления для перевозки лыж, спроектированное специально для автомобиля Panda.

Для некоторых версий, как опция, могут быть предоставлены дуги универсальные для любого багажа.



ВНИМАНИЕ. Строго соблюдайте действующие предписания относительно максимальных габаритов перевозимого груза.



Равномерно распределите груз, и во время движения не забывайте о повысившейся чувствительности автомобиля к боковому ветру.

Рис.59

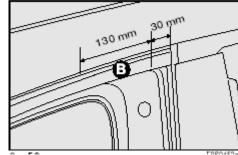


Рис. 59a



ВНИМАНИЕ. Проехав несколько проконтролируйте километров, затяжку крепежных винтов.



Ни в коем случае не превышайте максимальную разрешенную нагрузку (см. «Технические характеристики»).

ФАРЫ

РЕГУЛИРОВКА ПУЧКА СВЕТА ФАР

Правильная регулировка направления пучка света фар является залогом безопасности и комфорта не только водителя, но и всех участников движения. Кроме того, это неотъемлемое требование правил дорожного движения.

Чтобы и вам и прочим участникам движения была гарантирована наилучшая видимость, пучок света фар автомобиля должен быть строжайшим образом отрегулирован.

Для контроля и регулировки обращайтесь в Сеть Обслуживания Фиат.

Направление пучка следует контролировать всякий раз, когда изменяется нагрузка или положение груза автомобиля

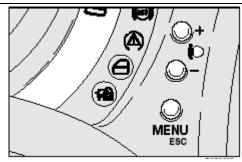


Рис. 60 **КОМПЕНСАЦИЯ НАКЛОНА**

Машина снабжена электрическим корректором фар, который включается в положении **MAR** ключом зажигания и при ближнем свете.

Когда автомобиль нагружен, он отклоняется назад и, как следствие, пучок света фар поднимается.

В такой ситуации следует отрегулировать его направление нажатием на кнопки (+) или (-).

Дисплей панели приборов дает визуальное изображение положения света фар во время регулировки

Правильное расположение в зависимости от нагрузки

Положение 0 - один или два человека на передних сиденьях.

Положение 1 – четыре человека.

Положение 2 – четыре человека + груз в багажнике.

Положение **3** - водитель + максимально допустимое количество груза, полностью размещенного в багажнике.

РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

Для контроля и регулировки обращайтесь в Сеть Обслуживания Фиат.

РЕГУЛИРОВКА ФАР ЗА РУБЕЖОМ

Регулировка фар ближнего света производится в соответствии с требованиями правил страны, куда поставляется автомобиль. В странах с противоположным движением, чтобы не слепить водителей идущих навстречу автомобилей, следует закрыть часть фары согласно указаниям, приведенным в Правилах Дорожного Кодекса страны в которой эксплуатируется автомобиль.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ABS (где предусмотрена)

Система ABS - это часть всей базовой системы торможения, она предотвращает, в любых условиях дорожного покрытия, блокировку колес при торможении. Полностью использует силу сцепления колес с дорогой и в пределах этой силы сцепления поддерживает управляемость автомобиля даже при резком торможении.

Дополняет систему торможения - прибор EBD (Electronic Braking Force Distribution), который позволяет распределять тормозное усилие между передними и задними колесами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Чтобы тормозная система работала с максимальной эффективностью, ей требуется обкатка на протяжении примерно 500 км. В период обкатки нежелательно тормозить резко, часто и подолгу.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Водитель может заметить срабатывание АБС по легкой пульсации педали тормоза, сопровождаемую шумом: это означает, что необходимо привести скорость движения в соответствии с дорожными условиями.



ВНИМАНИЕ. Когда ABS включается, и Вы чувствуете пульсацию педали - не уменьшайте давление, но

подержите педаль хорошо нажатой: так Вы остановитесь на коротком тормозном пути в зависимости от условий дороги



ВНИМАНИЕ. Если система ABS сработала - это означает, что достигнуть допустимого предела сцепления колес с дорогой:

необходимо снизить скорость для того, чтобы она соответствовала езде с нужным сцеплением.



ВНИМАНИЕ. ABS - максимально способствует сцеплению, которое имеется, но не в состоянии увеличить его; в любом случае, надо

вести автомобиль осторожно, особенно на скользкой дороге. Не подвергаясь неоправданному риску.

СООБЩЕНИЕ О НЕИСПРАВНОСТИ Выход из строя системы ABS

При неисправности системы ABS включается контрольная лампа на щитке инструментов, одновременно с сообщением, которое высвечивается на дисплее (только для некоторых версий) (см. главу «Контрольные лампы и сообщения»).

дя того, характеристики торможения ничуть не ухудшаются с точки зрения тормозного усилия, просто не приходится рассчитывать на предотвращение блокировки колес. Тем не менее, следует добраться на малой скорости до ближайшего СТО Сети Обслуживания Фиат, чтобы восстановить работу системы.

Выход из строя системы EBD

При неисправности системы EBD включается контрольная лампа и П на щитке инструментов, одновременно с сообщением, которое высвечивается на дисплее (только для некоторых версий) (см. главу «Контрольные лампы и сообщения»).

В этом случае, при резком торможении, происходит преждевременная блокировка задних колес, что может привести к крену автомобиля. Следует добраться на малой скорости до ближайшего СТО Сети Обслуживания Фиат, чтобы восстановить работу системы.



ВНИМАНИЕ. Если зажигается лампочка (П) на приборном щитке (вместе с сообщением, которое высвечивается на дисплее, только

для некоторых версий) - немедленно остановить автомобиль и обратиться на ближайшую станцию техобслуживания Фиат. Возможная потеря жидкости гидравлического прибора наносит ущерб тормозному прибору как обычному, так и прибору с системой антиблокировки колес.

СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (ESP) (где предусмотрено).

Это электронная система контроля курсовой устойчивости автомобиля. При потере сцепления колес с дорогой она, изменяя крутящий момент на ведущие колесах и подтормаживая колес, помогает вернуть автомобиль на правильную траекторию движения.

Система ESP полезна, в частности, когда изменяются условия, определяющие сцепление шин с дорожным покрытием.

С системами ESP, ASR (Система управляет тяговым усилием) и Hill Holder (облегчает движение под гору без использования тормозов) имеются и системы MSR (контроль противоскольжения колес при снижении скорости) и HBA (автоматическое повышение тормозного усилия в экстренном торможении)

СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ

При срабатывании системы на панели приборов включается мигающим светом контрольная лампа (А), сигнализирующая водителю, что автомобиль находится в критическом состоянии с точки зрения поддержания курсовой устойчивости и сцепления шин с дорогой.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Система ESP включается автоматически при запуске двигателя. Отключить систему невозможно.

СООБЩЕНИЕ О НЕИСПРАВНОСТИЯ СИСТЕМЫ ESP

В случае неисправности система ESP мгновенно отключается, в комбинации приборов включается, не мигая, контрольная лампа (где предусмотрен) выводится соответствующее сообщение (см. главу «контрольные лампы и сообщения) а также включается контрольная лампа на кнопке **ASR OFF.** В таком случае, как можно быстрее обратитесь в Сеть по Обслуживанию Фиат.



ВНИМАНИЕ. С точки зрения обеспечения активной безопасности, задача системы ESP – освободить водителя от

необходимости бесполезно и неоправданно рисковать. При управлении автомобилем водитель обязан учитывать состояние дорожного покрытия, видимость и интенсивность движения. Ответственность за безопасность на дороге всегда лежит только на водителе.

CUCTEMA HILL HOLDER

Ссистема Hill Holder является неотъемлемой части ESP и облегчает движение в гору.

Система включается автоматически в следующих случаях:

- В гору: автомобиль стоит на дороге с наклоном более 5%, двигатель включен, нажаты педаль сцепления и тормоза, коробка передач в нейтральном положении или с включенной любой передачей за исключением заднего хода.
- При спуске: автомобиль стоит на дороге с наклоном более 5%, двигатель включен, нажаты педаль сцепления и тормоза и включен задний ход. Когда автомобиль трогается с места, блок управления системы ESP передает тормозное давление на колеса, до достижения крутящего момента необходимого для начала движения или хотя бы на максимальное время в 2 секунды позволяя легко передвинуть правую ногу с педали тормоза на педаль акселератора.

Если спустя 2 секунды, автомобиль не начал движение, система выключается, автоматически уменьшая постепенно тормозное давление.

Во время уменьшения давления, возможно, услышать типичный шум механического отцепления тормозов, что указывает на предстоящее движение автомобиля.

Сообщение о неисправности системы

В случае неисправности системы в комбинации приборов включается лампа на цифровом дисплее и контрольная лампа на многофункциональном дисплее (где предусмотрено) (см. главу «контрольные лампы и сообщения).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Система Hill Holder не является стояночным тормозом, не забывайте, выходя из автомобиля, нажать на ручной тормоз, выключить двигатель и включить первую передачу.



ВНИМАНИЕ. Если установлено запасное колесо уменьшенного размера, система ESP продолжает работать. Следует учесть, что

запасное колесо меньше обычного, и поэтому его сцепление с дорогой будет ниже, чем у других колес автомобиля.

Для правильной работы системы ESP и ASR необходимо, чтобы на всех колесах были надеты шины одной марки и одного типа, чтобы они были в безукоризненном состоянии и, самое главное, соответствовали предписаниями в отношении типа, марки и размера.

ПРОТИВО-БУКСИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ASR (Antislip Regulation) (где предусмотрено)

Система управляет тяговым усилием и является неотъемлемой частью системы ESP. Она срабатывает автоматически всякий раз, когда начинают буксировать одно или оба ведущих колеса

Работа системы ASR особо полезна в следующих условиях:

- Пробуксовка в повороте колес с внутренней стороны, вызванная динамическим перераспределением нагрузки и избыточным ускорением;
- Передача на ведущие колеса избыточного крутящего момента, в т.ч. связанного с состоянием дорожного покрытия;
- Ускорение на скользкой дороге, покрытой снегом или льдом;
- Потеря сцепления шин с мокрой дорогой (аквапланирование).

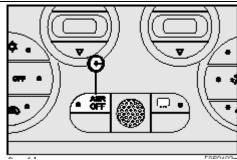


рис. 61

Система контроля торможения двигателя MSR

Автомобиль снабжен системой (являющейся неотъемлемой частью системы ASR), которая при резком переключении на более низкую передачу обеспечивает постоянство сцепления ведущих колес с дорожным покрытием. С ее помощью удается избежать проскальзывания колес, которое может привести к потере управляемости автомобиля.

Включение/выключение системы ASR рис.61

Система ASR включается автоматически при запуске двигателя.

При движении автомобиля нажатием кнопочного выключателя **C** ASR OFF, расположенного на панели приборов, систему ASR можно выключить и повторно включить.

О выключении системы сигнализируют включение контрольной лампы, встроенной в выключатель, и соответствующее сообщение, выводимое на многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией (где предусмотрен).

Выключение системы сигнализируется включением контрольной лампы на кнопке ASR OFF и отображением сообщения на многофункциональном дисплее с изменяемой конфигурацией (где предусмотрено). Если во время движения автомобиля система будет выключена, она автоматически включится при последующем запуске двигателя.

При движении по заснеженной дороге, когда на колеса надеты цепи противоскольжения, может оказаться полезным отключить ASR: в таких условиях пробуксовка ведущих колес при трогании автомобиля с места помогает развить большее тяговое усилие.

ЕВРОПЕЙСКАЯ БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ EOBD

Система EOBD (European On Board Diagnosis) обеспечивает проведение непрерывной диагностики узлов и агрегатов, снижающих выброс вредных веществ, и также сообщает водителю включением контрольной лампы на приборном щитке (с одновременным выводом на многофункциональный дисплей соответствующего сообщения, где предусмотрено) (см. главу «контрольные лампы и сообщения») о снижении характеристик этих агрегатов.

Задачи системы следующие:

- контроль работоспособности системы;
- подача сигнала о превышении пороговых характеристик выхлопных газов, установленных европейскими стандартами;
- оповещение водителя о необходимости замены отслуживших свой срок компонентов.

Кроме того, система оснащена диагностическим разъемом, к которому подключается специальная аппаратура. Она обеспечивает считывание кодов ошибки, записанных в памяти блока управления, а также проверку параметров диагностики и работы двигателя. Такую проверку могут проводить и службы, ответственные за безопасность движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. После устранения неисправности, чтобы полностью проверить прибор обратитесь в Сеть по обслуживанию Фиат, там должны произвести его проверку на стенде и если необходимо испытать на дороге, испытания могут быть длительными.



Если при повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа не включается, либо если во

время движения она включается и не гаснет, либо начинает мигать, как можно скорее обратитесь станцию на сервисную официального продавца Фиат. Исправность 🖾 может быть лампы контрольной проверена специальной npu помощи сотрудниками службы аппаратуры безопасности движения. Придерживайтесь правил дорожного движения, действующих в стране пребывания.

ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ «DUALDRIVE»

Некоторые версии оснащены усилителем руля с электрическим приводом, он работает, только когда ключ зажигания, находится в положении **MAR** и с включенным двигателем.

Система «DUALDRIVE» позволяет Клиенту подогнать усилие на руль в зависимости от условий вождения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При быстром повороте ключа зажигания электроусилителя рулевого управления требуется 1-2 секунды, для полной подготовки к работе.

В версиях 1.4 16 клапанов органы управления для включения электрического усилителя руля Dualdrive, заменены командой для включения функции SPORT (см. параграф "Органы управления" в этой главе).

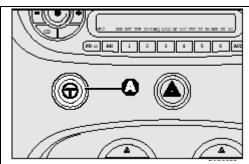


рис.62

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ СІТУ

Для того чтобы включить или выключить функцию **CITY** надо нажать на кнопку **A**.

При включении прибора зажигается лампа **CITY** на приборном щитке.

Включив функцию **CITY**, усилие на руль становится более легким и облегчает маневренность парковки: в этих условиях автомобиль приспособлен для вождения в городе.



Категорически запрещается устанавливать какие либо электрические приборы на руль или колонку (например: монтаж

рулевую колонку (например: монтаж противоугонной сигнализации), которые могут, помимо понижения эксплуатационных показателей системы и гарантии, вызвать серьезные проблемы по безопасности и при этом автомобиль уже может не соответствовать заводской сертификации.

СИГНАЛИЗАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

Любая авария в системе сигнализируется включением лампы на приборном щитке одновременно с сообщением, которое высвечивается на дисплее (только для некоторых версий) (см. «СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ» в этой главе). В случае аварии в системе «DUALDRIVE» автомобиль может управляться без усилителя руля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При определенных условиях, контрольная лампа на приборном щитке включается по причинам, не связанным с работой электроусилителя руля.

В таком случае рекомендуется остановиться, выключить двигатель на 20 секунд, после чего снова запустить его. Если лампа не выключится одновременно с сообщением, которое высвечивается на дисплее, обратитесь в Сеть по Обслуживанию Фиат.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. В маневрах парковки с большим количеством переключений рулевое управление может стать более жестким. Это нормальное явление и происходит из-за того, что начинает работать система защиты от перегрева электродвигателя, которая подает команды на руль и не требует починки. При последующем использовании автомобиля электроусилитель руля вновь работает в нормальном режиме.



ВНИМАНИЕ. Перед выполнением любых работ по обслуживанию автомобиля, особенно если автомобиль поднят над уровнем

земли, выключите двигатель, извлеките блокиратор руля. Если это невозможно (например, если необходимо, чтобы двигатель работал), перед тем как приступать к любым работам по обслуживанию автомобиля, следует извлечь предохранитель, защищающий электрические цепи электроусилителя рулевого управления

ДАТЧИКИ ПАРКОВКИ

(где предусмотрены)

Они встроены в задний бампер автомобиля рис.63 и предназначены для обнаружения и предупреждения водителя прерывистым звуковым сигналом о наличие препятствий сзади автомобиля.

ДАТЧИКИ ПОДКЛЮЧАЮТСЯ

Датчики включаются автоматически одновременно с включением передачи заднего хода. С сокращением расстояния до препятствия частота прерывистого звукового сигнала растет.

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

Включая передачу заднего хода, автоматически включается звуковой, прерывистый сигнал.

Частота звукового сигнала:

- □ сокращением расстояния до препятствия частота прерывистого звукового сигнала растет.
- □ Прерывистый сигнал переходит в постоянный, когда расстояние между автомобилем и препятствием становится меньше 30 см. При увеличении расстояния между автомобилем и препятствием звуковой сигнал сразу же выключается.

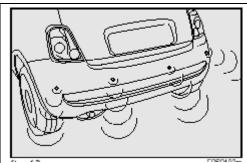


Рис. 63

□ Если дистанция до препятствия остается постоянной, частота прерывистого звукового сигнала не изменяется,

Дальность действия датчиков:

По центру автомобиля150 см По бокам автомобиля60 см

Если датчик обнаруживает несколько препятствий, блок управления ориентируется на ближайшее препятствие.

СИГНАЛИТЗАЦИЯ, УКАЗЫВАЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ

В случае неисправности системы, при включении передачи заднего хода водителю сообщает об этом контрольная лампа А на панели приборов, а на многофункциональном дисплее, где предусмотрено, (см. главу «Контрольные лампы и сообщения») выводится соответствующее сообщение.

РАБОТА ДАТЧИКОВ ПРИ БУКСИРОВКЕ ПРИЦЕПА

При подключении штекера электрооборудования прицепа к разъему сцепного устройства парковочные датчики автоматически отключаются.

После того как штекер будет извлечен из разъема, датчики снова заработают.



Чтобы обеспечить работоспособность системы обеспечения парковки, необходимо, чтобы датчики,

встроенные в бампер, не были покрыты грязью, пылью, снегом или льдом. Очищая датчики, старайтесь не поцарапать и не повредить их. Не пользуйтесь для этого сухими, грубыми и засохшими тряпками. Датчики следует мыть чистой водой, можно добавить в воду автомобильный шампунь.

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Паркуя автомобиль, обращайте особое внимание на препятствия, которые могут находиться выше или ниже датчиков.
- □ Предметы, находящиеся в непосредственной близости к передней или задней части автомобиля, в некоторых обстоятельствах не обнаруживаются датчиками. Будьте осторожны, чтобы не повредить автомобиль и сами эти предметы.

Ниже приведены условия, которые могут повлиять на эксплуатационные показатели датчиков парковки:

- □ Датчики могут быть повреждены, при наличии на них грязи, снега, льда.
- □ Датчики обнаруживают не существующие предметы («эхо помехи») вызванные механическими помехами, например: мойка автомобиля, дождь (при очень сильном ветре), граде.
- посылаемые датчиками сигналы могут искажаться вблизи машин и оборудования, генерирующих ультразвуковые волны (например, вблизи грузовиков с пневматической тормозной системой или пневмомолотов).

□ Эксплуатационные показатели датчиков помощи парковки могут быть также нарушены положением самих датчиков. Например, из-за изменения развала - схождения колес (вследствие износа амортизаторов, подвесок) или при замене шин, а также при перегрузке автомобиля, или при установке специального тюннинга который предусматривает снижении просвета автомобиля.



ВНИМАНИЕ Ответственность за осуществление парковки и других маневров всегда лежит только и исключительно на водителе. При

выполнении любого маневра убедитесь, что в зоне маневра нет ни людей (особенно детей), ни животных. Система помощи при парковке помогает водителю, но он, производя тот или иной потенциально опасный маневр, не должен ни на миг ослаблять внимания, как бы мала ни была в этот момент скорость автомобиля.

РАДИОПРИЕМНИК (где предусмотрен)

Что касается работы радиоприемника и считывающего устройства Компакт Дисков и Компакт Дисков МРЗ (где предусмотрено), следует прочитать инструкцию по эксплуатации радиоприемника прилагаемого к Инструкции по уходу и эксплуатации автомобиля

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Прибор включает:

- провода подводки питания к приемнику;
- отсек для установки радиоприемника;
- отсеки на дверях для установки передних и задних динамиков.

Для установки динамиков необходимо демонтировать панели дверей.

Для этой операции рекомендуем обратиться с Сеть Обслуживания Фиат. Радиоприемник монтируется в отсек для предметов. Для этого следует вынуть ящичек для предметов, нажатием на два фиксирующие рычажка (A).

Здесь находятся также и провода подводки питания для радиоприемника



Если после приобретения автомобиля Вы решили установить радиоприемник, необходимо обратиться в Сеть

Обслуживания Фиат, где Вам посоветуют какой прибор надо, приобрести, чтобы не повредить аккумуляторную батарею. Чрезмерное потребление электроэнергии может повредить аккумуляторной батареи и снизить ее срок гарантии.

РАЗВОДКА ДЛЯ РАДИОПРИЕМНИКА (под заказ)

Помимо того, что предусмотрено в стандартном оснащении, автомобиль изначально оснащен:

- □ 2 динамика mid-woofer, диаметром 165мм, мощностью 40 W каждый, они расположены на передних дверях:
- □ 2 динамика tweeter, диаметром 38 мм с мощностью в 30 W каждый, расположены на передних стоиках;
- проводка для питания антенны;
- проводка для питания передних динамиков;
- проводка для питания радиоприемника;
- антенна на крыше автомобиля.

Если после приобретения автомобиля РАДИОПРИЕМНИК (где предусмотрен)

Радиоприемник состоит из:

- □ 2 динамика mid-woofer, диаметром 165мм, мощностью 40 W каждый, они расположены на передних дверях;
- 2 динамика tweeter, диаметром 38 мм с мощностью в 30 W каждый, расположены на передних стоиках;
- □ 2 динамика full-range, диаметром 165мм, мощностью 40 W каждый, они расположены на передних дверях;
- □ 2 динамика full-range, диаметром 130мм с мощностью в 35 W каждый, они расположены на задних боковых панелях:
- антенна на крыше автомобиля.
- Радио с воспроизводящим устройством CD MP3 (для характеристик и работы см. приложение «Радиоприемник» к настоящему руководству по эксплуатации).

Если установлена система Hi Fi (под заказ):

- □ 2 динамика mid-woofer, диаметром 165мм, мощностью 60 W каждый;
- □ 2 динамика tweeter мощностью 40 W каждый, на передних стоиках;
- □ 2 динамика full-range мощностью 40 W каждый, на задних боковых панелях;
- о под правым передним сиденьем есть subwoofer мощностью 60 W;

- один усилитель 4x30 W на правой задней панели:
- антенна установленная на крыше
- Радио с воспроизводящим устройством CD МРЗ (для характеристик и работы см. приложение «Радиоприемник» к настоящему руководству по эксплуатации).

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИОБРЕТЕННОЕ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕМ

Если после приобретения автомобиля Вы решите установить электрические приборы, требующие электропитания (радиоприемник, постоянного сигнализацию, охранную систему с функцией поиска угнанного автомобиля через спутник и т.п.) обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат. Квалифицированный персонал, не только подберет для Вас соответствующие устройства из серии аксессуаров Lineaccessori Fiat, но и оценит их потребление в электроэнергии и скажет, достаточна ли мощность электрооборудования автомобиля, или необходимо приобрести аккумуляторную батарею большей емкости.

УСТАНОВКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ И ЭЛЕКТРОННЫХ РАДИОПЕРЕДАТЧИК И ПРИБОРОВ

Если после приобретения автомобиля Вы решите установить электрические/электронные приборы, требующие постоянного электропитания, то они должны быть обозначены следующими знаками:

Концерн Fiat Auto S.p.A. разрешает установку таких монтаж будет выполняться приборов, если надлежащим образом. Соблюдая все требования конструктора, и с установкой в специализированном СТО Сети Обслуживания Фиат.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Монтаж приборов, которые изменяют характеристики автомобиля, ΜΟΓΥΤ повлечь за собой изъятие прав на вождение со стороны компетентных органов, а также потерю гарантии неисправности, вызванные вышеуказанным изменениям как напрямую или косвенно связанные с ними.

Fiat Auto S.p.A. снимает с себя ответственность за повреждения связанные с установкой аксессуаров, которые не были поставлены или рекомендованы со стороны Fiat Auto S.p.A. и установленные с нарушением предоставленных предписаний.

СОТОВЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

телефоны другие приборы-Сотовые радиопередатчики (например, СВ) не могут быть использованы внутри автомобиля, если не установить специальную антенну, вмонтированную снаружи самого автомобиля.

ВНИМАНИЕ Использование сотовых телефонов, радиостанций гражданского диапазона и прочего подобного оборудования в салоне автомобиля (без наружной антенны) сопровождается созданием электромагнитных полей радиочастотного которые, за счет многократного диапазона. отражения от детали кузова, усиливаются и могут оказывать отрицательное воздействие на здоровье людей и вызвать сбой в работе электрических систем автомобиля.

Кроме этого качество передачи и приема ухудшиться, поскольку кузов автомобиля экранирует радиоволны.

Что касается мобильных телефонов (GSM, GPRS, UMTS) имеющих официальную сертификацию EC рекомендуем следовать инструкциям, прилагаемым к мобильному телефону.

на заправке

АВТОМОБИЛИ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Используйте бензина не содержащий свинец. Октановое число (R.O.N.) бензина должно быть не ниже 95.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Неисправный каталитический глушитель является причиной повышения содержания вредных веществ в выхлопных газах, что является причиной загрязнения атмосферы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. В бензобак автомобиля, даже в аварийных случаях, даже в минимальных количествах запрещается заливать бензин, содержащий свинец. В этом случае выйдет из строя каталитический глушитель, а содержание вредных веществ в выхлопных газах резко повысится.

АВТОМОБИЛЬ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Работа двигателя при низкой температуре

При низкой температуре степень текучести дизельного топлива может стать недостаточной изза образования парафина с последующей опасностью загрязнения топливного фильтра.

Во избежание проблем обычно на бензоколонках продается, в зависимости от сезона, дизельное топливо летнего или зимнего типа. В случае заправки автомобиля дизельным топливом не подходящем для холодного времени года, рекомендуем добавлять в топливо присадку TUTELA DIESEL ART в пропорциях, указанных на упаковке, причем незамерзающую добавку следует заливать в бак перед заправкой топливом.

В случае эксплуатации или длительной стоянки автомобиля в горной холодной местности рекомендуется заправляться местным дизельным топливом.

В этих условиях, рекомендуется также, чтобы бак был всегда заполнен не менее чем на 50%.



ВНИМАНИЕ. Автомобиль должен заправляться только дизельным топливом в соответствии с Европейским техническим

требованием EN590. Использование других продуктов или смесей, которые могут повредить окончательно двигатель. Действие гарантии в таком случае утрачивается. Если случайно был залит другой тип горючего, не включать двигатель и опустошить бак. Если же двигатель работал даже в течение короткого времени, необходимо кроме бака освободить также и всю систему питания.

КАК ЗАПРАВИТЬ АВТОМОБИЛЬ

Для того чтобы гарантировать полную заправку бака, следует осуществлять две операции по заправке после первого щелчка заправочного пистолета. Избегайте дополнительных заправок, которые могут вызвать неисправности в системе питания.

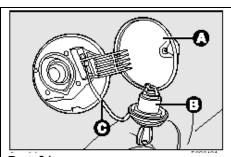


Рис. 64 ПРОБКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Пробка топливного бака **В** имеет специальное приспособление **С**, предохраняющее от потери пробки. С помощью этого приспособления пробка крепится к дверце **A**.

Для того чтобы открыть пробку **В** надо открыть дверцу. Герметичная пробка может стать причиной небольшого увеличения давления внутри топливного бака: поэтому если при открывании пробки из бака выходит воздух — это вполне нормально. Во время заправки установить пробку в крючок на внутренней стороне дверцы, как показано на рисунке.

ВНИМАНИЕ



Категорически запрещается находиться вблизи открытой горловины топливного бака с

открытым огнем или с зажженной сигаретой: это может привести к возникновению пожара. Не следует также приближать к открытой горловине лицом — Вы можете вдохнуть ядовитые пары

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Системы, предназначенные для снижения выхлопных газов бензиновых двигателей следующие:

- -тройной каталитический конвертор (каталитический глушитель);
- -Лямбда зонд;
- -Система предотвращения испарения бензина.

Кроме этого не следует включать двигатель, даже для пробы, с одной или несколькими разъединенными свечами.

Системы, предназначенные для снижения выхлопных газов дизельных двигателей следующие: -оксидирующий каталитический конвертор для дизельных двигателей;

-система рециркуляции отработанных газов (E.G.R.) -саже улавливающий фильтр для дизельного _____ топлива (DPF)



ВНИМАНИЕ. Ввиду того, что при работе каталитического нейтрализатра достигает

довольно высоких значений, не следует останавливать автомобиль в местах, где на земле присутствуют легко воспламеняющиеся материалы (бумага, масло, трава, сухая листва и т.п.).

САЖЕ УЛАВЛИВАЮЩИЙ ФИЛЬТР ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА (DPF)
Diesel Particulate Filter) (где предусмотрено)
(для версий 1.3 Multijet 75 ЛС)

Саже улавливающий фильтр это механический фильтр, установленный в выхлопном приборе, который улавливает углеродосодержащие частицы в выхлопных газах дизельных двигателей. Применение саже улавливающего фильтра для удаления необходимо почти полностью углеродосодержащих частиц в соответствии с настоящими и будущими законодательными нормами. Во время обычного использования автомобиля, блок управления контроля двигателя регистрирует серию данных касающихся эксплуатации двигателя (время эксплуатации, тип пробега, температура и т.д.) и определяет количество сажи накопленной в фильтре. Так как улавливатель накапливающая ЭТО система, частицы, периодически должна очищаться путем сжигания углеродосодержащих частиц. Процедура очистки осуществляется автоматически блоком управления контроля двигателя в зависимости от состояния заполнения фильтра частицами и от эксплуатации автомобиля. Во время очистки возможно обнаружение следующих феноменов: ограниченное повышение минимального режима работы двигателя, ограниченное повышение дымности, повышенная температура при выхлопе. Такие явления не должны считаться неисправность и они не влияют на работу автомобиля и на окружающую среду. В случае высвечивания сообщения на дисплей см. параграф «контрольные лампы и сообщения».

БЕЗОПАСНОСТЬ

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ БЕЗОПАСНОСТИ рис.1

РЕМНЯМИ

Для максимальной безопасности держите спинку сиденья в вертикальном положении, прислонитесь к ней и убедитесь, что ремень плотно облегает грудь и бедра.

Для того чтобы застегнуть ремень, следует взять в руку язычок замка **A** и вставить его в прорезь пряжки **B** до щелчка. Слегка потянуть; если ремень блокируется, то пусть он на короткое время замотается, а потом вновь натянуть его, избегая резких движений.

Для того чтобы расстегнуть ремень, следует нажать на кнопку **C**. При заматывании ремень слегка придержать, чтобы он не закрутился. Ремень разматывается с барабана и автоматически прилаживается к телу пассажира, позволяя ему двигаться абсолютно свободно.



ВНИМАНИЕ

Не нажимать на кнопку C во время движения автомобиля

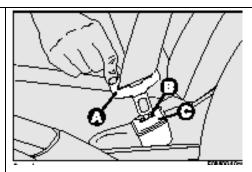


Рис.1

Если автомобиль припаркован на очень крутой дороге, ремни безопасности могут заблокироваться, и это абсолютно нормально. Кроме этого, барабанный механизм не позволяет, чтобы ремень вырвался, если его резко дернуть или при резком торможении автомобиля, при столкновении или на виражах на высокой скорости.

Задние сидения (где предусмотрено) оснащены трех точечными инерционными ремнями безопасности для всех мест.



ВНИМАНИЕ. Помните, что в случае сильного удара пассажиры, сидящие на задних сиденьях и не

пристегнутые ремнями безопасности, представляют опасность для тех, кто сидит спереди.

CUCTEMA S.B.R.

Автомобиль оснащен системой S.B.R. (Seat Belt Reminder), подающей звуковой сигнал, который, совместно с мигающей контрольной лампочкой на панели инструментов, предупреждает водителя и пассажира переднего сиденья о том, что не пристегнуты их ремни безопасности, следующим образом:

- Включением контрольной лампы мигающим светом и прерывистым звуковым сигналом в течение последующих 96 секунд. Для того чтобы выключить систему обратитесь в Сеть по обслуживанию Fiat.

Возможно, снова включить систему S.B.R. также и через меню настроек (set-up).

УСТРОЙСТВО НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЕЙ

Чтобы защитное действие ремней безопасности было еще более эффективным, предусмотрено устройство предварительного натяжения ремней безопасности. Когда происходит сильный удар, они подтягивают, на несколько сантиметров ремни безопасности. Таким образом, прежде чем ремни заблокируются, гарантируется ИΧ полное прилегание к корпусу находящихся пассажиров в автомобиле. Блокировка ремня подтверждает, что устройство предварительного натяжения ремней безопасности сработало. После срабатывания устройства лента ремня больше не наматывается на катушку. Кроме этого автомобиль оснащен вторыми устройством преднатяжителей ремней (установлено в районе накладки на пороге) и оно при срабатывании подтягивает, на несколько сантиметров ремни безопасности.

ВНИМАНИЕ. Для обеспечения максимальной безопасности при езде спинка сиденья должна быть в вертикальном положении, спина должна полностью опираться на спинку, а ремень должен плотно прилегать к груди и тазу.

При этом может обнаружиться незначительное выделение дыма, но он безвреден и не означает, начался пожар, ведет к снижению эффективности. Любой ремонт преднатяжителей, любое изменение конструкции ведет к снижению эффективности. Если вследствие стихийного бедствия (например, наводнения) в устройство попадет вода или грязь, его следует в обязательном порядке заменить новым.



ВНИМАНИЕ.

натяжения ремней безопасности используется только один раз. После его срабатывания следует обратиться в сеть Обслуживания Фиат для замены. Для того чтобы узнать срок действия устройства смотри табличку, расположенную внутри вещевого ящика. При приближении этого срока устройство надо заменить, обратитесь для этого в Сеть по Обслуживанию Фиат.

предварительного



Возможные выполнении uan ремонтных работ удары, вибрация и повышение температуры (свыше 100°С в течение максимально 6 часов)

в зоне расположения устройства натяжения ремней, безопасности могут стать причиной его срабатывания. Естественно, это не вибрациям, относится вызванным неровностями дорожного покрытия, либо возникающим вследствие нечаянного наезда на небольшое препятствие (тротуар и т.п.). Любой ремонт устройства следует выполнять исключительно Cemu Обслуживания Фиат.

ОГРАНИЧИТЕЛИ НАГРУЗКИ

Этот прибор может снижать нагрузку, которая исходит от ремней безопасности и воздействует на плечи и на грудную клетку пассажиров при ударе, увеличивает защиту, позволяя избежать микро (неизбежные даже подушкой С травмы безопасности) при ударах. Этот прибор встроен в преднатяжителях.

ОБШИЕ ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

Водитель обязан соблюдать (и заставить соблюдать сидящих в машине) все местные всех. законодательные нормы, касающиеся обязательного использования ремней безопасности и способах их применения. Перед тем как отправиться в путь надо пристегнуть ремни.

Беременные женщины обязаны пользоваться ремнями безопасности. Для них риск получить травму в результате аварии также значительно возрастает, если они не пристегнуты. Естественно, беременным женщинам придется располагать нижнюю часть ремня довольно низко, таким образом, чтобы ремень проходил ниже живота рис.2.



рис.2

ВНИМАНИЕ

Для обеспечения максимальной безопасности при езде спинка

сиденья должна быть в вертикальном положении, спина должна полностью опираться на спинку, а ремень должен плотно прилегать к груди и тазу.

Вне зависимости от того, на переднем Вы сиденье или на заднем, всегда пользуйтесь ремнями безопасности. Езда без ремней безопасности увеличивает риск получения травмы, и даже смерти в результате аварии. Категорически запрещается демонтировать или вынимать составные части устройства предварительного натяжения. Любые работы должны быть выполнены квалифицированным персоналом, имеющим разрешение выполнять эти работы. При поломках обращаться в Сеть Обслуживания Фиат.

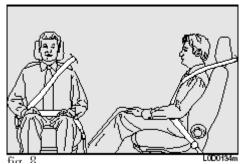


рис.3

предупреждение. Ремень не должен быть перекручен. Верхняя часть ремня должна проходить через центр плеча и, по диагонали пересекая грудь. Нижняя часть ремня должна плотно прилегать к тазу рис.3, но не к животу. В противном случае существует риск проскользнуть под ремень при ударе. Запрещается использовать различные приспособления (пружинки, прищепки и т.д.) которые удерживают ремень от прилегания к туловищу.



рис.4
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Одним ремнем должен пристегиваться только один человек. Запрещается перевозить детей на коленях пассажира, пристегивая обоих ремнем безопасности. Рис.7. Между корпусом и ремнем безопасности не должно находиться никаких предметов.



ВНИМАНИЕ

Если ремни подверглись сильной нагрузке, например, при аварии, их заменить полностью. включая

следует заменить полностью, включая крепежные детали, крепежные болты и устройства натяжения. Даже если ремень не имеет видимых повреждений, он мог потерять прочность.

КАК ОБЕСПЕЧИТЬ МАКСИМАЛЬНУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

- Ремень должен всегда быть ровным, не перекрученным; убедитесь, что он свободно тянется, без препятствий.
- Если произошла более-менее серьезная авария, ремни следует заменить, даже если на вид они не повреждены.
- В случае загрязнения ремни следует постирать с использованием нейтрального моющего средства, прополоскать и высушить в тени. Запрещается использование сильно действующих моющих средств, отбеливателей, красителей и других химических веществ, которые могут ослабить волокна ткани, из которой изготовлены ремни.
- Не допускать попадания воды на катушки: их четкая работа может быть гарантирована только тогда, когда они абсолютно сухие.
- Заменить ремни, если имеются признаки износа или порезы.

ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ В УСЛОВИЯХ БЕЗОПАСНОСТИ

Для обеспечения лучшей защиты в случае сильных ударов пассажиры должны находиться в сидячем положении.

Это тем более касается детей.

Такое предписание обязательно согласно директиве 2003/20/СЕ для всех стран Европейского Союза.

У детей, в отличие от взрослых, голова пропорционально больше и тяжелее по сравнению с туловищем, тогда как мускулы и костная система не полностью развиты.

Для тельца ребенка необходимы удерживающие системы в случае ударов, отличающиеся от ремней безопасности для взрослых

Результаты исследований лучших систем защиты для детей систематизированы в европейских нормах ECE-R44, которые, помимо того, что являются обязательными, разделяют системы на пять групп:

Группа 0 - до10 кг веса группа 0 - до13 кг веса 9-18 кг веса Группа 2 15-25 кг веса группа 3 22-36 кг веса





ВНИМАНИЕ ОЧЕНЬ ОПАСНО

ОПАСНО! В автомобилях,



оборудованных подушкой безопасности для пассажира, категорически запрещается устанавливать детское сиденье на

переднем правом сидении автомобиля. Советуем перевозить детей на заднем сидении, так как при ударе - это самое безопасное место. В любом случае, стульчики для детей ни в коем случае не должны быть установлены на переднем сидении автомобиля с подушкой безопасности, которая при надувании может причинить увечья, даже смерть, независимо от степени удара, который повлек за собой активизацию подушки. Детей можно перевозить на переднем сидении, автомобиль оборудован если устройством отключения передней подушки безопасности со стороны пассажира. При этом следует всякий раз удостовериться, что подушка действительно отключилась. Отключение подушки подтверждает контрольная лампа желтого цвета на щитке приборов, (смотри главу подушки безопасности передние и боковые). Кроме этого сидения пассажира должно быть отодвинуто назад, чтобы максимально избежать соприкосновения возможного детских сидений с панелью инструментов.

Все устройства по безопасности для детей должны сопровождаться сертификационными данными с отметкой о проведенном контроле на закрепленной табличке, которая ни в коем случае не должна быть оторвана.

Свыше 1,50м роста, с точки зрения систем безопасности, дети - приравниваются к системам безопасности для взрослых.

В списке аксессуаров Lancia имеются стульчики для всех видов веса, которые мы советуем, так как они были спроектированы и прошли испытания специально для автомобилей Fiat.

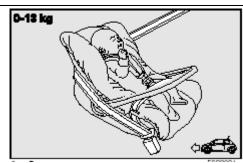


рис.5

ГРУППА 0 и 0+

Дети грудничкового возраста, весом до 13 кг, должны перевозиться против движения на сидении в виде люльки, которое поддерживает голову и при резком торможении не причиняет травмы шее.

Люлька поддерживается ремнем безопасности автомобиля как видно на **puc.5** и должна удерживать ребенка вместе с ремнями безопасности люльки.

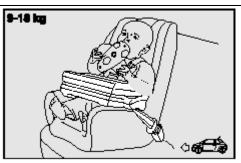


рис. 6 **ГРУППА 1**

Начиная с 9 до 18 кг веса, дети могут перевозиться по направлению хода автомобиля в детских стульчиках с передней подушкой **рис. 6**, через которую пропускается ремень безопасности автомобиля удерживающий одновременно и ребенка, и сиденье.



ВНИМАНИЕ.

На рисунке установка показана условно. Установку сиденья следует производить согласно инструкции, которая в обязательном порядке должна прилагаться

Существуют сиденья пригодные для перевозки детей весовых групп 0 и 1, которые крепятся сзади ремнями безопасности автомобиля и снабжены собственными ремнями для удержания детей. Из-за их массы эти ремни могут представлять опасность, если они неправильно пристегнуты к ремням автомобиля, пропущенными через подушку. Строго соблюдайте инструкцию, прилагаемую к ним.

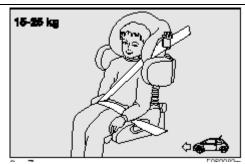


рис. 7 ГРУППА 2

Начиная с 15 кг веса до 25 кг. дети могут перевозиться, используя ремни безопасности автомобиля рис.7.

Стульчики имеют лишь функцию правильного расположения ребенка по отношению к ремням таким образом, чтобы диагональная часть прилегала к грудной клетке и ни в коем случае к шее, а горизонтальная часть к тазу, но ни в коем случае к брюшной полости ребенка.



ВНИМАНИЕ.

На рисунке установка показана условно. Установку сиденья

следует производить согласно инструкции, которая в обязательном порядке должна прилагаться.

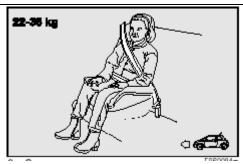


рис. 8 ГРУППА 3

Начиная с 22кг веса до 36 кг, ширина грудной клетки ребенка достаточна для того, чтобы уже обойтись без дополнительной спинки.

На рис.8 указано правильное положение ребенка на заднем сидении.

При росте свыше 1,50м дети могут пользоваться ремнями безопасности для взрослых.



ВНИМАНИЕ.

На рисунке установка показана Установку сиденья **условно.** следует производить согласно инструкции, которая в обязательном порядке должна прилагаться

ПРИГОДНОСТЬ СИДЕНИЙ ПАССАЖИРОВ ДЛЯ УСТАНОВКИ ДЕТСКИХ СТУЛЬЧИКОВ

Автомобиль Fiat 500 соответствует новой европейской директиве 2002/3/EC, которая регламентирует монтаж детских стульчиков на различные сидения автомобиля, в соответствии с таблицей приведенной:

Группа	Категория веса	Передний пассажир	Задний пассажир
Группа 0,0+	До 13 кг	U	U
Группа 1	9 – 18 кг	U	U
Группа 2	15-25 кг	U	U
Группа 3	22-36 кг	U	U

Обозначения таблицы:

U = пригодный для систем крепления «Универсальной» категории в соответствии с Европейскими нормами ЭЕС-R44 для указанных «Групп».

Ниже резюмируем нормы безопасности, которым надо следовать при перевозке детей:

- □ Стульчики для детей рекомендуется устанавливать на заднем сидении, так как оно наиболее защищено от ударов.
- В случае отключении подушки безопасности пассажира следует всякий раз удостовериться, что подушка действительно отключена. Для этого предназначена контрольная лампа желтого цвета на щитке приборов
- □ Тщательно соблюдайте инструкцию к самому стульчику, которую поставщик обязан предоставить. Храните её в автомобиле вместе с документами и с этим руководством по эксплуатации. Запрещается пользоваться бывшими в употреблении детскими сидениями, на которые нет инструкции по эксплуатации.
- Обязательно проверяйте, застегнут ли замок ремня безопасности. Для этого достаточно потянуть за ремень.

- Любое детское сидение рассчитано только для перевозки одного ребенка: перевозить в одном сиденье двух детей одновременно запрещается
- □ Всегда проверяйте, чтобы ремни не касались шеи ребенка.
- Во время движения не позволяйте ребенку принимать неправильное положение или отстегивать ремень.
- Не перевозите никогда детей на руках, даже новорожденных. Никто, каким бы сильным он ни был, не в состоянии удержать их при столкновении.
- □ В случае аварии следует заменить детский стульчик новым.



ВНИМАНИЕ.

В автомобилях, оборудованных подушкой безопасности для пассажира, категорически

запрещается устанавливать детское сиденье на правом переднем сидении автомобиля.

ПОДГОНКА К УСТАНОВКЕ ДЕТСКОГО СИДЕНИЯ «ISOFIX UNIVERSALE»

Конструкцией автомобиля предусмотрена возможность установки детских сидений с системой крепления Isofix Universale. Это новый европейский стандарт, регулирующий перевозку детей.

Возможна установка, смешанная например традиционное сиденье и сиденье «Isofix Universale». В качестве примера на рис.9 изображено детское сиденье Isofix. Детское сиденье Isofix Universale категории: 1. Для предназначено для весовой каждой другой весовой категории имеются специальные стульчики Isofix, они могут быть разработаны и использованы, только если сертифицированы для этого автомобиля (см. список автомобилей прилагаемого к стульчику).

Детское сидение этого стандарта имеет другую систему крепления: оно крепится при помощи специальных металлических скоб **A** - **puc.10** расположенных между спинкой и подушкой заднего сиденья, затем установите верхний ремень (поставляемый вместе со стульчиком) и пристегните его к кольцу **B-рис.11**, расположенный в задней части спинки напротив стульчика.

Напоминаем, что могут устанавливаться, все стульчики, Isofix Universale, которые сертифицированы в соответствии с Правилами ECE-R44/03.

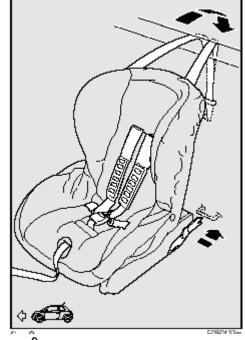


рис.9

В коллекции Lineaccessori Fiat предлагаются детские сиденья Isofix Universale «Duo Plus»

Для дальнейшей информации относящейся к установке и/или применению стульчиков, следует прочесть «Инструкцию» прилагаемую к стульчику.

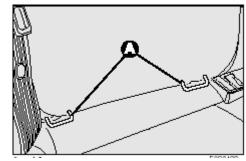


рис.10

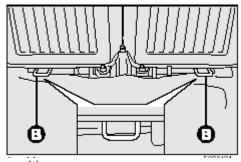


рис.11

 $oldsymbol{\Lambda}$

ВНИМАНИЕ. Устанавливать сиденье следует только, когда автомобиль остановлен. Щелчок

замка фиксатора свидетельствует о том, что сиденье установлено на скобах крепления, следовать инструкциям по установке, снятию и размещению, которые изготовитель сиденья обязан к нему приложить.

ПРИГОДНОСТЬ СИДЕНИЙ ПАССАЖИРОВ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДЕТСКИХ СИДЕНИЙ ISOFIX UNIVERSALE»

Ниже приведенная таблица, в соответствии с европейским законодательством ЭКЕ 16, указывает на возможность установки детских стульчиков «Isofix Universale» на сиденья оснащенные креплениями Isofix.

Группа по весу	Направление стульчика	Класс по размеру Isofix	Положение Isofix заднее боковое
Группа от 0 до 10 кг	Против движения	E	Х
Группа от 0+ до 13 кг	Против движения	E	X
	Против движения	D	X
	Против движения	С	X
Группа 1 от 9 до 18 кг	Против движения	D	Χ
	Против движения	С	Х
	По направлению движения	В	IUF
	По направлению движения	BI	IUF
	По направлению движения	A	Х

IUF: пригодный для систем крепления Isofix для детских стульчиков, установленных по направлению движения автомобиля (оснащенные третьим верхним креплением), сертифицированные для использования указанных весовых групп

IL: пригодный для особых систем крепления для детей - Типа Isofix сертифицированных для этого типа автомобиля. Возможно, установить стульчик, переместив вперед переднее сидение.

X: положение Isofix не пригодное для систем крепления Isofix в этой группе по весу и / или в этом классе по размеру.

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобиль оснащен передними подушками безопасности для водителя и пассажира и шторками на окнах (window bag)б подушками для защиты колен и передними боковыми подушки безопасности (side bag).

ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ

Передняя подушка безопасности (водителя, пассажира и для защиты колен водителя) защищают сидящих в автомобиле людей от лобовых столкновений средней и сильной степени тяжести, и действует как барьер между водителем и рулем или панелью инструментов.

Однако не срабатывание подушки в других случаях столкновения (боковых, задних, и т.д.) не означает плохое её функционирование.

В случае лобового столкновения электронный блок управления приводит в действие, когда это необходимо, механизм надува подушки безопасности. Подушка мгновенно надувается и действует как барьер между водителем (пассажиром переднего сиденья) и частями автомобиля, которые могут стать причиной травм; затем подушка мгновенно выпускает воздух.

Однако передние подушки безопасности (водителя, пассажира и защиты колен со стороны водителя) не могут заменить ремней безопасности, но они усиливают их действие.

Их рекомендуется всегда надевать, как этого требует законодательство в Европе и в большей части стран, не входящих в Европу.

В случае столкновения человек, который не пристегнут ремнями безопасности, перемещается вперед и может соприкасаться с подушкой безопасности, которая ещё полностью не надулась. В этом случае предоставляемая защита подушки ограничена.

Передние подушки безопасности не срабатывают в следующих случаях:

- при столкновении с предметами, очень деформируемыми или подвижными (такие как столбы дорожной сигнализации, кучи гравия или снега, автомобиль на парковке и т.д.) которые не охватывают передней части автомобиля;
- при ударах в случае вклинивания под другие автомобили или защитные барьеры (например, под автопоезд или перила):

в этих случаях подушки безопасности не срабатывают, так как в этих случаях достаточно защиты ремней безопасности. Однако не срабатывание подушки в этих случаях столкновения не означает плохое её функционирование.



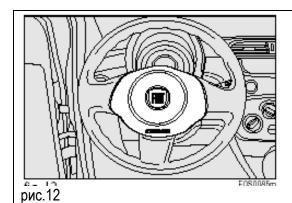
Не размещайте наклейки и прочие предметы на руле, крышке подушки безопасности со стороны пассажира и обивке потолка над дверными

проемами. Не размещайте какие-либо предметы на передней панели салона со стороны пассажира – они препятствуют срабатыванию подушки безопасности.

Передние подушки безопасности водителя и пассажира, подушки для защиты колен водителя рассчитаны, спроектированы для обеспечения повышения безопасности пассажиров передних сидений, пристегнутых ремнями безопасности.

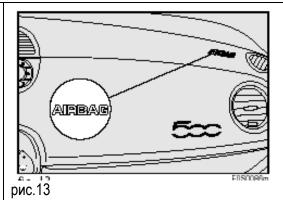
Полностью надуваясь, подушка безопасности занимает практически весь объем между панелью приборов и пассажиром.

В случае несильных лобовых столкновений (для которых достаточным является удерживание пассажиров ремнями безопасности) подушка безопасности не срабатывает. Однако следует всегда надевать ремни безопасности, которые при лобовом столкновении в любом случает, обеспечивают правильное положение тех, кто занимают места в автомобиле.



ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ Рис.12

Передняя подушка безопасности водителя состоит из мгновенно надувающейся подушки, размещенной в специальном отсеке в центре рулевого колеса.



ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА Рис.18

Она состоит из мгновенно надувающейся подушки, размещенной в специальном отсеке **A** в приборном щитке. Эта подушка большего объема, чем подушка водителя



ОЧЕНЬ ОПАСНО!

В автомобилях, оборудованных подушкой безопасности для пассажира, категорически запрещается устанавливать на правом переднем сидении детское сиденье, сидения колыбельки,



повернутые спиной по направлению движения автомобиля, если подушка безопасности не отключена(ON). Срабатывание подушки безопасности может причинить увечья, даже смерть, независимо от степени удара, который повлек за собой активизацию подушки. В случае необходимости детей можно перевозить на переднем сидении, но обязательно при этом отключить подушку безопасности со стороны пассажира. Кроме этого сидения пассажира должно быть отодвинуто чтобы максимально назад, избежать озонжомков соприкосновения детских сидений с панелью инструментов. Даже если это не предписано законом, мы все равно рекомендуем в целях обеспечения безопасности взрослых включать подушку безопасности сразу же после того, как необходимость в перевозке детей на переднем сидении отпадет

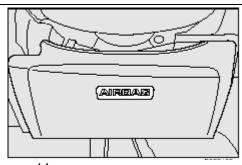


рис. 14 ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ КОЛЕН СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ (где предусмотрено) рис.14

Эти подушки безопасности состоит из мгновенно надувающихся подушек, размещенных в специальном отсеке под рулевым колесом со стороны водителя, она обеспечивает дополнительную защиту водителя в случае лобового столкновения.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ВРУЧНУЮ ПЕРЕДНЕЙ И БОКОВОЙ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА ДЛЯ ЗАЩИТЫ ГРУДНОЙ КЛЕТКИ И ТАЗА (SIDE BAG) (где предусмотрено)

Если совершенно необходимо поместить ребенка на переднем сиденье, переднюю подушку безопасности и боковую защищающую грудную клетку (side bag) со стороны пассажира можно отключить.

В этом случае контрольная лампа на приборном щитке включена немигающим светом и остается включенной до тех пор, пока подушка безопасности пассажира и боковая подушка, защищающая груд (Side Bag) не будет вновь включена

ВНИМАНИЕ. Инструкцию по выключению передних и боковых (side bag), (где предусмотрены) следует просмотреть главе «Панель приборов и органы управления» в разделе «Многофункциональный дисплей» и «Многофункциональный дисплей с изменяющейся конфигурацией

БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (Side bag – Window bag) (где предусмотрены)

SIDE BAG) puc. 15

Боковая подушка безопасности водителя состоит из мгновенно надувающейся подушки, размещенной на спинке переднего сидения, имеет цель увеличить защиту грудной клетки людей занимающих передние сиденья в случае бокового удара средней и высокой степени тяжести.

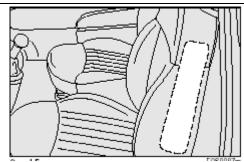


Рис.15

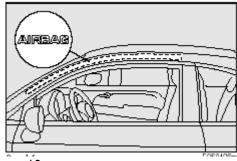


рис.16

WINDOW BAG (где предусмотрены) рис.16

Две защитные шторки передних окон, расположенные под боковой обшивкой потолка и закрытые специальными накладками, имеют цель защиты головы людей занимающих передние и задние сиденья в случае бокового удара, причем сработавшая шторка закрывает значительную площадь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Подушки безопасности оптимально защитят при ударе, если будет правильно отрегулировано сиденье. При этом не будет помех раскрытию защитных шторок.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Передние или боковые подушки безопасности могут сработать при сильном ударе по днищу автомобиля, при резком наезде на тротуар или невысокие препятствия, при попадании колеса в большую яму на дороге

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При срабатывании подушки безопасности образуется некоторое количество пыли. Эта пыль не ядовита. Ее наличие не говорит о начале пожара. Эта пыль может осесть на поверхности сработавшей подушки и на внутренних поверхностях салона. Она может оказывать раздражающее воздействие на глаза и кожу. При попадании пыли на кожу смойте ее водой с нейтральным мылом. Срок службы подушки безопасности – 14 лет для пиротехнического заряда и 10 лет для спирального контакта. При приближении окончания срока службы обратитесь в Сеть по Обслуживанию Fiat для замены подушки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. После аварии, вызвавшей срабатывание любой из систем безопасности, обратитесь в Сеть по Обслуживанию Fiat для замены сработавших устройств и проверки работоспособности оборудования.

Все диагностические, ремонтные операции и замены должны осуществляться исключительно на сервисной станции Сети Обслуживания Fiat.

При сдаче автомобиля в утилизацию следует обратиться в Сеть Обслуживания Fiat

с тем, чтобы подушка безопасности была отключена. При смене хозяина автомобиля, необходимо чтобы новый хозяин полностью ознакомился с правилами пользования подушки и со всеми вышеизложенными предупреждениями. Важно, чтобы вместе с автомобилем он получил и "Руководство по эксплуатации и обслуживанию".

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Приведение в действие устройства предварительного натяжения боковых и передних подушек безопасности решается дифференциально электронным блоком управления в зависимости от тяжести удара. Если один или несколько из них не будет введен в действие - это не является показателем того, что плохо работает система.



ВНИМАНИЕ.

He облокачивайтесь ладонями, локтями или головой об окно в зоне

срабатывания защитной шторки, чтобы не получить травм в момент срабатывания.

ОБШИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



ВНИМАНИЕ.

Если предупредительная лампочка не загорается при повороте ключа зажигания в положение MAR или продолжает гореть во время движения, возможно, что есть неисправность в системе ремней безопасности: в этом случае ремни безопасности и преднатяжители могут не сработать во время столкновения. Прежде чем продолжить движения - немедленно обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.



ВНИМАНИЕ. Запрещается надевать чехлы или накидки на спинки передних сидений



ВНИМАНИЕ. Не следует, сидя на переднем сидении, держать какиелибо предметы на коленях, а тем

более трубку или карандаш в руках. Если произойдет авария и сработает подушка безопасности, они станут причиной серьезных травм.



ВНИМАНИЕ.

При вождении автомобиля держите руки на ободе руля, чтобы, если подушка безопасности сработает,

ему ничего не мешало. В противном случае возможны При движении травмы. наклоняйте корпус вперед - установите спинку сиденья в правильное положение и опирайтесь на неё спиной.



ВНИМАНИЕ.

попытке угона, если повредили хулиганы. если он попал в наводнение - проверьте работоспособность подушки безопасности в сети Обслуживания

Если автомобиль подвергался угону



Фиат.

ВНИМАНИЕ

Если ключ находится в положении MAR. даже двигатель если подушки выключен. тузом

сработать в стоящем автомобиле, если его сильно ударит идущий автомобиль. По этой причине, даже если автомобиль стоит, категорически запрещается сажать детей на переднем сидении. С другой стороны напоминаем, что, если автомобиль стоит, и ключ зажигания в положение STOP, подушка безопасности не сработает при ударе. Однако это не означает, что система неисправна.



ВНИМАНИЕ.

Когда ключ зажигания переводят в MAR положение лампочка мигающим светом включается

примерно на несколько секунд, для того чтобы напомнить, что передняя подушка и боковая (если есть) придут в действие в случае удара, после чего погаснет.



мойках).

следует мыть ВНИМАНИЕ. Не сиденья мылом или паром под давлением (вручную или на авто



ВНИМАНИЕ.

Передняя подушка безопасности срабатывает npu ударе определенной силы, превышающей устройств натяжения ремней. Поэтому при

ударах, сила которых меньше требуемой, для срабатывания подушек, обычно срабатывают только натяжители.



ВНИМАНИЕ.

Не следует крепить к крючкам для одежды и к ручкам твердые



ВНИМАНИЕ. Подушки безопасности заменяют собой ремней безопасности, а только повышают

их эффективность. В случае боковых ударов на малой скорости, ударов сзади или опрокидывания автомобиля. пассажиров защищают только ремни безопасности, следует поэтому постоянно ими пользоваться

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ и вождение

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Автомобиль оборудован системой электронной блокировки запуска двигателя. Если не удается запустить двигатель, см. раздел «Система Фиат Код» в главе «Познакомьтесь с автомобилем».

В первые минуты работы, особенно после долгой стоянки, двигатель может работать чуть шумнее обычного. Это никоим образом не влияет на работоспособность и надежность двигателя свойство гидрокомпенсаторов. просто таково Конструкция газораспределительного механизма бензиновых двигателей, устанавливаемых на Вашем автомобиле, увеличивает период между техническими обслуживаньями.



В начальный период эксплуатации не рекомендуется использовать максимум возможностей автомобилей (например, слишком высокие ускорения, поезди на большие расстояния на максимальных скоростях, слишком интенсивное торможение и т.д.).



Категорически запрешается uan остановленном двигателе оставлять ключ в замке зажигания в положении MAR, во избежание разгадки аккумуляторной батареи.



ВНИМАНИЕ. Запускать двигатель в закрытом помещении опасно! При работе двигателя потребляется

кислород. и выделяются окись углерода, ядовитые двуокись углерода и прочие вешества.



ВНИМАНИЕ. Помните, что пока двигатель не запущен, системы

усилителей тормозов и электроусилителя руля не работают. Как к рулевому колесу, так и к педали тормоза придется прилагать повышенное усилие.

ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Следует действовать, как указано ниже:

- Включить стояночный тормоз;
- Перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение;
- Не нажимая на педаль акселератора, нажать до упора на педаль сцепления;
- Повернуть ключ в положение **AVV**. Как только двигатель запустится, - отпустить ключ.

Если с первой попытки двигатель не запустился, то прежде чем снова попытаться запустить его, следует перевести ключ в положение **STOP**.

Если, когда ключ находится в положении **MAR**, горит лампочка 🕮, одновременно с лампочкой 🖎 рекомендуется перевести ключ в положение STOP. а затем снова в положение МАР; если лампочка продолжает гореть - попробуйте завести двигатель другим ключом.

Если снова не удастся завести двигатель, обратитесь в сеть по обслуживанию Фиат.

ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Следует действовать, как указано ниже:

- Убедиться, что стояночный тормоз включен;
- Перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- Повернуть ключ в положение **MAR**. На приборном щитке загорятся контрольные лампы **700** и **1**:
- Подождать, пока контрольные лампы **об**и погаснут; они погаснут тем раньше, чем теплее двигатель;
- Не нажимая на педаль акселератора, нажать до упора на педаль сцепления
- Повернуть ключ в положение **AVV**, как только лампочка только погаснет. Если Вы не сделайте это сразу, значит, свечи накаливания работали впустую.

Как только двигатель запустится, - отпустить ключ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если двигатель холодный, при повороте ключа в положение **AVV** нажимать на педаль акселератора не следует.

Если с первой попытки двигатель не запустился, то прежде чем снова попытаться запустить его, следует перевести ключ в положение **STOP**.

Если, когда ключ находится в положении **MAR**, горит лампочка , рекомендуется перевести ключ в положение **STOP**, а затем снова в положение **MAR**. Если лампочка продолжает гореть — попробуйте завести двигатель другим ключом.

Если снова не удастся завести двигатель, обратитесь в сеть по обслуживанию Фиат/



Если лампочка ⁷⁰⁰ мигает в течение 60 секунд после включения двигателя или во время длительной

буксировки — это означает, что есть неисправность в системе предварительного накаливания свечей. Если двигатель включится, можно ездить на машине, но надо как можно раньше обратиться в Сеть Обслуживания Фиат.

КАК ПРОГРЕВАТЬ ЗАПУЩЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (бензиновый и дизельный)

- Тронуться и медленно двигаться, удерживая двигатель на средних оборотах, не делая резких движений педалью акселератора.
- Не следует с первых же километров требовать от автомобиля всего, на что он способен. Подождите, по крайней мере, пока термометра уровня охлаждения двигателя начнет подниматься.



Категорически запрещается заводить автомобиль с толчка, с буксира или при движении с горки.

Это может привести к попаданию топлива в каталитический глушитель и, как следствие, выход его из строя. Восстановить работоспособность глушителя в этом случае будет невозможно.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Перевести двигатель на работу на минимальных оборотах, затем повернуть ключ в положение **STOP**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. После долгой и трудной поездки, прежде чем выключить двигатель, лучше дать ему «отдышаться». Пусть он поработает на малых оборотах, пока не опуститься температура в моторном отсеке.



Привычка «перегазовать» перед тем, как выключить двигатель, не приводит ни к каким положительным

результатам. Это всего лишь излишняя трата топлива, а для двигателей с системой турбо наддува — одна из возможных причин выхода из строя двигателя

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ рис.1

Рычаг включения стояночного тормоза расположен между передними сидениями.

Для того чтобы включить стояночный тормоз, рычаг следует потянуть вверх, пока автомобиль не остановиться.

ВНИМАНИЕ. Если ход рычага больше – обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат, где Вам отрегулируют привод тормоза.

Если при включении стояночного тормоза ключ зажигания находится в положении **MAR**, на приборном щитке загорается контрольная лампа Ф. Для того чтобы выключить стояночный тормоз, следует:

- Слегка потянув рычаг вверх, нажать кнопку блокировки **A рис.1**;
- Удерживая кнопку нажатой, опустить рычаг.
 Контрольная лампа погаснет.

Для того чтобы избежать случайного движения машины, во время выполнения этой операции нажмите на педаль тормоза.

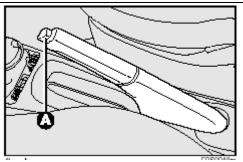


рис.1 **НА СТОЯНКЕ**

Если Вы хотите оставить автомобиль на стоянке, надо:

- □ Выключить двигатель, включить стояночный тормоз;
- □ Включить передачу (на подъеме первую, на спуске заднюю) и повернуть руль.

При стоянке на уклоне рекомендуется подложить под колесо колодку или камень.

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи, не оставляйте ключ зажигания в положении **MAR**. Кроме этого выходя из автомобиля, никогда не оставляйте ключ в замке.

Никогда не оставляйте в автомобиле детей без присмотра. Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте ключ в замке зажигания и возьмите его с собой

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Для того чтобы включить передачу следует, нажав рычаг педаль сцепления, перевести переключения передач В положение, соответствующее включению выбранной передачи в соответствии со схемой, (такая же схема имеется на ручке рычага переключения передач рис.2).

Для включения 6-й передачи слегка надавите на рычаг вправо, чтобы по ошибке не включить 4-ю передачу. Так же следует поступать при переключении с 6-й передачи на 5-ю.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Включать заднюю передачу разрешается только когда автомобиль стоит. При включенном двигателе, перед тем, как включить заднюю передачу, надо подождать хотя бы 2 секунды с нажатой до упора педалью сцепления для того, чтобы не повредить зубчатую передач.

Чтобы включить заднюю передачу R из нейтрального положения следует: поднять кольцо А расположенное под ручкой и одновременно переместить рычаг вправо, а затем назад.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Педаль сцепления предназначена исключительно для переключения передач. Во время вождения не держите ногу на педали сцепления. Для версий / рынков где предусмотрена, электроника контролирующая педаль сцепления, она может посчитать не правильное вождение как поломку.

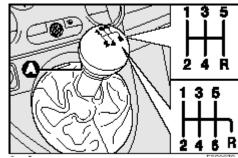


Рис. 2



ВНИМАНИЕ. Для чтобы того правильно переключать передачи, сиепления необходимо педаль выжимать до упора. Поэтому на полу под педалями не должно быть никаких

Если Вы пользуетесь помех. дополнительными ковриками – убедитесь, что они не мешают педалям



Во время вождения не держите руку на рычаге переключения передач, так как даже незначительное усилие с течением времени ведет к износу деталей коробки передач

СОКРАЩЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ

В этой главе содержатся полезные советы, позволяющие сэкономить расходы на содержание автомобиля, на топливо и сократить выделение выхлопных газов.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Эксплуатация автомобиля

Необходимо правильно эксплуатировать автомобиль, осуществляя контроль и соблюдать графики технического ухода (см. График планового технического обслуживания).

Шины

Периодически проверяйте давление шин не реже чем каждые 4 недели. Если давление слишком низкое – потребление топлива увеличивается, поскольку растет трение качения.

Излишний груз

Не держите ненужные вещи в багажнике. Вес автомобиля играет (особенно городском В движении) большую роль в расходе топлива и устойчивости

Багажник на крыше

Снимите багаж или лыжи с багажника на крыше, как только они Вам больше не нужны. Эти дополнения значительно уменьшают аэродинамические возможности автомобиля, повышая расход топлива. В случае перевозки очень объемных предметов желательно использовать прицеп.

Потребление электроэнергии

Включайте только те электроприборы, которые необходимы в данный момент. Обогрев заднего стекла, дополнительные фары, очистители стекла, вентилятор системы отопления потребляют большое количество энергии, а при увеличении расхода электроэнергии увеличивается расход топлива (до +25% в городском цикле).

Кондиционер

Кондиционер — это большая дополнительная нагрузка, из-за которой двигатель потребляет значительно больше горючего (до +20% в среднем). Когда наружная температура это позволяет, желательно пользоваться вентиляторами.

Аэродинамические дополнения

Использование дополнительных аэродинамических приборов, не сертифицированных, может ухудшить аэродинамику и повысить потребление топлива.

СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ Запуск двигателя

Не рекомендуется прогревать двигатель на стоянке, как на низких, так и на высоких оборотах. При этом двигатель будет прогреваться гораздо медленнее, повысится расход топлива и выхлопы. Рекомендуется сразу тронуться с места и двигаться на невысоких оборотах - двигатель прогреется быстрее.

Ненужные маневры

Не нажимайте резко на акселератор в ожидании нужного огня светофора или перед выключением двигателя. Это, равно как и двойной выжим сцепления, совершенно бесполезно в современных автомобилях. Такие приемы лишь увеличивают расход топлива и выброс в атмосферу.

Выбор передач

Как только условия движения позволят, переходите на более высокую передачу. Использование низкой передачи для того, чтобы затем нажать резко на акселератор, приводит к увеличению расхода топлива.

Точно также неоправданное использование высокой передачи увеличивает расход топлива, количество выбросов и износ двигателя.

Максимальная скорость

Расход горючего значительно увеличивается при повышении скорости. Рекомендуется сохранять скорость как можно более устойчивую и избегать ненужное торможения и ненужный разгон, на что тратится топливо, и значительно возрастают выхлопы.

Ускорение

Резкое нажатие на акселератор приводит двигатель к большому количеству оборотов, значительному повышению расхода топлива и возрастанию количества вредных выбросов. Поэтому лучше медленно трогаться с места, не превышая оборотов, соответствующих максимальному крутящему моменту двигателя.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Включение машины при холодном двигателе

Частые поездки на короткие расстояния и частые запуски двигателя не позволяют ему прогреться до оптимальной рабочей температуры. Это приводит к значительному увеличению расхода топлива (от 15 до 30% в городском цикле), и к увеличению выброса в атмосферу вредных веществ.

Дорожные ситуации и состояние дорожного покрытия

Особо высокий расход топлива наблюдается в условиях напряженного движения, например, при движении в сплошном потоке транспорта, сопровождаемыми частыми переключениями передач, или в больших городах с большим количеством светофоров.

Также извилистая дорога, горные и неровные дорожные поверхности отрицательно сказываются на расходе топлива.

Остановки в ходе движения

Во время длительных остановок (например: перед железнодорожными переходами) рекомендуется выключать двигатель.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Для того чтобы перевозить прицеп или дачу на колесах, автомобиль должен быть оборудован сертифицированным сцепным устройством и соответствующим электрооборудованием. Установка прицепа должна производиться квалифицированным персоналом, который выдает специальную документацию, разрешающую ездить на дорогах.

Следует также установить особые зеркала заднего вида в соответствии с требованиями правил дорожного движения.

Помните, что наличие прицепа ограничивает возможность преодолевать максимальные спуски, увеличивает расстояние остановок и время на обгон - все это зависит от добавочного веса автомобиля.

При движении на спуске переключиться на малую скорость вместо того, чтобы постоянно пользоваться тормозом.

Вес, с которым прицеп опирается на крючок сцепного устройства, соответственно уменьшает значение максимально допустимой загрузки самого автомобиля. Для того чтобы не превысить максимально разрешенный вес прицепа (указан в техническом паспорте автомобиля) следует принимать во внимание вес, как самого прицепа, так и всего находящегося в нем дополнительного оборудования и полезного груза.

Не следует повышать максимально допустимый предел скорости для транспортных средств, оборудованных прицепом. Этот предел неодинаков в разных странах. В любом случае, максимальная скорость не должна превышать 100км/ч.



ВНИМАНИЕ. Система ABS, не контролирует тормозную систему прицепа. Следовательно,

необходимо соблюдать особую осторожность на скользких дорогах.



ВНИМАНИЕ. Категорически запрещается вносить какие-либо изменения, связанные с

подключением тормозов прицепа. Тормозная система прицепа должна быть полностью независима от системы гидропривода тормозов автомобиля.

ЗИМНИЕ ШИНЫ

Используйте зимние шины тех же размеров, что и штатные шины автомобиля.

Сеть по Обслуживанию Фиат рада посоветовать авто владельцам, какие шины применять в тех или иных условиях.

Точно выполняйте указания по типу используемых шин, давлению воздуха в шинах и характеристикам зимних шин, приведенные в разделе «Колеса» главы «Технические характеристики».

Свойства зимних шин заметно ухудшаются, когда глубина рисунка протектора становится меньше 4 мм. В этом случае зимние шины лучше заменить.

Специфика зимних шин такова, что при эксплуатации в нормальных условиях или после долгого движения на автостраде их характеристики становятся хуже, чем характеристики штатных шин. Следует ограничить использование зимних шин; пользуйтесь ими только в тех условиях и в тех режимах, для которых они прошли сертификацию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если Вы используете зимние шины, у которых показания максимальной скорости ниже максимальной скорости автомобиля (увеличенной на 5%), в салоне автомобиля, в поле зрения водителя, установите табличку с указанием максимально разрешенной скорости для зимних шин (как это требует Директива ЕС).

Для обеспечения большей безопасности при движении и при торможении, а также лучшей управляемости автомобиля следует на все колеса устанавливать шины одной марки и одного размера.

Напоминаем, что не следует менять направление вращения шин.



ВНИМАНИЕ. Максимальная скорость для шин с обозначением «Q» не должна превышать 160км/ч. В любом

случае, при этом должны соблюдаться правила дорожного движения.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Использование цепей регулируется правилами, которые разработаны в каждой стране отдельно. Цепи следует устанавливать только на передних колесах (ведущих).

Следует проверять натяжение цепей после нескольких десятков километров пробега.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Поскольку запасное колесо имеет меньший размер, установить на него цепь невозможно. Если Вы проколете переднее колесо, следует на его место переставить заднее колесо, а на место заднего колеса установить запасное. Таким образом, имея на переднем мосту два нормальных колеса, можно устанавливать цепи.



ВНИМАНИЕ. После установки цепей, старайтесь двигаться на умеренной скорости, не более 50км/ч. Избегайте

ям, не наезжайте на бордюры или тротуары, не следуйте долгое время по участкам дороги без снега, чтобы не повредить автомобиль и дорожное покрытие.

КОНСЕРВАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Если Вы не собираетесь пользоваться автомобилем в течение более одного месяца, следует предпринять следующие меры предосторожности:

- Поставить автомобиль в сухой и, по возможности, вентилируемый гараж;
- Включить какую-либо передачу;
- Проверить выключен ли стояночный тормоз;
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы с аккумуляторной батареи (см. раздел «Аккумуляторная батарея проверка степени зарядки и уровень электролита» в главе « Уход и плановое техобслуживание»);
- Очистить и защитить окрашенные участки предохранительной смазкой (на восковой основе).

- Очистите и защитите полированные металлические части, пользуясь специальными составами, имеющимися в продаже;
- Посыпьте тальком резиновые части щеток стеклоочистителей лобового и заднего стекла и отведите их от стекла;
- Приоткройте окна;
- Покройте автомобиль тканью или перфорированной пленкой. Не используйте пленку без перфорации, так как она не позволяет испаряться влаге на корпусе автомобиля;

- Подкачайте шины на +0,5 бар выше обычного давления и периодически их проверяйте.
- Не спускайте жидкость из системы охлаждения двигателя.

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Сигналы о неисправности, выводимые на дисплей (а для некоторых версий), сопровождаются звуковым сигналом, и загорается соответствующая лампочка. Эти подсказки не следует рассматривать как решение проблемы и /или как альтернативу инструкциям, приведенным в настоящем «Руководстве по эксплуатации и обслуживанию», которое мы рекомендуем изучать внимательно и детально. В случае появления сигнала о неисправности строго следуйте инструкциям, приведенным в настоящей главе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Сигналы о неисправностях, выводимые на дисплей, подразделяются на две категории: очень серьезные неисправности и просто серьезные неисправности.

При очень серьезной неисправности появляются, чередуя друг друга, сообщение о неисправности и предупреждение, в течение длительного времени. При просто серьезной неисправности появляются, чередуя друг друга, сообщение которые повторяются в течение ограниченного времени.



И

Возможно, прервать «цикл» нажатием клавиши **MODE** контрольная лампа (или символ на дисплее) остается включенной до тех пор, пока причина,

вызвавшая неисправность не будет устранена.

НЕДОСТАТОЧНЫЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ (лампа красного цвета)

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ВКЛЮЧЕН (Красная)

Лампа зажигается, если перевести ключ зажигания в положение **MAR** и гаснет после нескольких секунд.

Недостаточный уровень тормозной жидкости

Контрольная лампа включается (одновременно с появлением сообщения на дисплее) если уровень тормозной жидкости в бачке опускается ниже минимального, возможной причине этого может быть утечка в системе.



ВНИМАНИЕ. Если лампа включается во время движения (одновременно с появлением сообщения на дисплее), немедленно

остановите автомобиль и обратитесь на станцию техобслуживания ФИАТ.

Стояночный тормоз включен

Лампа включается при включении стояночного тормоза.

Если включен стояночный тормоз во время движения автомобиля, появляется также и акустический сигнал.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если контрольная лампа включается во время движения, проверьте, не включен ли стояночный тормоз.



НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (красная)

При нормальной работе лампа зажигается, если перевести ключ зажигания в положение **MAR** и гаснет после нескольких секунд.

Лампа включается и остаётся включенной, если обнаружена неисправность в системе подушки безопасности

На некоторых версиях появляется соответствующее сообщение на дисплее.

ВНИМАНИЕ.

Если лампа не включается или остается включенной при повороте

зажигания в положении MAR или включается во время движения (одновременно с выведением сообщения на дисплей). возможны неполадки в системе ремней безопасность. В таких случаях при ударе могут не сработать подушки или ремни немедпенно безопасности. остановите автомобиль и обратитесь Сеть Обслуживания ФИАТ, чтобы произвести контроль системы.



ВНИМАНИЕ

При неисправности лампы (лампа не включается) лампа

непрерывно мигает более 4 секунд, при отключении подушки безопасности стороны пассажира.



ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ CO СТОРОНЫ ПАССАЖИРА ОТКЛЮЧЕНА (оранжевая)

Контрольная лампа включается отключении передней подушки безопасности со стороны пассажира, (где предусмотрено). При включении подушек безопасности, повернув ключ замка зажигания в положение MAR, контрольная на приборном щитке загорается примерно на 4 секунды, мигает еще 4 секунды, после чего должна погаснуть.



ВНИМАНИЕ.

Кроме того, лампа передней отключения подушки безопасности пассажира подает сигнал о неисправности лампы 🤼 В этом случае контрольная лампа 🥌 непрерывно мигает более 4 секунд. В этом случае контрольная лампа может не сигнализировать возможные неисправности системы ремней безопасности. Перед тем как продолжить nymь обратитесь в Сеть Обслуживания Fiat, чтобы произвести контроль системы.



ЧРЕЗМЕРНАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (красная) нормальной работе лампа

зажигается, если перевести ключ зажигания в положение MAR и гаснет после нескольких секунд. Лампа зажигается в случае перегрева двигателя.

При включении этой лампы следует предпринять следующее:

при движении в обычном режиме: остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Он не должен быть ниже отметки **MIN**.В противном случае подождите несколько минут, чтобы двигатель остыл, медленно осторожно откройте пробку, долейте охлаждающую жидкость так, чтобы ее уровень находился между отметками MIN и MAX на расширительном бачке. Визуально проверьте систему на наличие утечек охлаждающей жидкости. Если при следующем включении двигателя лампа снова включится, обратитесь Сеть Обслуживания Fiat.

при эксплуатации автомобиля в особо жестких условиях (например, при буксировке прицепа на подъеме или при полной нагрузке автомобиля): снизьте скорость движения и, если лампа не включится, остановите автомобиль. В течение 2-3 минут дайте двигателю поработать на повышенных оборотах, чтобы обеспечить циркуляцию жидкости в системе охлаждения, после чего выключите двигатель. Проверьте уровень жидкости в расширительном бачке, как это указано выше.

ПРИМЕЧАНИЕ. При эксплуатации автомобиля в жестких условиях рекомендуется перед выключением двигателя дать ему поработать несколько минут на повышенных оборотах.

На некоторых версиях появляется соответствующее сообщение на дисплее.



НЕДОСТАТОЧНАЯ ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (красная)

При повороте ключа зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается; после пуска двигателя она должна выключится (если двигатель работает на минимальных оборотах, допустимо некоторое увеличение промежутка времени, в течение которого лампа остается включенной).

Если лампа остается включенной, немедленно обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.



НЕИСПРАВНОСТЬ АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ (АБС) (оранжевая)

При нормальной работе лампа зажигается, если перевести ключ зажигания в положение **MAR** и гаснет после нескольких секунд.

Контрольная лампа включается во время движения в случае неисправности системы. В этом случае работоспособность тормозной системы сохраняется, но без того потенциала, который обеспечивает АБС. Рекомендуем продолжать движение осторожно. При первой же возможности обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.

На дисплее, отображается соответствующее сообщение.



Неисправность электронной системы распределения тормозных усилий (EBD)

(красная) (желтая)

Одновременное включение контрольных ламп (

и при работающем двигателе указывает на неисправность системы EBD. В подобной ситуации при резком торможении задние колеса могут заблокироваться преждевременно, что может привести к заносу.

Рекомендуется немедленно, но при соблюдении всех мер предосторожности, направится в Сеть Обслуживания Фиат для проверки системы.

На дисплее, отображается соответствующее сообщение.



НЕДОСТАТОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА В СИСТЕМЕ СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ (Красная)

При нормальной работе лампа зажигается, если перевести ключ зажигания в положение **MAR** и гаснет после нескольких секунд.

В некоторых версиях выводится сообщение на дисплей.



ВНИМАНИЕ.

во время движения (одновременно с появлением сообщения на дисплее)

(на некоторых версиях), немедленно остановите автомобиль и обратитесь на станцию техобслуживания Fiat.

Масло, требующее замены.

Контрольная лампа включается мигающим светом одновременно с высвечиванием на дисплей соответствующего сообщения, когда система обнаруживает, что необходима замена масла.

После первого сигнала и при каждом запуске двигателя, контрольная лампа продолжает мигать в течение 60 секунд, а затем каждые 2 часа до тех пор, пока масло не будет заменено.



ВНИМАНИЕ. Если лампа мигает, немедленно обратитесь на станцию техобслуживания Фиат,

где произведут замену масла, и выключат соответствующую лампу на щитке приборов.



При нормальной работе лампа зажигается, если перевести ключ зажигания в положение MAR и гаснет после нескольких секунд.

Лампа включается и остаётся включенной (или символ на дисплее), это означает, что не работает электроусилитель руля и усилие, необходимое для поворота рулевого колеса, будет значительно больше, чем обычно, хотя возможность управлять автомобилем сохраняется. Обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.

В некоторых версиях на дисплей выводится соответствующее сообщение.



РУЛЕВОГО

НЕ ПЛОТНОЕ ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ (красная)

Контрольная лампа включается в некоторых версиях, если одна или несколько дверей, дверь багажника или капот закрыт неплотно.

В некоторых версиях появляется сообщение на дисплее.

Если открыта одна из дверей, во время движения, издается акустический сигнал (только для версий с многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией).



СИСТЕМА **EOBD** ВПРЫСКА (оранжевая)

При нормальной работе лампа зажигается, если перевести ключ зажигания в положение MAR и после пуска двигателя она должна выключиться. Контрольная лампа не гаснет или включается во время движения, это означает, что в системе впрыска топлива возникли неполадки, в частности, если лампа остается включенной немигающим светом, это означает, что неисправна система питания / зажигания, что может привести к увеличению токсичности, снижению мощности двигателя, ухудшению управляемости и повышению расхода топлива.

На дисплей выводится соответствующее сообщение.

При включенной контрольной лампе можно продолжать движение, не перегружая двигатель и не развивая высоких скоростей. Продолжительная автомобиля эксплуатация при включенной контрольной лампе может стать причиной поломок. Как можно скорее обратитесь на Сеть Обслуживания Фиат.

В некоторых версиях на дисплей выводится соответствующее сообщение.

Только для бензиновых двигателей

Если контрольная лампа включается мигающим светом, это означает что поврежден катализатор.

Если лампа начала мигать, следует отпустить педаль акселератора и снизить частоту вращения коленчатого вала двигателя до тех пор, пока лампа не прекратит мигать. Продолжайте движение на невысокой скорости, стараясь избегать режимов движения, которые могут вызвать повторное включение лампы, и как можно скорее обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.



Если повернуть ключ зажигания в положение MAR, контрольная

лампочка включается или если во время движения она включается (в некоторых версиях одновременно с выведением сообщения на дисплей) и не гаснет, либо начинает мигать, как можно скорее обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.

Работа контрольной лампы может быть проверена при помощи специальной аппаратуры сотрудниками службы безопасности движения. Придерживайтесь Правил дорожного движения, действующих в стране пребывания.



ФИЛЬТР – ЛОВУШКА ЧАСТИЦ ЗАСОРЕН (оранжевая) (версии Multijet)

При нормальной работе лампа зажигается, если перевести ключ зажигания в положение **MAR** и гаснет после нескольких секунд.

Контрольная лампа включается, когда фильтрловушка засорен и, следовательно, невозможно автоматическое включение процедуры регенерации (восстановления).

Следовательно, для его очистки, советуем продолжать движение до тех пор, пока не исчезнет отображение лампочки и соответствующего сообщения на дисплее.

На дисплей выводится соответствующее сообщение.



ЗАПАС ТОПЛИВА (оранжевая)

При нормальной работе лампа зажигается, если перевести ключ зажигания в положение **MAR** и гаснет после нескольких секунд.

Контрольная лампа включается, если в топливном баке осталось около 5 литров топлива.

ВНИМАНИЕ. Если лампочка мигает, это означает что есть неисправность в приборе. В этом случае обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат для проверки самого прибора.



СВЕЧЙ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА (версии Multijet – оранжевая)

НЕИСПРАВНОСТЬ СВЕЧЕЙ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА (версии Multijet - оранжевая)

Свечи предварительного подогрева

При повороте ключа зажигания в положение **MAR**, контрольная лампа включается. Она выключиться, когда свечи предпускового подогрева достигнут необходимой температуры. Включите двигатель сразу после того, как лампа выключилась.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При высокой температуре воздуха продолжительность включения лампы может оказаться кратковременной и даже не заметной для глаза.

Неисправность свечей предпускового подогрева

Контрольная лампа мигает (в некоторых версиях одновременно с выведением на дисплей сообщения) если обнаружена неисправность в системе предпускового подогрева. Как можно скорее обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.

На некоторых версия одновременно на дисплее высвечивается также и сообщение



При нормальной работе лампа зажигается, если перевести ключ зажигания в положение **MAR** и гаснет после нескольких секунд.

Лампа включается в случае обнаружения наличия воды в фильтре дизельного топлива.

На дисплее, отображается соответствующее сообщение.

При попадании воды в систему питания может быть повреждена вся система впрыска, и могут возникнуть нарушения в работе двигателя. Если загораются контрольные лампы 🖼 (в некоторых версиях контрольная лампа 🛦 загорается одновременно с сообщением на дисплее) как можно скорее обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат для удаления воды из системы. Когда выводится такое же сообщение сразу после заправки, возможно, что в бак попала вода: в таком случае немедленно выключите двигатель свяжитесь с Сетью по обслуживанию Фиат.



НЕИСПРАВНОСТЬ ПРОТИВОУГОННОЙ СИСТЕМЫ "FIAT CODE" (оранжевая)

При повороте ключа зажигания в положение **MAR** контрольная лампа должна мигнуть один раз, после пуска двигателя она должна выключится.

Если при повороте ключа в положение **MAR**, лампа горит, не мигая, это говорит о возможной неисправности (см. раздел « система Fiat Code» в главе «Панель приборов и органы управления»).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Одновременное включение контрольных ламп •

и говорит о неисправности системы Fiat CODE. Если при включенном двигателе лампа мигает, это означает, что автомобиль, не защищен системой блокировки двигателя

(см. раздел «система Fiat Code» в главе «Панель приборов и органы управления»).

Обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат, где в память системы введут электронные коды всех ключей.



ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (оранжевая)

Контрольная лампа включается при включении задних противотуманных фар



СООБЩЕНИЕ ПРИ ЛЮБОЙ АВАРИИ (оранжевая)

Контрольная лампа включается на приборном щитке, когда обнаруживается следующие неисправности:

Неисправность датчика давления масла

Контрольная лампа включается, когда обнаруживается неисправность в датчике давления масла двигателя. Обратитесь как можно быстрее в Сеть Обслуживания Фиат, чтобы удалить неисправность.

Наличие воды в фильтре дизельного топлива См. описания контрольной лампы

Инерционный выключатель подачи топлива / Неисправность выключателя подачи топлива

Контрольная лампа включается одновременно с выведением сообщения на дисплей, если сработал инерционный выключатель подачи топлива или когда система выключения подачи топлива не исправна.

Неисправность наружных осветительных приборов

Контрольная лампа включается, если обнаруживается неисправность наружных осветительных приборов.

Неисправность датчика системы помощи при парковке

Контрольная лампа включается одновременно с выведением сообщения на дисплей, если обнаружена неисправность датчика парковки. Как можно скорее обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.



НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ESP (оранжевая)

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ HILL HOLDER (оранжевая). Неисправность системы ESP

При нормальной работе лампа зажигается, если перевести ключ зажигания в положение **MAR** и

гаснет после нескольких секунд.

Если лампа не выключается или если она включается во время движения, вместе с контрольной лампой **ASR OFF**, обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.

В некоторых версиях, на дисплей выводится соответствующее сообщение.

Примечание. Если мигает контрольная лампа во время движения автомобиля, это означает, что система ESP включена.

Неисправность системы HILL HOLDER

При нормальной работе лампа зажигается, если перевести ключ зажигания в положение **MAR** и гаснет после нескольких секунд.

Включение контрольной лампы означает, что в системе HILL HOLDER есть неисправность. В этом случае обратитесь как можно быстрее в Сеть Обслуживания Фиат.

В некоторых версиях, на дисплей выводится соответствующее сообщение



ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ, И ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА (зеленые).

FOLLOW ME HOME (зеленая)

Габаритные огни и фары дальнего света

Контрольная лампа включается, если включаются габаритные огни или фары ближнего света.

Система Follow me home

Контрольная лампа включается при включении этой системы (см. "Follow me home" в главе "Панель приборов и органы управления»).

На дисплее, отображается соответствующее сообщение.



ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (зеленая)

Контрольная лампа включается при включении противотуманных фар.



УКАЗАТЕЛЬ ЛЕВОГО ПОВОРОТА (зеленая лампа мигающий свет)

Контрольная лампа включается, когда рычаг указателя поворота перемещается вниз, либо вместе с контрольной лампой правого поворота, если нажимается клавиша аварийной сигнализации



УКАЗАТЕЛЬ ПРАВОГО ПОВОРОТА (зеленая лампа мигающий свет)

Контрольная лампа включается, когда рычаг указателя поворота перемещается вверх, либо вместе с контрольной лампой левого поворота, если нажимается клавиша аварийной сигнализации.



ВКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

"DUALDRIVE" (символ на дисплее)

Контрольная лампа CITY загорается на дисплее, когда включается, нажатием соответствующей кнопки, электроусилитель рулевого управления "Dualdrive". При повторном нажатии кнопки контрольная лампа CITY гаснет.



ДАЛЬНИЙ СВЕТ (синего цвета)

Контрольная лампа включиться при включении фар дальнего света.

ВОЗМОЖНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ГОЛОЛЕДА НА ДОРОГЕ

Если наружная температура опускается на минус 3° С и ниже, мигает указатель температуры и появляется символ ** на дисплее чтобы предупредить водителя о возможности образования гололеда на дороге.

На дисплее, отображается соответствующее сообщение.

ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ

На дисплее появляется сообщение, если скорость автомобиля превысила установленное ограничение скорости (см. раздел «многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией» в главе «Панель приборов и органы управления»).

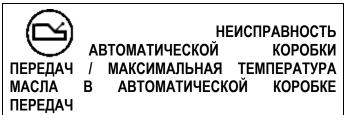
ОГРАНИЧЕНИЕ ЗАПАСА ХОДА (версии с многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией)

Это сообщение выводится на дисплей, когда запас хода, становится менее 50км.

СИСТЕМА ASR (версии с многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией)
Система ASR отключается нажатием клавиши ASR OFF.

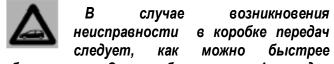
На дисплей выводится сообщение, чтобы предупредить пользователя об отключении системы; одновременно включается контрольная лампа на самой кнопке.

Повторным нажатием на клавишу **ASR OFF** контрольная лампа на клавише выключается, а на дисплее отображается сообщение, чтобы предупредить пользователя о включении снова системы.



При нормальной работе лампа зажигается, если перевести ключ зажигания в положение **MAR** и гаснет после нескольких секунд.

Если лампа мигает на щитке приборов (одновременно с выведением сообщения на дисплей, и с сопровождением звукового сигнала), это означает, что возникли неполадки в коробке передач.



обратитесь в Сеть обслуживания Фиат для проверки работоспособности системы.

Максимальная температура автоматической коробке передач

масла в

Если лампа на щитке приборов загорается не мигающим светом (одновременно с выведением сообщения на дисплей, и с сопровождением звукового сигнала), это означает, что температура масла очень высокая в автоматической коробке передач.

ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ НАКЛАДОК (оранжевая)

Контрольная лампа включается одновременно с выведением сообщения на дисплей, если изношены накладки передних тормозных колодок; в таком случае необходимо их заменить как можно быстрее.



ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ SPORT (версии 1.4 100 Л.С.)

Указатель SPORT включается на многофункциональном дисплее / на

многофункциональном дисплее с изменяемой конфигурацией, когда включается, нажатием на соответствующую кнопку, эта функция. При повторном нажатии на кнопку, указатель SPORT гаснет.



РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ НЕ ПРИСТЕГНУТЫ (красная)

Контрольная лампа включается и не гаснет при не включенном двигателе, если ремень безопасности пассажира не пристегнут. Эта лампа включается немигающим светом и сопровождается звуковым сигналом (buzzer) в течение первых 6 секунд, а затем в течение 96 секунд мигающим светом и прерывистым звуковым сигналом, при автомобиле в движении, когда ремни безопасности не правильно пристегнуты.

Акустический сигнал (buzzer) системы S.B.R. (Seat Belt Reminder) можно удалить только в Сети Обслуживания Фиат.

В некоторых версиях, возможно, вновь включить систему при помощи меню настроек (set up).

На дисплее, отображается соответствующее сообщение.

В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Если лампа (П) не гаснет и двигатель не запускается, обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.

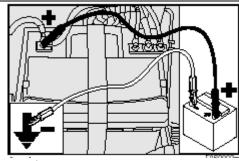


рис. 1

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ, АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ рис.1

Если разрядилась аккумуляторная батарея, двигатель можно запустить от другой батареи. Её ёмкость должна быть равна или несколько выше ёмкости батареи, установленной на Вашем автомобиле.



Категорически запрещается использовать для аварийного запуска двигателя устройства для быстрой зарядки аккумуляторных

батарей: это может привести к выходу из строя электронных систем автомобиля, и в первую очередь электронных блоков, управляющих работой систем питания и зажигания.



ВНИМАНИЕ

Если Вы неопытны в подобных операциях – лучше этого не делать.

Ваша ошибка может привести к образованию электрических разрядов большой мощности и даже к взрыву аккумуляторной батареи. Кроме того, содержащийся в аккумуляторе электролит ядовит и агрессивен. Не допускайте попадания электролита в глаза и на кожу. Не следует также приближаться к аккумулятору с открытым огнем или с зажженной сигаретой — это может привести к пожару.

Вот как это делается:

- Специальным проводом соединить положительные клеммы (рядом с клеммой имеется значок +) обоих аккумуляторов;
- Вторым специальным проводом соединить отрицательную клемму (-) вспомогательного аккумулятора с массой автомобиля на двигателе или коробке передач. Запустить двигатель;

• Когда двигатель запустится, снять провода в обратном порядке.

Если после нескольких попыток двигатель все же не запустился — обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.

ВНИМАНИЕ. He напрямую соединять отрицательные клеммы двух аккумуляторов: искры могут зажечь воспламеняющийся газ, который аккумуляторов. Если может вытечь аккумуляторная батарея вспомогательная установлена на другом автомобиле, необходимо, чтобы между этим аккумулятором и автомобилем с разряженным аккумулятором попадали металлические части.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ИНЕРЦИОННЫМ ПУТЕМ

Автомобили, оборудованные каталитическим глушителем, категорически запрещается заводить с толчка, с буксира или с наката при движении под горку. Это может привести к попаданию топлива в каталитический глушитель и, как следствие, выход его из строя. Восстановить работоспособность глушителя в этом случае будет невозможно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Помните, что пока двигатель не запущен, системы усилителей тормозов и руля не работают. Как к рулевому колесу, так и к педали тормоза придется прилагать повышенной усилие.

ЕСЛИ ПРОКОЛОЛИ КОЛЕСО

Общие указания

Автомобиль может быть оснащен (под заказ/ или как базовое оснащение) запасным колесом нормального размера или запасным колесом уменьшенного размера.

Операция по замене колеса, правильного применения домкрата и запасного колеса требует строгого соблюдения мер предосторожности, приведенных ниже.



ВНИМАНИЕ. Запасное колесо, которым снабжен автомобиль (для версий / рынков, где предусмотрено), предназначено

именно для этого типа автомобиля. Запасное колесо можно использовать только в случае необходимости. Пробег на запасном колесе следует свести до необходимого минимума. Когда установлено запасное колесо, скорость автомобиля не должна превышать 80 км/час. На запасном колесе имеется наклейка с указанием основных правил эксплуатации и ограничений по его использованию.



ВНИМАНИЕ. Эту наклейку ни в коем случае не следует удалять или закрывать. Категорически запрещается надевать на запасное

колесо колпак. Наклейка содержит следующие указания на четырех языках: внимание! Только для временного пользования! Максимальная скорость 80км/час! Как только будет возможно заменить запасное колесо стандартным. Не закрывайте эти указания.

Возможная замена типа использованного колеса (замена стальных дисков на диски из легкого сплава) приводит к необходимости замены всего комплекта болтов крепления на другие соответствующего размера.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Необходимо, чтобы автомобиль был остановлен с соблюдением

соответствующих правил: аварийная сигнализация, светящийся треугольник и т.д. Все пассажиры должны выйти из автомобиля и ждать, насколько это возможно, в стороне от движущегося транспорта, пока меняется колесо, особенно, когда автомобиль груженный.

Если дорога имеет уклон или не имеет твердого покрытия, установите под колесо клинья или другие подходящие предметы. После vстановки запасного колеса уменьшенного размера ездовые свойства автомобиля изменяются. Избегайте резкого ускорения и торможения, резких поворотов на большой скорости. Шина запасного колеса уменьшенного размера рассчитана примерно на 3000 км пробега, после чего она подлежит замене на шину того же типа. Категорически запрещается монтировать обычную шину на диск запасного колеса. Спустившее колесо следует отремонтировать и установить на место как можно скорее. Запрещается одновременное применение двух и более запасных колес уменьшенного размера. Не следует смазывать резьбу крепежных болтов: избежание самопроизвольного ИX выкручивания.

ВНИМАНИЕ. Никогда пользуйтесь не поддержки домкратом для веса. значение, указанное на превышающего этикетке, приклеенной к домкрату. Домкрат следует применять только для смены колеса на автомобиле, к которому он прилагается или на автомобиле такой же модели. Домкратом никогда нельзя пользоваться для других целей; например, подъем автомобилей других моделей. Никогда не пользуйтесь им для выполнения ремонтных работ под автомобилем. Неправильная vстановка домкрата может привести к падению озотянбоп Категорически автомобиля. домкрат для 🗆 использовать запрещается подъема грузов, масса которых превышает 🗅 значение, указанное на табличке домкрата. Установка цепей противоскольжения на запасное колесо не допускается. В связи с этим, если повреждена шина переднего (ведущего) колеса и необходимо использовать цепи противоскольжение, снимите обычное колесо с задней оси и поставьте на переднюю, а на его место установите запасное. Таким образом, располагая двумя передними колесами нормальных размеров, можно установить на них цепи.

ВНИМАНИЕ Неправильная установка колпака ступицы на запасное колесо может привести к его выпадению во время движения автомобиля.

Ни в коем случае не открывать клапан наддува. Не устанавливайте никакие инструменты между колпаком (диском) и шиной. Периодически необходимо проверять давление шин и запасного колеса, придерживаясь значений, которые указаны в главе «Технические характеристики».

Следует знать следующее:

- масса домкрата 1,76 кг;
- домкрат не требует регулировки;
- Домкрат нельзя ремонтировать. В случае поломки он должен быть заменен другим оригинальным;
- □ Никакой другой прибор, кроме ручки, нельзя устанавливать.

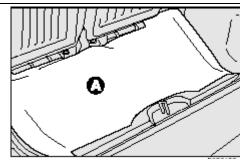


Рис. 2 Приступить к замене колеса, действуя следующим образом:

- □ Остановить автомобиль, по возможности, на твердом грунте в положении, не представляющем опасность для проходящего транспорта, где можно в безопасности сменить колесо. Старайтесь остановить автомобиль на ровной, твердой дороге;
- □ Выключите двигатель, и включите ручной тормоз;
- □ Включите первую или заднюю передачу;
- □ Приподнимите коврик с пола багажного отсека **А- рис.2**;

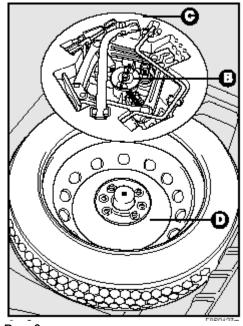


Рис. 3

- □ Вывернуть фиксатор В рис. 3;
- □ Извлеките поддон с инструментом **С** и расположите его рядом с подлежащего замене колеса:
- □ Извлеките запасное колесо D;
- Установите отвертку, входящую в комплект инструментов в щель нажимая на край колпака по наружной окружности, приподнимите колпак колеса и извлеките его;

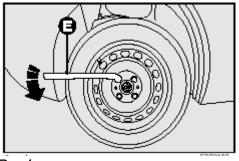
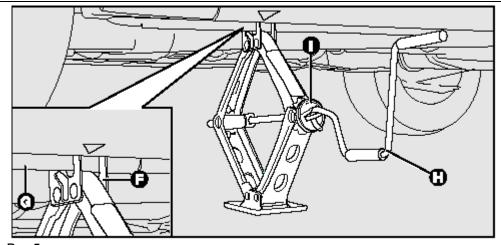


Рис.4

- для автомобилей, оснащенных дисками из легкого сплава, снять колпачок ступицы, установленный под давлением, используя для этого штатную отвертку.
- □ С помощью ключа **E рис. 4**, входящего в комплект инструментов, ослабьте примерно на один оборот болты крепления колеса, подлежащего замене;
- Вращая ручку домкрата, приоткройте его частично;



 Убедитесь, что места соприкосновения запасного колеса со ступицей, были чистыми, и отсутствовала смазка, что может впоследствии быть причиной ослабления затяжки крепежных болтов;

Рис.5

- Установите домкрат рядом с колесом, который надо заменить напротив метки ▼ , которая нанесена на лонжерон;
- □ Убедитесь что желоб **F- рис.5** сел на нижний профиль **G** лонжерона;
- Предупредите присутствующих, что Вы намерены поднять автомобиль. Попросите их отойти в сторону и не прикасаться к автомобилю, пока он не будет снова опущен на землю;
- Установите на домкрат I ручку H и, вращая ее, поднимите автомобиль, чтобы колесо оказалось в нескольких сантиметров от земли. Вращайте гаечный ключ вперед и назад: он должен ходить свободно, не касаясь земли, чтобы не поцарапать руки. Не касайтесь подвижных частей домкрата, так как они могут вызвать ранения. Если ваши руки испачкались смазкой очистите их аккуратно;

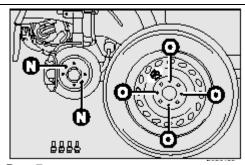
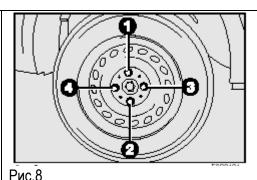


Рис. 7

- \Box Установите запасное колесо и убедитесь, что штифт **N рис.** 7 входит в одно из отверстий **O** на колесе;
- Затяните 4 болта крепления;
- □ Поверните рукоятку домкрата, чтобы опустить автомобиль и уберите домкрат;
- □ Затяните до конца болты крест-накрест в порядке указанном на **рис.8**,



УСТАНОВКА ШТАТНОГО КОЛЕСА ПОСЛЕ РЕМОНТА ШИНЫ

Следуя описанной выше процедуре, поднимите автомобиль и снимите запасное колесо:

Версия со стальными дисками

При установке статного колеса, действуете следующим образом:

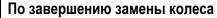
- Убедитесь, что места соприкосновения штатного колеса со ступицей, были чистыми, и отсутствовала смазка, что может впоследствии быть причиной ослабления затяжки крепежных болтов;
- Установить колесо нормальных размеров, вставив 4 болта в отверстия;
- Затяните болты гаечным ключом, предназначенным для этой цели;

- Установите колпак колеса под давлением в отверстие колеса рядом с клапаном наддува;
- Опустите автомобиль и уберите домкрат;
- С помощью штатного ключа, затяните до конца болты крест-накрест в порядке указанном ранее на рисунке.

Версии с дисками из легкого сплава

- Установите колесо на ступицу и, с помощью штатного ключа, завинтите болты;
- Опустить автомобиль и уберите домкрат;
- Подтяните болты до отказа гаечным ключом в порядке, указанном на рис.8;
- Установите на место колпак ступицы, установленный под давлением и убедитесь, чтобы центровочный стержень на колпаке совпадал с отверстием на колесе.

ВНИМАНИЕ. Неправильная установка колпака может привести к его потере при движении автомобиля.



- □ Установите проколотое колесо **D рис.3** в специальный отсек багажника;
- □ Уберите приоткрытый домкрат в пенал **C**. Во избежание шума при движении домкрат следует открыть настолько, чтобы он вошел в пенал плотно;
- Разместите инструменты, которыми
 Вы пользовались, в предусмотренных для них гнездах поддона;
- □ Установите поддон с инструментом на запасное колесо, вверните фиксатор **B**;
- □ Установите на место коврик багажника.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. С бескамерными шинами не применять камеру. Периодически следует проверять давление шин колес и запасного колеса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если Вы хотите заменить тип дисков своего автомобиля (например: легкосплавные диски на стальные или наоборот) необходимо заменить также и все крепежные болты на болты соответствующего размера и в этом случае должно быть применено другое запасное колесо с другими техническими характеристиками.

Следует сохранять замененные болты, так как они могут понадобиться в случае использования в будущем оригинального типа колес.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ БЫСТРОГО РЕМОНТА ШИН FIX & GO Автоматический

Комплект для быстрого ремонта шин расположен в багажнике в специальном чемоданчике.

В состав комплекта входят рис.11:

- баллончик А с герметизирующей жидкостью, он оснащен:
- трубкой для залива жидкости в шину В
- наклейкой с надписью **С** «скорость не более 80 км/час», после ремонта шины наклейку следует разместить передней на панели салона. непосредственно в поле зрения водителя;
- буклет рис.12, содержащий информацию необходимую ДЛЯ правильного применения комплекта быстрого ремонта. Буклет следует передать персоналу, который должен будет выполнять такого рода работы;
- компрессор **D- рис.11** с манометром и переходниками;

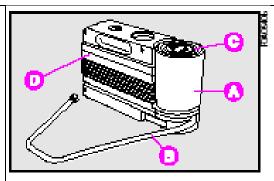


Рис.11

- пара предохранительных перчаток. расположенных, в отсеке рядом с компрессором;
- адаптеры для закачивания

В чемоданчике для быстрого ремонта ШИН (расположенный в багажнике под ковриком) есть также отвертка и буксировочное кольцо.

ВНИМАНИЕ Буклет следует передать персоналу, который должен будет выполнять такого рода работы



Рис.12



При проколе ремонт шины возможен, повреждения диаметр если составляет не более 4 мм.

ВНИМАНИЕ



Не подлежат ремонту повреждения боковых поверхностей шины, не гарантируется надежная

повреждений рабочей герметизация поверхности шины на расстоянии до 25 мм от края. По этой причине следует в первую очередь обратить внимание на состояние боковых поверхностей шин



ВНИМАНИЕ. В случае повреждения колесного диска (деформация посадочного профиля, ведущая к утечке воздуха) или шины вне

указанных выше мест ремонт невозможен, Не вытаскивайте посторонние предметы (винты или гвозди), застрявшие в шине.

НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ СЛЕДУЮЩЕЕ:

Жидкий герметик из комплекта для быстрого ремонта эффективен при температуре наружного воздуха от - 20° С до + 50°С. Он не пригоден для окончательного ремонта.

Жидкий герметик имеет ограничения по сроку хранения



Внимание компрессор не следует оставлять включенным более 20 минут. Он может перегреться!

Комплект для быстрого ремонта шин не предназначен для окончательного ремонта. Шинами, отремонтированными при помощи комплекта для быстрого ремонта



ВНИМАНИЕ

В баллончике содержится пропилен гликоль. Это вещество токсично, оно вызывает раздражение.

Запрещается принимать eso внутрь. Избегайте попадания на глаза, кожу или одежду. В случае попадания немедленно смыть большим количеством воды. При аллергической возникновении реакции обратитесь к врачу. Храните баллончик в специальном отсеке вдали от источников тепла и в недоступном для детей месте.



Следует заменять баллончик, содержащий герметизирующую жидкость после истечения срока действия. Баллончик и

герметизирующая жидкость загрязняет окружающую среду. Перерабатывать отходы следует согласно предусмотренным местным и национальным нормативам.

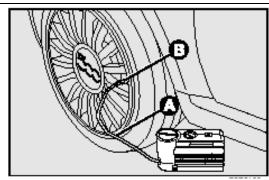


Рис. 13 ПРОЦЕДУРА НАКАЧКИ ШИН



ВНИМАНИЕ. Необходимо надеть защитные перчатки, которые имеются в комплекте для

быстрого ремонта шин.

• Включить стояночный тормоз, отвинтить колпачок вентиля, вынуть заливную трубу A - рис. 13 и наденьте заливную трубу на вентиль B.

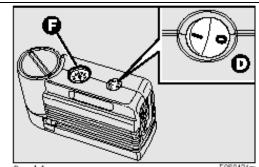


рис.14

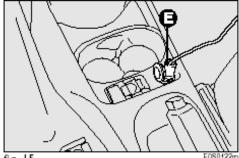


рис.15

убедитесь что выключатель **D** -рис.14 компрессора находился в положении **0** (выключен), включите двигатель, вставьте разъем **E** - рис.15 в самую близкую розетку и включите компрессор, переместив выключатель **D** -рис.14 в положение **1** (включено). Накачайте шину до требуемого значения давления (см. раздел «давление воздуха в холодных шинах» в главе «Технические характеристики»).

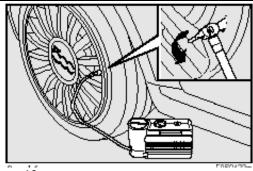


рис.16

Для контроля давления в шине с помощью манометра **F- рис.14** рекомендуется выключить компрессор, иначе показания могут быть неточными.

- если в течение 5 минут не удастся накачать шины до 1,5 бар, выключите компрессор от вентиля и от розетки, затем попробуйте проехать несколько десятков метров, чтобы герметизирующая жидкость равномерно распределилась внутри шины, и снова накачать колесо;
- если снова не удастся, в течение 5 минуть после включения компрессора, накачать шины хотя бы до 1,8 бар, продолжить давления нельзя, так как шина серьезно повреждена и комплект для быстрого ремонта шин не может гарантировать требуемую герметичность. Обратитесь Сеть по обслуживанию Фиат

если же после того, как давление в шине достигнет требуемой величины, указанной в разделе «давление воздуха в холодных шинах» в главы «Технические характеристики», сразу же трогайтесь в путь;

ВНИМАНИЕ. На хорошо видное место в поле зрения водителя наклейте напоминание о том, что шина была отремонтирована с использованием комплекта для быстрого ремонта. Ведите автомобиль осторожно, особенно на поворотах, Не разгоняйтесь быстрее 80 км/час. Избегайте резких ускорений и торможений.

□ Приблизительно через 10 минут остановитесь, и еще раз проверьте давление в шине. Не забывайте включить стояночный тормоз;

ВНИМАНИЕ. Если давление упало ниже 1,8 бар, остановитесь, Это значит, что шина сильно повреждена, и ремонтный комплект Fix & Go не в состоянии обеспечить необходимую герметичность. Обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат

- если при измерении давления показания манометра составляют хотя бы 1,8 бар, подкачайте шину до требуемого давления (при этом должен быть включен стояночный тормоз, двигатель должен работать) и продолжайте движение
- осторожность, следует доехать до ближайшей сервисной станции Сети Обслуживания Фиат.



ВНИМАНИЕ. Обязательно сообщите, что шина была отремонтирована при помощи комплекта для быстрого ремонта. Буклет следует

передать персоналу, который должен будет выполнять работу на шине отремонтированной таким способом

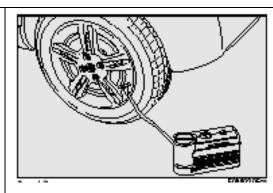


рис.17

ТОЛЬКО ДЛЯ КОНТРОЛЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ

Компрессор может применяться также для восстановления давления в шине. Отсоединить ремонтный комплект и подсоединить компрессор непосредственно к вентилю шины **рис.17**; таким образом, баллончик не будет присоединен к компрессору и не будет введен жидкий герметик

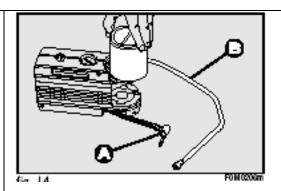


рис.18 ПРОЦЕДУРА ДЛЯ ЗАМЕНЫ БАЛЛОНЧИКА

Для того чтобы заменить баллончик надо действовать, как указано ниже:

- отсоединить соединение А рис.18;
- □ повернуть, против часовой стрелке, баллончик, который надо заменить;
- установить новый баллончик и повернуть его по часовой стрелке; присоединить к баллончику;
- □ соединение **A** и установить прозрачную заливную трубку **B** в специальное гнездо.

ЕСЛИ НАДО ЗАМЕНИТЬ ЛАМПУ ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- Если погас фонарь или фара прежде чем менять лампочку следует проверить, не сгорел ли предохранитель. Расположение предохранителей описано в параграфе «Если сгорел предохранитель» в этой главе;
- Прежде чем заменить лампочку убедитесь, что её контакты не окислены.;
- Сгоревшие лампочки следует заменять исключительно на лампочки, обладающие такими же характеристиками.;
- После замены лампы в фаре всегда следует проверить направление пучка света.



ВНИМАНИЕ. Изменение конструкции или ремонт электрооборудования, выполненные неправильно либо без учета технических характеристик

системы, могут привести к нарушению работы электроприборов и повлечь за собой риск возникновения пожара.



ВНИМАНИЕ. Галогенные лампы содержат газ под высоким давлением и, если она разобьется,

осколки могут разлететься



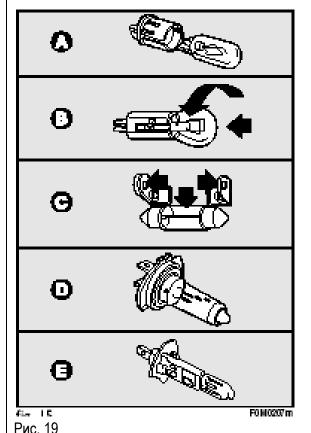
Галогенные лампы следует брать исключительно за металлические части. Если взяться пальцами за

стеклянную часть лампы — это может привести к уменьшению яркости света и к снижению срока службы лампы. Если же Вы все-таки нечаянно прикоснетесь к стеклянной части лампы — протрите её тряпочкой, смоченной в спирте, и хорошо просушите.

Советуем, по возможности, осуществлять замену ламп в Сети Обслуживания Фиат. Хорошая работа и правильное направление

пучка наружного света являются основными для безопасности в пути и для того, чтобы избежать санкций, предусмотренных законом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. На внутренней поверхности фары могут появиться следы запотевания, это не означает, что есть неисправность. На самом деле это природное явление, вызванное низкой температурой и степенью влажности воздуха. При включении фар, запотевание исчезает. Наличие капель воды внутри фар свидетельствуют о проникновении воды. Обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат



ТИПЫ ЛАМП

На автомобиле установлены разные виды ламп:

А Бес цокольные лампы

Вставляются нажатием. Для того чтобы их вынуть, надо потянуть.

В Лампы с байонетным цоколем

Для извлечения из патрона возьмитесь за стеклянную колбу, поверните против часовой стрелки, и извлеките лампу.

С Трубчатые лампы

Для извлечения разожмите пружинные контакты

D Галогенные лампы

Для того чтобы вынуть лампу, выведите пружину, удерживающую лампу, из фиксатора.

Е Галогенные лампы

Для того чтобы вынуть лампу, выведите пружину, удерживающую лампу, из фиксатора.

Лампа	Тип	Мощность, Вт	Ссылка рисунок	на
Дальний свет	HI	55W	D	
Ближний свет	H7	55W	D	
Передние лампы габаритного света/дневное освещение	W21/5W	5/21W	А	
Передние указатели поворотов	WY2IW	21	В	
Боковые указатели поворотов	W5W	5	А	
Задние указатели поворотов	PY21W	21	В	
Задние лампы габаритного света	RIOW	10	В	
Лампы стоп сигнала	P21W	21	В	
Фонарь заднего хода	P21W	21	В	
Задние противотуманные фары	P21W	21	В	
Плафон	C5W	5	С	
Плафон багажного отсека	W5W	5	А	
Подсветка номерных знаков	C5W	5	С	
Противотуманнык фары	н	55	E	
3-й стоп-сигнал	W5W	5	А	

ЕСЛИ НАДО ЗАМЕНИТЬ ЛАМПУ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Для определения типа лампы и ее мощности см. раздел "Если надо заменить лампу".

ПЕРЕДНИЕ БЛОК-ФАРЫ

В блок - фар расположены лампы габаритных фонарей, фар ближнего, дальнего света, и указателей поворота.

Из моторного отсека извлеките резиновую заглушку **A – рис. 20**, для доступа к лампам указателей поворота; извлеките резиновую заглушку **B – рис. 20**, для доступа к фонарям ближнего света.

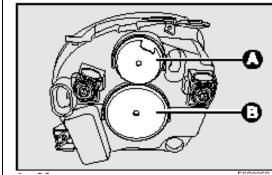


Рис. 20

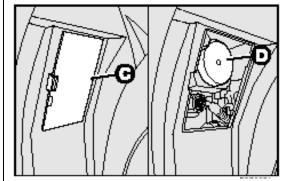


Рис. 21

Для доступа к габаритным/ дневным фонарям и фарам дальнего света необходимо, после полного поворота колес, открыть защитную дверцу **C** – **рис. 21** расположенную на колесных нишах и извлеките резиновую заглушку **D** – **рис. 21**.

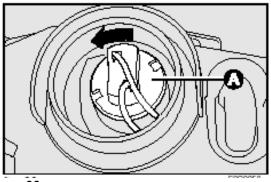


рис. 22

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

Для замены лампы надо действовать следующим образом:

- Извлеките резиновую заглушку как описано ранее;
- □ Повернуть патрон против часовой стрелки **A рис. 22** и вынуть его;
- Извлеките лампу установленную под давлением и замените ее;
- □ Установите на место патрон **A**, повернув его по часовой стрелке, и убедитесь, что он надежно зафиксировался;
- установите на место резиновую заглушку.

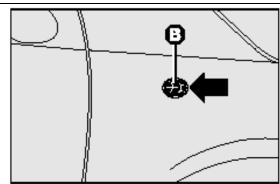


Рис. 23 Боковые повторители указателей поворота

Для замены лампы выполнить следующее:

- Рукой нажмите на точку указанной стрелкой,
 чтобы сжать фиксатор, и извлеките повторитель В –
 рис.23;
- □ Поверните патрон против часовой стрелки, извлеките лампу, установленную под давлением, и замените ее;
- Установите патрон в рассеиватель, установите на место повторитель В и убедитесь, что он надежно зафиксирован пружиной.

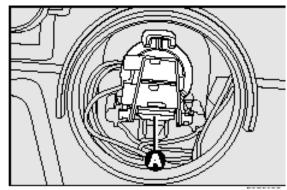


Рис. 24

ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА Рис.19

Для замены лампы выполнить следующее:

- Извлеките резиновую заглушку установленную под давлением, как описано ранее;
- □ Нажмите на фиксатор **A рис. 24** и выньте патрон;
- Извлеките лампу установленную под давлением и замените ее;
- □ Установите патрон и убедитесь, что он надежно зафиксирован;
- установите на место резиновую заглушку.

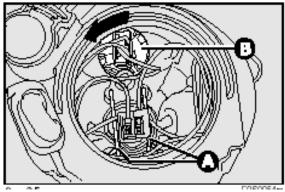


Рис. 25

ФАРЫ ДАЛЬНЕГО СВЕТА Рис.19

Для замены лампы выполнить следующее:

- Извлеките резиновую заглушку,
 установленную под давлением, как описано ранее;
- □ Разъедините фиксирующие пружины A рис. 25;
- □ Извлеките лампу и замените ее;
- □ Установите новую лампу таким образом, чтобы ее металлическая часть вошла в гнездо отражателя фары, затем зафиксируйте лампу пружинами;
- установите на место резиновую заглушку.

ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ / ДНЕВНОЙ СВЕТ

Для замены лампы выполнить следующее:

- □ Извлеките резиновую заглушку, установленную под давлением, как описано ранее;
- □ Повернуть патрон против часовой стрелки **A** рис. 22 и вынуть его;
- □ Извлеките лампу установленную под давлением и замените ее;
- Установите на место патрон **A**, повернув его по часовой стрелке, и убедитесь, что он надежно зафиксировался;
- Установите на место резиновую заглушку.

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (где предусмотрены)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Для замены ламп передних противотуманных фар следует обратиться в Сеть Обслуживания Фиат.

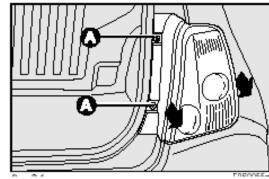


рис. 26

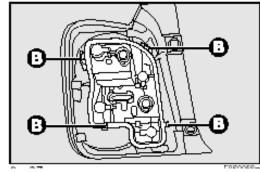


Рис. 27

ЗАДНИЕ ФОНАРИ

Для замены лампы выполните следующее:

- □ Откройте дверь багажника;
- □ отвинтите два гайки крепления **A puc. 26** и извлеките блок фар, по оси не поворачивая его;
- □ извлеките патрон из гнезда, освободив его из фиксирующих закрылок **B рис. 27**:

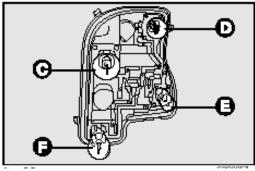
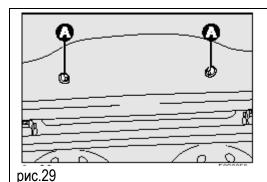


рис. 28

- Извлечь лампу, слегка надавив на нее и повернув против часовой стрелки.
- Расположение ламп в заднпм фонаре, следующее:
- С указатели поворота
- **D** лампы стоп сигнал
- Е габаритные фонари
- **F** фонари заднего хода (правый фонарь),/ задние противотуманные фары (левый фонарь)



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СТОП СИГНАЛ рис. 29-30

Для замены одной или нескольких ламп следует действовать следующим образом:

- □ Развинтите два винта крепления **A** и выньте две защитные заглушки;
- Извлеките блок фар;
- □ Разъедините электрический разъем В;
- □ Нажмите на устройство крепления **С** и откройте патрон;
- □ Извлеките лампу установленную под давлением, которую надо заменить и заменить ее;
- □ Закройте патрон и убедитесь, что он хорошо зафиксирован;
- □ Завинтите два винта крепления и установите на место защитные заглушки.

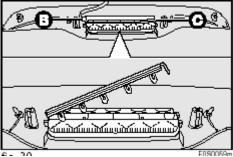


рис. 30

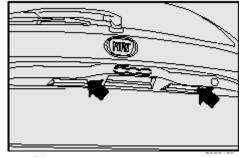


рис. 31

ФОНАРИ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА рис. 31

Для замены лампы выполните следующее:

- □ Нажать на точки указанные стрелками, и извлеките блок фонаря **A**;
- Для замены лампы, извлеките ее из пружинных контактов; убедитесь, что новая лампа надежно зафиксировалась в контактах;
- Установите фонарь на место.

ЕСЛИ ПОГАСЛО ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

Для сведений по типу лампы и соответствующей мощности см. раздел "Если надо заменить лампу" в этой главе.

ПЕРЕДНИЙ ПЛАФОН

Для замены лампы:

 Отверткой, которой оснащен автомобиль, выньте плафон А – рис.32 нажав в точке, указанной стрелкой;

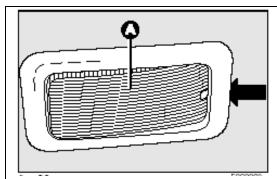


рис.32

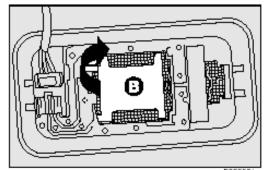


рис.33

□ Откройте защитную крышку **B – рис. 33** как показано на рисунке;

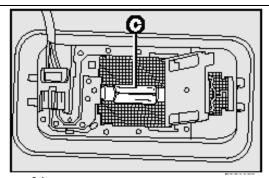


рис.34

- □ Замените лампу **C рис.** 34 для этого надо ее извлечь из боковых контактов, установите новую лампу и убедитесь, что новая лампа надежно зафиксировалась в контактах;
- закройте крышку и установите на место плафон.

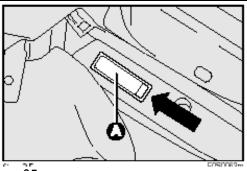


рис.35

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНИКА (где предусмотрено)

Для замены лампы действуйте следующим образом:

- Откройте дверь багажника;
- □ Извлеките плафон **A- рис.35**, поддев его штатной отверткой в точке, указанной стрелкой;

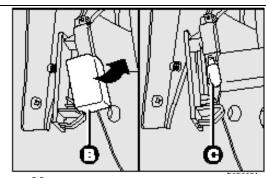


рис.36

- □ Откройте защитный корпус **В рис.36** и замените лампу **С**, установленную под давлением;
- Закройте корпус В рассеивателем;
- Установите плафон на место, сначала вставив в гнездо одной стороной, затем, надавив с другой стороны, чтобы плафон зафиксировался.

ЕСЛИ ПЕРЕГОРЕЛ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Предохранитель - это элемент защиты электрического блока: предохранитель работает, (то есть перегорает), как правило, в случае неисправности электрооборудования или его неправильного ремонта.

В случае выхода из строя любого элемента электрооборудования следует проверить соответствующий предохранитель. Токопроводящий элемент **A** не должен быть прерван, в противном случае необходимо заменить сгоревший предохранитель другим, с такой же силой тока (тот же цвет).

- В Целый предохранитель;
- **С** Предохранитель с перегоревшим проводящим элементом.

Для замены предохранителей, пользуйтесь пинцетом **D**. Он размещен, в блоке предохранителей, на передней панели салона.

Чтобы определить, каким предохранителем, какая цепь защищена, см. сводную таблицу на следующих страницах.



ВНИМАНИЕ. В случае повторного перегорания плавкого предохранителя обратитесь с

Сеть Обслуживания

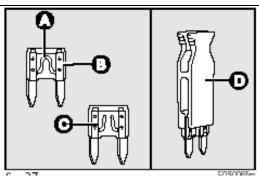


рис.37



Категорически запрещается вместо сгоревшего предохранителя устанавливать всякого рода мостики, перемычки и тому

подобное.



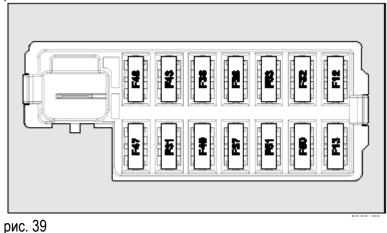
ВНИМАНИЕ. Не следует ни в коем случае заменять предохранитель предохранителем более высокой

силы тока - может возникнуть опасность пожара

Если общий предохранитель (MAXI-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) сгорает, ничего не предпринимать, обратиться на станцию техобслуживания Фиат.

Перед тем как снять предохранитель убедитесь, что ключ зажигания вынут и что выключены все приборы

рис. 38



РАЗМЕЩЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Блок, расположенный на передней панели

Для доступа к блоку на передней панели необходимо снять крышку **E** установленную под давлением.

Предохранитель 5A для оттаивания наружных зеркал расположен в рядом с диагностическим разъемом, как показано на **рис. 38**.

В нижней части автомобиля, рядом с педалью как указано на рис.39.

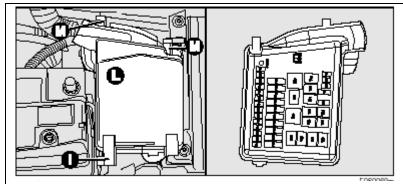
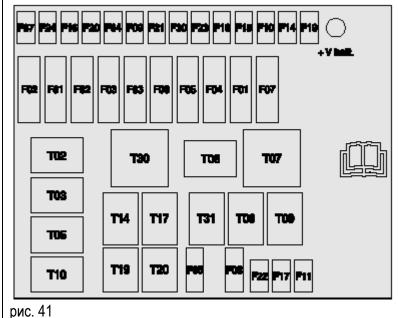


рис. 40



Блок, рассоложенный в отсеке двигателя Рис. 40 и 41

Второй блок предохранителей расположен павой стороны отсека двигателя рядом с аккумуляторной батареей, для доступа к блоку надо нажать на устройство I, отсоединить язычки **М** и снять защитную крышку.

Нумерация определяет электрическую деталь, соответствующую каждому предохранителю указана на обратной стороне крышки



Если необходимо поміть отсек двигателя, следите за тем, чтобы вода не попала на блок

предохранителей в отсеке двигателя.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Блок прелохранителей на передней панели – рис. 39	Предохранитель	Амперы
Правая фара ближнего света	FI2	7.5
Левая фара ближнего света, система корректора фар	FI3	7,5
Переключатель блока предохранителей на блоке моторного отсека	F3 I	5
Плафон освещения салона передний/задний/ освещения багажника и фонари подсветки порога	F32	7,5
Диагностический разъем, магнитолы, кондиционера, EOBD	F36	10
Переключатель фонаря стоп сигнала , узла щитка приборов	F37	5
Блокировка дверей центральным замком	F38	20
Насос омываетелейстукол/омывателя заднего стекла	F43	15
Стеклоподъемник со стороны водителя	F47	20
Стеклоподъемник со стороны пассажира	F48	20
Датчик парковки, backlighting switches, єлектрозеркала	F49	5
Узел подущек безопасности	F50	7,5
Переключатель авторадио, кондиционера фонарей стоп сигнала цепления	F51	7,5
Блока управления щитка приборов	F53	5

Блок предохранителей в моторном отсеке рис.41	Предохранитель	Амперы
Электро вентилятор кондиционера	F08	30
Прицеп	F09	15
Аккуситическая сигнализация	FI0	15
Системы контроля двигателя (вторичные нагрузки)	FII	10
Фары дальнего света	FI4	15
Двигатель электро - люка	FI5	20
+15 блок управления контроля двигателя, / Блок управления роботизированной коробки передач Dualogic, катушка реле T20	FI6	7,5
Блок управления контроля двигателя	FI7	10
Блок управления контроля двигателя (1,2 8кл)	FI8	7,5
Блок управления контроля двигателя, катушка реле T09 (163 Multijet, 1.4 16 кл)	FI8	7,5

Блок предохранителей в моторном отсеке рис.41	Предохранитель	Амперы
Компрессор кондиционера	FI9	7,5
Стекло двери багажника с обогревом, очистители зеркал	F20	30
Топливный насос	F21	15
катушка зажигания, инжекторы (!.2 8 кл)	F22	15
Блок управления контроля двигателя (1.3 Multijet)	F22	20
Тормозная система (блок управления, клапаны)	F23	20
+15 тормозная система, электрическое управление, датчик курсовой устойчивости	F24	7,5
Противотуманные фонари	F30	15
Коробка передач Dualogic (блок управления , электроклапаны)	F84	10
Передний разъем электропитания (с или без прикуривателя)	F85	15
+15 для фонарей заднего хода, дебиметр, датчик наличия воды в дизельном топливе, катушка реле Т02, Т05, Т14 и т19	F87	7,5

Блок предохранителей в моторном отсеке рис.41	Реле	Амперы
Фары дальнего света	T02	20
Акустическая сигнализация	T03	20
Компрессор кондиционера	T05	20
Электровентилятор системы охлаждения двигателя (одна скорость) Электро вентилятор системы охлаждения двигателя (малая скорость)	T06	30
Электро вентилятор системы охлаждения двигателя (большая скорость)	T07	50
Электровентилятор кондиционер	T08	30
Система контроля двигателя (main relay)	T09	30
Резерв	TI0	20
Противотуманные фары	TI4	20
Топливный насос	T17	30
Система оттаивания	T19	30
Начала движения с роботизированной коробкой передач	T20	30
Насос для коробки передач Dualogic	T30	50
Передний разъем электропитания (с или без прикуривателя)	T31	30

ЕСЛИ РАЗРЯДИЛСЯ АККУМУЛЯТОР

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Описание процедуры зарядки аккумуляторной батареи приводится только в качестве информации. Для выполнения этой операции обращайтесь в Сеть по Обслуживанию Фиат.

Рекомендуется заряжать аккумулятор медленно, при малом токе, в течение 24 часов. При более продолжительной зарядке батарея может прийти в негодность.

Вот как это делается:

- Снять клемму с отрицательного полюса аккумуляторной батареи;
- Подключить к клеммам аккумуляторной батареи клеммы зарядного устройства. Соблюдайте полярность;
- Включить зарядное устройство;

- По окончании зарядки выключить зарядное устройство, после чего отсоединить его клеммы от аккумулятора.
- Присоедините клемму к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.

 Λ

ВНИМАНИЕ. Жидкость, содержащаяся в аккумуляторной батарее, агрессивна и ядовита.

Следует избегать её попадания на кожу и в глаза. Зарядку аккумулятора следует производить в хорошо проветриваемом помещении, вдали от открытого огня или возможных источников искр: существует опасность пожара



ВНИМАНИЕ. Не пытайтесь перезарядить аккумулятор, если он замерз. Сначала разморозьте его, в

противном случае может произойти взрыв. Если аккумулятор замерз, необходимо проверить, не поломались ли внутренние элементы (может случиться короткое замыкание) и чтобы корпус не имел трещин. В противном случае это может вызвать утечку ядовитой и агрессивной кислоты.

ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ НАДО ПОДНЯТЬ

Если надо поднять автомобиль, обратитесь в Сеть обслуживания Фиат, которая оснащена профессиональным домкратом или стационарным подъемником.

ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ НАДО БУКСИРОВАТЬ

Автомобиль комплектуется буксировочной проушиной. Она расположена в поддоне с инструментом под ковриком багажника.

УСТАНОВКА БУКСИРОВОЧНОЙ ПРОУШИНЫ рис. 42-43

Крепится она следующим образом:

- Удалить заглушку A;
- Достать проушину **B**, которая находится в поддоне для инструментов;
- Навернуть проушину до упора на резьбовой штырь, задний или передний.

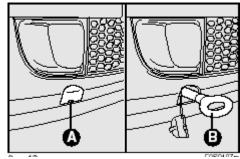


Рис. 42

ВНИМАНИЕ. Перед началом буксировки поверните ключ зажигания в положение МАР, затем положение STOP. Вынимать ключ из замка

в положение STOP. Вынимать ключ из замка зажигания при буксировке категорически запрещается! Если вынуть ключ из замка зажигания, будет автоматичеси задействовано устройство блокировки руля, и повернуть колесо станет невозможно.

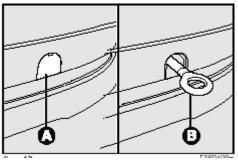


Рис. 43

ВНИМАНИЕ. При буксировке автомобиля с выключенным двигателем помните, что электрический усилитель тормоза усилитель руля не работают, поэтому при торможении и при повороте придется прикладывать повышенное усилие. использовать для буксировки гибкие тросы, канаты во избежание их разрыва. Во время буксировки необходимо проверить, чтобы крепления к автомобилю не повредили части, которые с ним соприкасаются. При буксировке автомобиля необходимо выполнять требования соответствующие Правил дорожного движения, относящиеся как к буксировочному устройству, так и поведению автомобиля на дороге.

При буксировке автомобиля двигатель не должен быть выключен.

РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярное техническое обслуживание является решающим фактором в обеспечении длительной и безаварийной эксплуатации автомобиля.

Поэтому Fiat разработал целую серию мероприятий по контролю и техническому обслуживанию.

Однако помните, что регулярное техническое обслуживание не исчерпывается полностью всеми требованиями автомобиля. Также в начальный период пробега, как и в последующий, между одним пробегом и другим, всегда необходимо уделять внимание систематическому контролю уровня эксплуатационных жидкостей и при необходимости доливать их, проверять давление шин и т.п.

ВНИМАНИЕ Выполнение технического обслуживания в соответствии с талонами является непреложным требованием изготовителя. Невыполнение предписанного техобслуживания может повлечь за собой снятие автомобиля с гарантии.

Выполнение работ в соответствии с графиком регулярного технического обслуживания производиться всей Сетью Обслуживания Фиат в фиксированные сроки.

Если при выполнении работ по талону возникнет необходимость в проведении других (дополнительных) работ по ремонту либо замене отдельных деталей, такие работы могут быть выполнены исключительно с согласия заказчика.

ВНИМАНИЕ. При обнаружении любой маленькой неполадки рекомендуется, не дожидаясь срока следующего талона, незамедлительно обращаться в Сеть Обслуживания Фиат.

Если автомобиль часто используется для буксировки прицепов, сократите интервалы между тех обслуживаньями.

РАСПИСАНИЕ ПРОВЕДЕНИЯ СЕРВИСНЫХ РАБОТ

Наименование работ	Тысячи километров											
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Проверка давления и состояния шин	Χ	Х	Х	Χ	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Χ	Х
Проверка развала схождения колес	Χ	Х	Х	Χ	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Χ	Х
Проверка работы приборов внутреннего и наружного освещения	Χ	Х	Х	Χ	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Χ	Х
Проверка состояния тормозных колодок и дисков передних и задних тормозов		Х		х		х		х		х		х
Проверка состояния накладок и барабанов задних тормозов			Х			Х			Х			Х
Визуальный контроль состояния кузова, защитного покрытия, днища, трубопроводов (системы тормозов, питания, выхлопа), резиновых деталей (муфт, пыльников, чехлов и т.д.), при необходимости - замена	Х	х	х	х	Х	х	х	х	Х	х	х	х
Проверка состояния приводных ремней (при необходимости - замена)			Х			Х			Х			Х
Проверка и при необходимости регулировка стояночного тормоза	Χ		Х		Χ		Х				Χ	
Компьютерная диагностика всех систем	Χ	Х	Х	Χ	Χ	Х	Х	Х	Х	Х	Χ	Х
Проверка и долив жидкостей до требуемого уровня (охлаждение двигателя, тормозная система, гидроусилитель руля, и т.д.)	X	Х	х	х	Х	х	х	х	Х	х	х	х
Проверка уровня масла в механической коробке передач				Χ								Χ
Замена масла и фильтра двигателя (или один раз в год)	Χ	Х	Х	Χ	Χ	Х	Х	Х	Х	Х	Χ	Х
Замена топливного фильтра (где имеется)	Χ	Χ	Х	Χ	Х	Х	Χ	Χ	Х	Х	Х	Х

Наименование работ	Тысячи километров											
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Замена элемента воздушного фильтра	Χ	Х	Χ	Χ	Х	Х	Х	Х	Χ	Х	Χ	Х
Замена фильтра салона (где установлен, по мере загрязнения)		Х		Χ		Х		Х		Х		Х
Проверка состояния зубчатого ремня ГРМ (где имеется)		Х				Х				Х		
Замена зубчатого ремня и роликов ГРМ (где имеется)				Χ				Х				Х
Замена масла в механической коробке передач и Selespeed								Х				
Проверка свечей зажигания, при необходимости замена, проверка состояния		X		x		X		X		X		x
проводов (бензиновые двигатели)												
Проверка свечей накала, при необходимости замена (дизельные двигатели)			Χ			Х			Χ			Χ
Замена охлаждающей жидкости (не реже одного раза в год)			Χ			Χ			Χ			X
Замена тормозной жидкости (или раз в два года)						Χ						X



Если автомобиль эксплуатируется в городских условиях и при годовом пробеге меньше чем 10.000км необходимо заменять моторное масло и фильтр каждые 12 месяцев.

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

Каждую 1.000км, а также перед длинными поездками проверять и при необходимости доводить до нормы:

- □ уровень охлаждающей жидкости в двигателе;
- □ уровень тормозной жидкости;
- □ уровень жидкости в омывателе стекол;
- □ давление воздуха и состояние шин.
- □ работу осветительных приборов (фар, указателей поворота и т. д.);
- работу очистителей и омывателей /расположение и износ щеток омывателей и очистителей стекол;

Каждые 3.000 км проверить уровень масла в двигателе и при необходимости заменить его.

Следует использовать только заправочные материалы **FL Selenia**, которые разработаны и выпускаются специально для автомобилей ФИАТ (см. таблицу "Заправочные материалы" в разделе "Технические характеристики").

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ТЯЖЕЛЫХ **В** УСЛОВИЯХ

Если автомобиль преимущественно используется в сложных условиях, а именно:

- □ буксировка прицепа или прицепа-дачи;
- □ езда по пыльным дорогам;
- частые поездки на небольшие расстояния (менее 7-8км) при температуре окружающего воздуха ниже нуля;
- □ когда двигатель часто работает на холостых оборотах, а также при поездках на значительные расстояния на низкой скорости (такси, доставка почты и т.п.), а также после консервации;
- □ езда в городских условиях;

Следует выполнять, указанный ниже контроль чаще, чем это предусмотрено графиком технического обслуживания:

 Проверка состояния тормозных колодок передних дисковых тормозов;

- Проверка состояния замка капота двигателя и багажника, очистка и смазка рычажных механизмов;
- □ Осмотр состояния следующих агрегатов: двигателя, коробки передач, трансмиссии, трубопроводов (выхлопа, подачи топлива, привода тормозов). Осмотр резиновых деталей (пылезащитных чехлов, патрубков, втулок и т.п.);
- Проверка зарядки аккумуляторной батареи и уровня электролита. См. параграф «Аккумуляторная батарея - Проверка зарядки и уровня электролита» в этой главе;
- Проверка состояния ремней привода оборудования;
- □ Проверка и при необходимости замена фильтра цветочной пыльцы. Его надо заменить при уменьшении потока воздуха в салон автомобиля.
- Проверка и при необходимости замена воздушного фильтра.

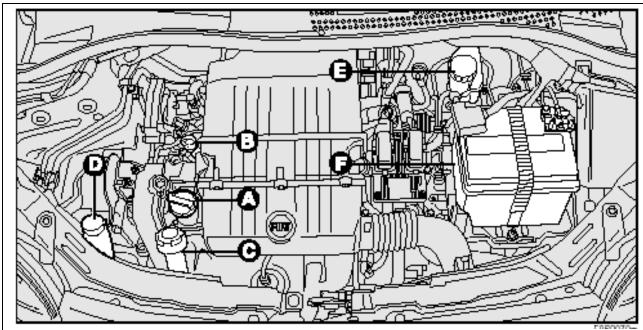


рис.1 – Версии 1.2

КОНТРОЛЬ УРОВНЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ

- А. Горловина для заливки моторного масла
- В. Щуп контроля уровня моторного масла
- С. Охлаждающая жидкость двигателя
- **D.** Жидкость стеклоомывателя
- Е. Тормозная жидкость
- **F**. Аккумулятор



ВНИМАНИЕ. Запрещается курить, когда производятся работы в моторном отсеке: там могут скопиться газ и воспламеняющиеся

пары, которые могут вызвать пожар.



Внимание, во время замены не перепутайте разные виды жидкости: все они не взаимозаменяемы и могут

повредить автомобиль.

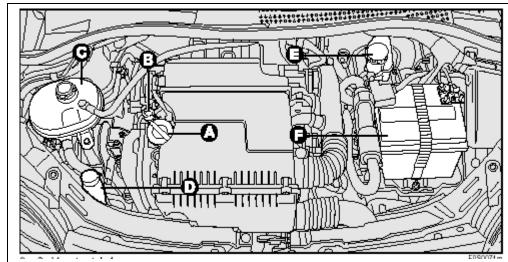


рис. 2 – Версии 1.4

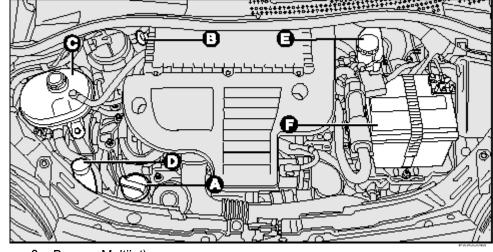


рис. 3 – Версии Multijet)

- А. Горловина для заливки моторного масла
- В. Щуп контроля уровня моторного масла
- С. Охлаждающая жидкость двигателя
- **D.** Жидкость стеклоомывателя
- Е. Тормозная жидкость
- **F**. Аккумулятор
- А. Горловина для заливки моторного масла
- В. Щуп контроля уровня моторного масла
- С. Охлаждающая жидкость двигателя
- **D.** Жидкость стеклоомывателя
- Е. Тормозная жидкость
- **F**. Аккумулятор

МАСЛО В ДВИГАТЕЛЕ рис.1-2-3

Контроль уровня масла следует проводить, когда автомобиль стоит на ровной дороге, через несколько минут (примерно 5) после остановки двигателя.

Уровень масла должен находиться в промежутке между метками **MIN** и **MAX** контрольного щупа **B**.

Интервал между метками **MIN** и **MAX** контрольного щупа соответствует примерно 1 литру масла.

Если уровень масла близок или даже ниже отметки **MIN**, долейте масло через заливную горловину, пока уровень не дойдет до отметки **MAX**.

Категорически запрещается заливать масло выше отметки **МАХ**.

РАСХОД МАСЛА ДВИГАТЕЛЯ

Расход моторного масла составляет около 400 граммов на 1000 км пробега.

В первом периоде использования автомобиля двигатель находится в фазе наладки, однако расход масла в двигателе может считаться установленным только после пробега первых 5000÷6000км.

ВНИМАНИЕ Расход масла зависит от манеры вождения и от условий эксплуатации автомобиля.

ВНИМАНИЕ. После доливки или замене масла, прежде чем замерять его уровень, необходимо запустить двигатель, дать ему поработать в течение нескольких секунд, затем остановить и несколько минут подождать.

ВНИМАНИЕ. Пока двигатель горячий, при работе в моторном отсеке будьте предельно осторожны - можно обжечься. Помните, пока двигатель не остыл, может включиться вентилятор радиатора — поэтому можно получить травму. Будьте особо внимательны, если на вас надеты галстук, шарф или свободная одежда т.к. они могут попасть в движущиеся механизмы.



Категорически запрещается доливать в двигатель масло, отличающееся по своим характеристикам от масла, уже

в нем находящегося

Отработанное масло и использованный масляный фильтр содержат вредные для окружающей среды вещества. Советуем для смены масла и масляного фильтра обращаться в Сеть Обслуживания Фиат. Там есть оборудование для сбора и переработки отработанного масла и использованных масляных фильтров без нанесения вреда природе и в соответствии с требованиями действующего законодательства.

ЖИДКОСТЬ В СИСТЕМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ рис. 1-2-3

Уровень жидкости следует контролировать на холодном двигателе. Он должен находиться между нанесенными на бачок метками **MIN** и **MAX**, которые видны на бачке.

Если уровень жидкости недостаточен, следует осторожно добавить в заливную горловину **A** бачка смесь, состоящую из 50% дистиллированной воды и 50% жидкости **Paraflu UP** производства FL Selenia, до тех пор, пока уровень будет близок к отметке **MAX**.

Смесь **Paraflu UP** и дистиллированной воды 50% концентрации защищает от замерзания при температуре -35°C.

В особо суровых климатических условиях, советуем заливать смесь в 60% **Paraflu UP** и 40% дистиллированной воды.



Система охлаждения двигателя ЖИДКОСТЬ применяет антифриз Paraflu UP. Следует доливать в систему жидкость того же типа, что и та, Для долива х

которая содержится в системе охлаждения двигателя. Жидкость Paraflu UP не может быть разбавлена никакой другой жидкостью. Если, по какой то причине, такое произойдет, запрещается заводить двигатель и следует немедленно обратиться в Сеть Обслуживания Фиат.



ВНИМАНИЕ. Система охлаждения герметична. Пробку можно заменять, при необходимости,

только на оригинальную, иначе можно нарушить герметичность. Пока двигатель не остыл, запрещается открывать крышку бачка - это может стать причиной ожога.

ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЕЙ ЛОБОВОГО/ ЗАДНЕГО СТЕКОЛ

Для долива жидкости откройте пробку **D**, потянув за язычок.

Залейте смесь воды с жидкостью **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** в следующих пропорциях:

- 30% TUTELA PROFESSIONAL SC 35 и 70% воды летом:
- 50% TUTELA PROFESSIONAL SC35 и 50% воды зимой.

При температуре наружного воздуха ниже -20°С следует использовать неразбавленную жидкость ТUTELA PROFESSIONAL SC 35.

Контролируйте уровень жидкости в бачке можно визуально.

Закрыть заглушку **D**, нажав на центральную часть.

ВНИМАНИЕ. Следите за тем, чтобы в бачке омывателя ветрового стекла всегда была жидкость: надежная работа омывателя является решающим фактором в обеспечении видимости.

Некоторые из имеющихся в продаже добавок к жидкостям для стеклоомывателей огнеопасны. В моторном отсеке имеются горячие детали, попав на которые эти добавки могут воспламениться.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ рис.7

Развинтить пробку А и следует периодически проверять, чтобы жидкости в баке находился на максимальном уровне.

Уровень жидкости в баке не должен быть выше отметки МАХ

Если уровень жидкости снизится, следует доливать только жидкости, которые указаны в таблице « жидкости и смазочные материалы» (см. главу «технические характеристики»).

Примечание: Следует тщательно чистить пробку А топливного бака и окружающую его поверхность. При открытии пробки следите за тем, чтобы в бак не попадали никакие загрязняющие вещества. Для заправки пользуйтесь всегда лейкой с фильтром и сеткой меньшего диаметра, чем 0,12 или такого же диаметра.

ВНИМАНИЕ Тормозная жидкость гигроскопична (то есть поглощает влагу). Поэтому, если Вы используете автомобиль в местности с влажным климатом, замену тормозной жидкости следует производить чаще, чем это указано в графике регулярного технического обслуживания.



жидкость Тормозная очень агрессивна. Когда Вы открываете пробку, следите за тем, чтобы жидкость попадала не лакокрасочное покрытие. Если все же капля

жидкости попадет на краску - смойте её водой.



ВНИМАНИЕ. Тормозная жидкость ядовита и коррозийная. В случае соприкосновения кожей.

немедленно смыть водой и нейтральным большим мылом. затем полоскать количеством воды. При случайном попадании вовнутрь сразу же обратиться к врачу.



ВНИМАНИЕ. бачок нанесен Это значит, что следует заливать только синтетическую и никогда - минеральную

жидкость. тормозную Использование тормозных жидкостей на минеральной основе вызовет разрушение специальных резиновых уплотнений тормозной системы.



ВНИМАНИЕ. Тормозная жидкость ядовита и коррозийная. В случае соприкосновения кожей.

немедленно смыть водой и нейтральным полоскать большим мылом, затем количеством воды. При случайном попадании вовнутрь сразу же обратиться к врачу.



ВНИМАНИЕ. бачок нанесен На Это значит, что символ следует заливать только

синтетическую и никогда - минеральную тормозную Использование жидкость. тормозных жидкостей на минеральной основе вызовет разрушение специальных резиновых уплотнений тормозной системы.

воздушный ФИЛЬТР/ ФИПЬТР ЦВЕТОЧНОЙ ПЫЛЬЦЫ

Для замены воздушного фильтра и фильтра ПЫЛЬЦЫ обращайтесь цветочной Сеть В Обслуживания Фиат.

ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

СЛИВ КОНДЕНСАТА (версии Multijet)



При попадании воды в систему питания может быть повреждена система впрыска, могут возникнуть нарушения в работе двигателя. Если

(в включается контрольная лампа некоторых версиях одновременно с выведение на дисплей сообщения), незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального продавца автомобилей Альфа Ромео. эбѕ из фильтра сольют сконденсировавшуюся воду. Если эта же контрольная лампа включается сразу после заправки, возможно, что в бак проникла вода: в немедленно этом случае выключите двигатель и обратитесь в Сеть по Обслуживанию Фиат.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

На автомобиле установлена аккумуляторная батарея, которая относится к типу батарей, обслуживания: в требующих ограниченного нормальных условиях эксплуатации доливать в электролит дистиллированную воду не требуется.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЗАРЯДА И УРОВНЯ ЭЛЕКТРОЛИТА

Необходимо периодически контролировать состояния заряда, как описано в Руководстве по уходу и эксплуатации, который должен выполняться исключительно специализированным персоналом. А возможные операции по доливки выполняться исключительно специализированным персоналом в Сети по Обслуживанию Фиат.



ВНИМАНИЕ. Жидкость, которой заполнен аккумулятор, ядовита и агрессивна. Избегайте попадания её

на кожу и в глаза. Не приближайтесь к аккумуляторной батарее с открытым огнем или с каким-либо источником искр - это может привести к пожару и взрыву батареи.



ВНИМАНИЕ. Работа с низким мэнводу электролита может сильно повредить аккумулятор и

даже привести к его взрыву.

ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Если необходимо, надо заменить аккумулятор другим оригинальным, имеющим такие же характеристики.

В случае замены на аккумулятор, имеющий другие характеристики, срок гарантийного обслуживания. предусмотренные в «Плановом техническом обслуживании» истекает.

Поэтому следует придерживаться правил, указанных в инструкции к аккумулятору.

Неправильная установка электрического электронного и оборудования может повлечь за собой серьезные неполадки автомобиля. Если после покупки автомобиля Вы решите установить дополнительные устройства (охранную сигнализацию, магнитолу, радиотелефон и т.д.) обращайтесь в Сеть Обслуживания Фиат. подскажут только наиболее соответствующие устройства, но и скажут, приобрести нужно ли аккумуляторную батарею большей емкости.

Аккумуляторы содержат вещества, в высшей степени опасные для окружающей среды. Для замены аккумулятора советуем обращаться в Сеть Обслуживания Фиат. Там имеется специальное оборудование для переработки старых аккумуляторов в соответствии с требованиями экологии и действующего законодательства.

ВНИМАНИЕ. Если автомобиль долгое время будет находиться без эксплуатации в условиях низких температур, снимите аккумулятор и отнесите его в теплое место, иначе он может замерзнуть



ВНИМАНИЕ. Работая с аккумулятором или находясь рядом, обязательно надевайте защитные

очки

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ ДЛЯ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА СЛУЖБЫ ВАШЕГО АККУМУЛЯТОРА

Для предотвращения быстрой разрядки аккумуляторной батареи и продления ее срока службы точно выполняйте следующие предписания:

- Ставя автомобиль на стоянку, проверьте, плотно ли закрыты все двери, капот, багажник. Все лампы освещения салона должны быть выключены;
- □ В любом случае, автомобиль оборудован системой автоматического отключения освещения салона:
- При выключенном двигателе не оставляйте на долгое время включенными потребители электроэнергии (радио, фонари аварийной остановки и т.п.):
- Перед проведением любых работ с электрооборудованием отсоедините отрицательную клемму от аккумулятора.
- □ Клеммы аккумулятора всегда должны быть затянуты.

с ВНИМАНИЕ. Если в течение длительного времени степень зарядки аккумуляторной батареи не превышает 50% - батарея сульфатируется (индикатор темного цвета, зеленая зона в центре отсутствует), ее емкость снижается что, осложняет запуск двигателя.

Кроме того, батарея становится более подверженной замерзанию, (она может произойти уже при -10°С). Если Вы предполагаете не пользоваться долгое время, примите соответствующие меры: см. раздел консервация в главе правильная эксплуатация автомобиля.

Если после покупки автомобиля Вы решите установить электрические устройства, требующие (охранную постоянного электропитания сигнализацию, т.д.) ИЛИ аксессуары, потребление электричества. увеличивающие Обращайтесь в Сеть Обслуживания Фиат. Там не только подскажут наиболее соответствующие устройства, имеющиеся в распоряжении в Lineaccessori Fiat, но и скажут, нужно ли приобрести аккумуляторную батарею большей емкости.

Так как эти устройства продолжают потреблять электроэнергию даже при вынутом ключе зажигания (автомобиль на стоянке, двигатель выключен), могут постепенно разрядиться аккумулятор

КОЛЕСА И ШИНЫ

Раз в две недели и перед длинными поездками проверяйте давление в каждой шине, включая шину запасного колеса. Давление нужно проверять, когда шина полностью остыла после поездки.

При эксплуатации автомобиля давление в шинах поднимается. Если Вам нужно проверить или восстановить давление в нагретых шинах, предписанные значения давления воздуха в шинах приведены в параграфе «Колеса» глава "Технические характеристики".

Неверное давление вызывает неравномерный износ шин **Рис.4**:

- А Правильное давление: износ шин равномерный.
- В Недостаточное давление: износ боковых протекторов.
- **С** Избыточное давление: износ центрального протектора.

Шины следует заменять, когда износ протекторов доходит до 1,6 мм. В любом случае придерживайтесь законов страны, где эксплуатируется автомобиль

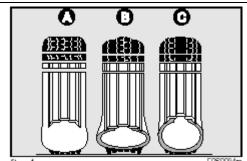


Рис.4 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.

- Пасколько это, возможно, избегайте резкого торможения и резкого старта. Будьте внимательны и не наезжайте на бордюр, рытвины или другие твердые препятствия. Езда на большие отрезки расстояния по ухабистым дорогам может повредить шины;
- □ Периодически проверяйте, чтобы на шинах не было порезов на боковых стенках, ненормального вздутия или неравномерного износа. Если что-либо подобное происходит, обратитесь в Сеть по обслуживанию Фиат;
- □ Избегайте езды с перегруженным автомобилем: это может серьезно повредить колеса и шины;
- Если у Вас спустила шина, немедленно остановитесь и замените её, чтобы не повредить шину, колесо, подвеску и рулевое управление;

- Даже если шины используются мало, они стареют. Трещина на резине протектора и на боковых стенках - признак старения шин. В любом случае, если шины были установлены более 6 лет тому назад, их должен проверить эксперт, который может оценить, пригодны ли они ещё. Не забывайте проверять запасное колесо;
- необходима Если всегда замена, пользуйтесь новыми шинами и избегайте установки тех шин, в происхождении которых Вы не уверены:
- Если Вы заменяете шину, хорошо было бы также заменить и клапан давления.
- Для обеспечения равномерного износа передних и задних шин рекомендуется заменять шины через каждые 10-15 тыс. км пробега, сохраняя их на той же стороне автомобиля, чтобы сохранить направление вращения.



ВНИМАНИЕ. Помните, что на устойчивость автомобиля дороге также влияет правильное давление в шинах.



ВНИМАНИЕ. Если давление слишком низкое, шина перегревается, и это может вызвать серьезное повреждение.



ВНИМАНИЕ. Не меняйте шины ux перекрещивания. путем перемещая шину с левой стороны автомобиля на правую сторону и наоборот.

ВНИМАНИЕ. Запрещается производить окраску литых колесных дисков с применением технологий, предусматривающих, их нагрев до температуры выше 150°C. При этом могут измениться механические характеристики дисков.

РЕЗИНОВЫЕ ШЛАНГИ

Внимательно соблюдайте предписания планового техобслуживания в отношении резиновых шлангов рулевого привода, системы тормозов и системы подачи топлива.

Озон, высокая температура и отсутствие жидкости в системе могут вызвать затвердение и образование трещин в шлангах, с возможным, протеканием жидкости. Поэтому очень важен внимательный контроль.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ЛОБОВОГО И ЗАДНЕГО СТЕКОЛ ЩЕТКИ

Периодически очищайте резиновые части соответствующей жидкостью; рекомендуется tutela professional SC 35.

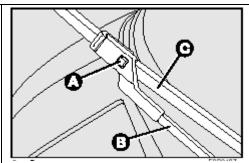
Заменяйте щетки, если резиновый край деформировался или износился. В любом случае их нужно заменять примерно раз в год. Несколько простых шагов могут снизить потенциальный риск повреждения щеток:

- □ Если температура падает ниже нуля, убедитесь в том, что щетка не примерзла к лобовому стеклу. Если нужно, освободите её с помощью размораживающего состава.
- □ Удалите снег, налипший на стекло: кроме сохранения щеток Вы избежите напряженной работы электромотора щеток для лобового стекла и его перегрева.
- Не заставляйте щетки работать по сухому стеклу.



ВНИМАНИЕ. Езда с изношенными щетками стеклоочистителя создает серьезную опасность, так как видимость значительно

уменьшается при плохой погоде



Замена щеток стеклоочистителя рис. 5

Для того чтобы вынуть щетку надо:

- □ Приподнимите рычаг **A** стеклоочистителя и установите щетку так, чтобы она образовала угол в 90° вокруг самого рычага;
- □ Нажмите на закрылки **A** блокировки щетки и отсоедините от рычага **B** требующую замены щетку **C**:
- Установите новую щетку и убедитесь, что щетка хорошо зафиксирована.

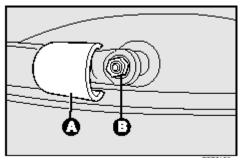


Рис. 6
Замена щеток стеклоочистителя заднего стекла рис.6

Для этого надо:

- □ Поднимите крышку **A**, отверните гайку **B**, крепящую рычаг стеклоочистителя к оси, и снимите рычаг;
- □ Правильно установите новый рычаг и затяните гайку до упора;
- Опустите крышку.

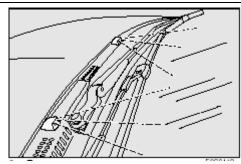


рис. 7 **ЖИКЛЕРЫ ОМЫВАТЕЛЕЙ Переднее стекло (омыватели стекла) Рис. 7** Если нет струи жидкости, прежде всего, убедитесь в

Если нет струи жидкости, прежде всего, убедитесь в том, что в резервуаре есть жидкость: (см. параграф "Контроль уровня жидкости" в данном разделе).

Затем убедитесь в том, что отверстие в наконечнике не забито. Если нужно, воспользуйтесь острием булавки.

Направление струй регулируется наклоном жиклеров.

Струи, должны быть направлены в точки, расположенные на расстоянии около 1/3 высоты стекла от его верхнего края.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. В версиях оснащенных открывающимся люком, прежде чем включить струи передних жиклеров, убедитесь, что люк закрыт.

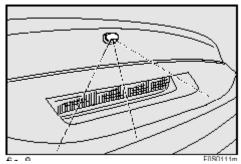


рис.8 Заднее стекло (омыватели заднего стекла) Рис.8

Струи стеклоомывателя заднего стекла регулируются, у них фиксированное положение.

Жиклер установлен над задним стеклом

КУЗОВ

ЗАЩИТА ОТ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ

Основные причины коррозии являются:

- а Загрязнение атмосферы;
- азасоленность и повышенная влажность воздуха (морское побережье или очень жаркий и влажный климат);
- □ сезонные погодные условия;

Кроме того, нельзя недооценивать содержащейся в воздухе пыли и, приносимого ветром песка, грязи и камней, вылетающих из-под колес других автомобилей.

Для вашего автомобиля фирма "ФИАТ" применила передовые технологические решения для эффективной защиты корпуса от коррозии.

Ниже приведены следующие основные решения:

- Применяются лакокрасочные материалы и технологии окраски кузова, гарантирующие высокую степень защиты от коррозии и стойкость к механическим воздействиям;
- Применяется оцинкованный прокат, с высокой коррозийной стойкостью;
- Днище, моторный отсек, колесные арки покрыты специальным высокоэффективным защитным составом;

- Состав на полимерной основе защищает самые критичные детали кузова: нижнюю часть дверных проемов, внутренние поверхности крыльев, пороги и т.п.;
- Все кузовные детали коробчатого сечения вентиляционные имеют отверстия, образование предотвращает конденсата скопление влаги, которые могут стать причиной возникновения ржавчины

ГАРАНТИЯ НА КУЗОВ И ДНИЩЕ

На Ваш автомобиль дается гарантия на случай сквозной коррозии любой оригинальной детали каркаса кузова или его наружных элементов.

Общие условия такой гарантии приведены в Гарантийной и сервисной книжке фирмы "Фиат".

СОВЕТЫ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ КУЗОВА В хорошем состоянии

Краска

Лакокрасочное покрытие несет только эстетическую функцию - оно защищает металл.

Места, где краска потрется и, где образуются глубокие царапины, рекомендуется сразу же подкрасить во избежание возникновения ржавчины. Для подкраски используйте только оригинальные материалы (см. раздел «Табличка с указанием кода краски» в главе «Технические характеристики»).

Обычный уход за лакокрасочным покрытием подразумевает её мытье. Периодичность мытья определяется условиями эксплуатации автомобиля. Например, в местностях с высокой загрязненностью атмосферного воздуха, или при езде по дорогам, посыпанным солью, автомобиль следует мыть чаще.

Мойка автомобиля производится следующим образом:

- Уберите антенну с крыши автомобиля, чтобы не повредить ее в автоматической мойке;
- Если при мойке автомобиля, используются пульверизаторы ПОД высоким давлением. необходимо держать расстояние от кузова не менее 40 см, чтобы избежать повреждений. Напоминаем, что застой воды на длительное время может повредить кузов автомобиля;
- Полейте кузов несильной струей воды;
- Протрите губкой со слегка мыльным раствором весь кузов, рекомендуется, часто прополаскивая губку:
- Тщательно ополосните кузов чистой водой и просушите струёй сжатого воздуха или протрите замшевой тряпкой.

При просушке автомобиля аккуратно доберитесь до тех мест, которые не видны, например, дверные проёмы, капот и вокруг фар, где может скопиться вода. Рекомендуется не ставить автомобиль сразу же в закрытое помещение, а оставить его на воздухе, чтобы влага могла легче испариться.

Не мойте автомобиль после того, как он был припаркован на солнце или когда капот нагрет: блеск краски может сойти.

Наружные пластмассовые детали следует мыть так же, как и весь кузов.

Избегайте парковки автомобиля под деревьями, так как многие сорта выделяют смолу, которая делает краску тусклой и повышает вероятность образования коррозии.

ВНИМАНИЕ Птичий помет следует убирать сразу же и очень тщательно, так как их кислотность особенно агрессивна.



Моющие средства загрязняют воду. Поэтому автомобиль следует мыть на участке, оборудованном сбором и очищением жидкостей, используемых при мытье.

Стекла

Пользуйтесь специальными моющими средствами для мытья стекол.

Пользуйтесь очень чистыми тряпками, чтобы избежать царапин на стекле или повреждения его прозрачности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При мытье заднего стекла не повредите расположенные на его внутренней стороне нагревательные элементы. Мыть стекло следует очень осторожно, тряпкой водить только вдоль элементов.

Моторный отсек

В конце каждого зимнего сезона тщательно очистите моторный отсек, стараясь, чтобы струя воды не попадала на электронные блоки управления, на блоки предохранителей. Для этого, следует обратиться за помощью к специалистам.

ВНИМАНИЕ Автомобиль следует мыть только когда двигатель холодный, а ключ зажигания установить в положение **STOP**. После мытья автомобиля убедитесь в том, что различные средства защиты (например, резиновые чехлы и пр.) на месте и не повреждены.

Передние фары

ВНИМАНИЕ. Для мытья передних пластмассовых рассеивателей запрещается применять бензин или ацетон.

САЛОН

Следует периодически проверять, не скопилась ли под ковриками вода, (она может накапать с туфель, зонтов и т.д.). Вода может стать причиной коррозии.



ВНИМАНИЕ.

Никогда

пользуйтесь воспламеняющимися веществами, такими как очищенный бензин или нефть для очистки внутренних частей автомобиля. Электростатические заряды, которые образуются при длительном протирании поверхности, могут стать причиной пожара.

не



ВНИМАНИЕ. Не храните в автомобиле аэрозольные баллончики. Они могут взорваться. Аэрозольная упаковка не

выдерживает температуру выше 50°C, а в жаркий день температура в салоне закрытого автомобиля может подняться и выше.

ЧИСТКА СИДЕНИЙ И ТКАНЕВОЙ ОБИВКИ

Мягкой влажной щеткой или пылесосом удалите пыль. При чистке велюровой обивки щетку рекомендуется смочить.

Протрите сиденье губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства.

ПЛАСТМАССОВЫЕ ДЕТАЛИ САЛОНА

Следует пользоваться средствами, специально разработанными для ухода за пластмассовыми деталями салона без растворителей. В противном случае их внешний вид и краска может пострадать.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Категорически запрещается использовать бензин или спирт для чистки.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Идентификационные данные рекомендуется записать в записную книжку. Идентификационные данные выбиты и нанесены на специальные таблички Их расположение указано на рисунке:

- сводная табличка идентификационных данных
- □ номер кузова
- табличка с указанием кода краски кузова
- номер двигателя.

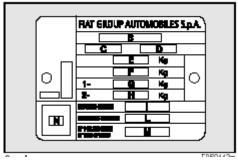


Рис. 1 СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПАСПОРТНЫХ ДАННЫХ

Сводная табличка находится на полу с левой стороны багажного отсека, на ней приведены следующие данные:

- В Номер сертификации
- **С** Идентификационный код типа транспортного средства

- **D** Серийный номер кузова
- **E** Максимальный разрешенный вес транспортного средства
- **F** Максимальный разрешенный вес транспортного средства с прицепом
- **G** Максимальная разрешенная нагрузка на первую (переднюю) ось
- **H** Максимальная разрешенная нагрузка на вторую (заднюю) ось
- I Тип двигателя
- L Код версии кузова
- **М** Номер для запчастей
- **N** Приведенное значение коэффициента дымности (для дизельных двигателей)

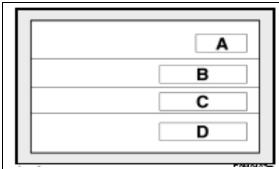


Рис.2

ТАБЛИЦА ПАСПОРТНЫХ ДАННЫХ КРАСКИ, ПРИМЕНЯЕМОЙ ДЛЯ ОКРАСКИ КУЗОВА рис. 2

Табличка крепится к наружной стойке двери (с левой стороны) багажника.

На ней приведены следующие данные:

- А Изготовитель краски.
- В Наименование цвета.
- С Код цвета по классификации ФИАТ.
- **D** Код цвета краски для подкраски и перекраски

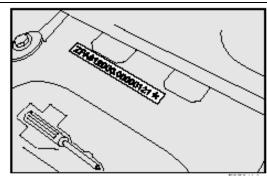


Рис.3

МАРКИРОВКА КУЗОВА рис.3

Маркировка двигателя табличка находится на полу с правой стороны багажного отсека, на ней приведены следующие данные:

- □ тип автомобиля;
- порядковый серийный номер кузова

МАРКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Маркировка двигателя выбита на блоке цилиндров, где указан тип двигателя и его серийный номер.

КОД ДВИГАТЕЛЯ – ВЕРСИЯ КУЗОВА

Версии	Код типа двигателя	Код версии кузова
1.2 8 клапанов 69 ЛС	169A4000	312AXIA1A
1.4 16 клапанов 100ЛС	169A3000	312AXC1B
1.3 16 клапанов Multijet 75 ЛС	169A1000	312AXB1A

ДВИГАТЕЛЬ

Общие сведения	1.2 8 клапанов 69 Г	IC 1.4 1	16 клапанов 100.	ПС	1.3 16 клапанов	Multijet 75 J	ПС
Код типа двигателя	169A4000	1694	\ 3000		169A1000		
Термодинамич. цикл	отто	отто)		дизель		
Число и расположение цилиндров	4-х рядное	4-x p	рядное		4-х рядное		
Диаметр цилиндров и ход поршня, мм	70,8 x 78,864	72 x	84		69,6 x 82		
Объём цилиндра см³	1242	1368	3		1248		
Степень сжатия	11,1 : 1	10,8	:1		17,6 : 1		
кВ-		73,5			55		
ЛС	69	100			75		
При об / мин.	5500	6000)		4000		
Максимальный крутящий момент (СЕЕ):							
Нм	102	131			145		
Кгм	10,4	13,4			14,8		
При об/мин.	3000	4250)		1500		
Свечи зажигания	NGK DCPR7E-N-10	NGK	DCPR7E-N-10		-		
Топливо	Зеленый	бензин Зеле	эный	бензин	Автомобильное	дизельное	топливо
	неэтилированный		илированный	октановое	(стандарт EN590)	
	октановое число 95F	ROM числ	10 95ROM		•	-	

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

	1.2 8 клапанов 69 ЛС – 1.4 16 клапанов 100ЛС	1.3 16 клапанов Multijet 75 ЛС
		1.4
Система питания	Инерционная система электронного впрыска и зажигания: один электронный блок управляет обеими функциями. Тип - многоточечная фазовая последовательность	Прямой впрыск "Multijet" типа "Common Rail" с электронным контролем, турбо наддувом с интеркулером



ВНИМАНИЕ. Модификации или ремонтные работы на системе подачи топлива, выполненные неверно или без учета технических характеристик системы, могут вызвать сбои в работе или опасность возникновения пожара

ТРАНСМИССИЯ

	1.2 8 клапанов 69 ЛС — 1.4 16 клапанов 100 ЛС - 1.3 16 клапанов Multijet 75 ЛС
Коробка передач	Пять / шесть передач вперед, одна передача назад, все передние передачи синхронизированы
Сцепление	Саморегулирующаяся, педаль без свободного хода
Привод	Передний

TOPMO3A

	1.2 8 клапанов 69 ЛС — 1.4 16 клапанов 100 ЛС - 1.3 16 клапанов Multijet 75 ЛС
Рабочие тормоза - передние	Дисковые (самовентилирущиеся для двигателей 1.3 Multijet и 14)
- задние	Барабанные с самонцентрирующимися колодками с рабочим цилиндром на каждом колесе /дисковые для двигателя 1.4
Стояночный тормоз	Привод механический, рычажный, на задние тормоза

ВНИМАНИЕ: Вода, лед и соль, разбрасываемые на дорогах для борьбы с гололедом, могут оставлять отложения на тормозных дисках, снижая эффективность торможения при первом нажатии на педаль тормоза.

ПОДВЕСКИ

	1.2 8 клапанов 69 ЛС — 1.4 16 клапанов 100 ЛС - 1.3 16 клапанов Multijet 75 ЛС
передние	Независимая подвеска, типа Мак-Ферсон: состоящей из механической поперечной балке, амортизаторов, винтовых пружин, и для версий с электрическим усилителем руля со стабилизатором поперечной устойчивости.
задние	подвеска полунезависимая с торсионной балки; состоящей из торсионной балки и двух продольных трубчатых рычагов с фмортизатором и винтовых пружин

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

1 331EBGE 3111 ABSIETIME	
	1.2 8 клапанов 69 ЛС — 1.4 16 клапанов 100 ЛС - 1.3 16 клапанов Multijet 75 ЛС
Тип	типа «рейка-шестерня» с электрическим усилителем руля
Диаметр разворота (между тротуарами) (версии 1.2 8 кл. и 1.3	
Multijet) M	9,2
Диаметр разворота (между тротуарами) (версии 1.4 16 кл.)	10,6
M	

КОЛЕСА

ДИСКИ И ШИНЫ

Колесные диски – стальные штампованные или легко сплавные.

Шины радиальные, бескамерные. Кроме этого, в техническом паспорте указываются все разрешенные типы и размеры шин.

ВНИМАНИЕ В случае возможных расхождений между руководством по эксплуатации и техническим талоном необходимо принимать во внимание то, что написано в техническом талоне.

Следует не только пользоваться исключительно указанными шинами, но и следить за тем, чтобы на всех колесах стояли шины одной марки и одного размера.

ВНИМАНИЕ. Категорически запрещается вставлять камеры в бескамерные шины.

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Диск стальной штампованный. Шина бескамерная.

РАЗВАЛ СХОЖДЕНИЯ

Схождение передних колес: 0,5±1 мм

Данное значение относятся к автомобилям снаряженном состоянии.

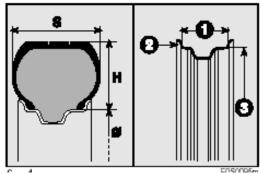


Рис. 5

ПРАВИЛЬНОЕ ЧТЕНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ШИНЫ рис.5

Например: 175/65 R 14 82H

175 = Номинальная ширина (S - расстояние в мм между боковыми сторонами).

65 = Соотношение высоты / ширины (H/S), в процентах.

R = Шина радиальная.

15 = Диаметр диска в дюймах.(Ø).

91= Показатель нагрузки (грузоподъемности)

Н = Показатель максимальной скорости.

Показатель максимальной скорости			ПРАВИЛЬНОЕ ЧТЕНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ДИСКА
Q = до 160 км/ч	Индекс нагрузки ((грузоподъемности)	рис.4
R = до 170 км/ч	70 = 335 кг 8	81 = 462 кг	Пример: 5,00 B x 14 H2
S = до 180км/ч	71 = 345 кг 8	32 = 475 кг	5,00 = ширина диска в дюймах 1 В = профиль выступов (боковые выступы, куда
Т = до 190 км/ч	72 = 355 кг	83 = 487 кг	упирается профиль шины) 2
U = до 200км/ч	73 = 365 кг	84 = 500 кг	14 = Посадочный диаметр в дюймах (соответствует диаметру шины, куда монтируется
H = до 210 км/ч	74 = 375 кг	85 = 515 кг	диск) 3 =. Ø
V = до 240 км/ч	75 = 387 кг	86 = 530 кг	H2 = форма и количество перемычек "hamp" (выступ по окружности, удерживающий борт
Показатель максимальной скорости для зимних	76 = 400 кг	87 = 545 кг	бескамерной шины)
шин	77 = 412 кг	88 = 560 кг	
QM + S = до 160 км/ч	78 = 425 кг	89 = 580 кг	
TM + S = до 190 км/ч	79 = 437 кг	90 = 600 кг	
HM + S =до 210 км/ч	80 = 450 кг	91 = 615 кг	

			Шины	Запасное колесо (где предусмотрено)		
Версии	Диски	Штатные шины	Зимние шины			
				диск	шина	
1,2 8V	5½Jx14H2-ET35(*)	165/65 R14 79 T (*)	165/65 R14 79 Q (M+S) (*)	4J R14-ET43	135/80 R14 84 P	
	51/2Jx14H2-ET35	175/65 R14 82 T	175/65 R14 82 Q (M+S)			
	6Jx15H2-ET35(●)	185/55 R15 82 T (▲)	185/55 R15 82 Q (M+S)			
	6½Jx16H2-ET35(●)	195/45 R16 84 T(A)	195/45 R16 84 Q (M+S)	4J R14-ET43	135/80 B14 84 M	
1.4 16V	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82 H	175/65 R14 82 Q (M+S)	4J R14-ET43	135/80 R14 84 P	
	6Jx15H2-ET35(●) 6Jx15H2-ET40	185/55 R15 82 H (▲) 185/55 R15 82 H (▲)	185/55 R15 82 Q (M+S) 185/55 R15 82 Q (M+S)			
	6½Jx16H2-ET35(●)	195/45 R16 84 H (A)	195/45 R16 84 Q (M+S)	4J R14-ET43	135/80 B14 84 M	
	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82 T	175/65 R14 82 Q (M+S)	4J R14-ET43	135/80 R14 84 P	
1.3 Multijet	6Jx15H2-ET35(●)	185/55 R15 82 T (▲)	185/55 R15 82 Q (M+S)			
	6½Jx16H2-ET35(●)	195/45 R16 84 T(A)	195/45 R16 84 Q (M+S)	4J R14-ET43	135/80 B14 84 M	

^(*) в наличии только для версий, в которых нет электропривода

(▲) Шины, на которые нельзя надеть цепи (●) Диски из легкого сплава9 ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (бар)

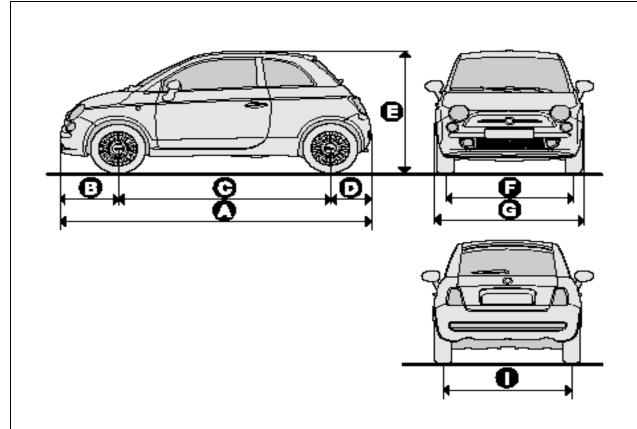
В горячих шинах значение давления должно быть +0,3 бар по сравнению с предписанным значением.

Рекомендуем перепроверить значение на холодных шинах.

Размер шин	н При средней загрузке При полной загрузке				Запасное колесо (где предусмотрено)
	Передняя	Задняя	Передняя	Задняя	
165/65 R14 79 T	2,0	2,0	2,2	2,2	
175/65 R14 82 T	2,0(○)/2,2(🌹	2,0	2,20(○)/2,3(🌹	2,2	
175/65 R14 82 H	2,2	2,0	2,3	2,2	
195/65 R15 91 T	2,2	2,1	2,3	2,3	
205/55 R16 91 H	2,2	2,1	2,3	2,3	2,8
225/45 R17 91T	2,2	2,1	2,4	2,3	
205/55 R16 91	2,2	2,1	2,4	2,3	

⁽o) Для версий 1.2 8V

⁽УДля версий 1.3 Multijet



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Размеры выражены в мм. и указаны для снаряженного автомобиля с шинами стандартной комплектации. Высота указана для автомобиля без нагрузки.

Объем багажника

вес с незагруженным автомобилем (норма V.D.A.):..... 185 литров

Версии	Α	В	С	D	E	F	G	1
1.2 8V 69 ЛС	3546	703	2300	543	1488 (*)	1413	1627	1407
1.4 16V 100 ЛС	3546	703	2300	543	1488 (*)	1413/1414 (🔺)	1627	1408
1.3 Multijet 75 ЛС	3546	703	2300	543	1488 (*)	1413	1627	1407

ВНИМАНИЕ. В зависимости от размеров колесных дисков, возможны незначительные отклонения размеров

^(*)В зависимости от размеров колесных дисков, возможны незначительные отклонения размеров

⁽**A**) С шинами 195/45 R16

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Максимальная допустимая скорость после обкатки автомобиля в км/час:

1.2 8V 69 ЛС	160
1.4 16V 100 ЛС	182
1.3 Multijet 75 ЛС	165

MACCA

Вес (кг)	1.2 8V 69 ЛС	1.4 16V 100 ЛС	1.3 Multijet 75 ЛС
- Масса не снаряженного автомобиля (заправленного всеми смазочными материалами и жидкостями, бензобак заправлен на 90° и без опций).	865	930	980
Грузоподъемность, включая водителя(*)	440	440	440
Предельно допустимые нагрузки (**) - на переднюю ось: - на заднюю ось: - общая: Масса буксируемого прицепа:	770 640 1305	830 640 1370	830 640 1420
- оборудованного тормозами - не оборудованного тормозами	800 400	800 400	800 400
Максимальная нагрузка на сцепное устройство (если прицеп оборудован тормозами)	60	60	60

^(*)При наличии специального оборудования (лючок, сцепное устройство и т.п.) собственный вес автомобиля увеличивается; соответственно уменьшается грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки..

^(**)Категорически запрещается превышать предельно допустимые нагрузки. Водитель должен особо внимательно следить за правильным размещением багажа в багажнике и /или в багажнике на крыше не создавать нагрузки выше предельно допустимой

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

		1.2 8V 69 ЛС	1.4 16V 100 ЛС	1.3 Multijet 75 ЛС	Предписанное топливо,
Топливный бак: Включая резерв:	литры литры	35 5	35 5	35(▲) 5(▲)	рекомендуемые материалы Бензин высшего качества неэтилированный, октановое число не ниже 95 R.O.N. (▲) Автомобильное дизельное топливо (стандарт EN590)
Система охлаждения двигателя:	литры	4,85	4,4	6,3	Смесь дистиллированной воды и жидкости PARAFLU UP 50%
Картер двигателя Картер двигателя и фильтр	литры	2,5 2,8	2,75 2,90	2,5(•) 2,8(•)	SELENIA K P.E. (●) SELENIA WR P.E.
Коробка передач / Дифференциал	КГ	1,65	1,65	1,65	TUTELA CAR TECHNYX
Гидросистема тормозов:	КГ	0,55	0,55	0,55	TUTELA TOP 4
Бачок для жидкости омывателей ветрового и заднего стекла:	литры литры	2,5	2,5	2,5	Смесь воды с жидкостью TUTELA PROFESSIONAL SC 35

^(□)Для особенно суровых климатических условий, советуем использовать смесь жидкости **PARAFLU UP** в 60% и 40% дистиллированной воды

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЖИДКОСТИ ПРИМЕНЯЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ИХ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Применение	Качественные характеристики смазочных материалов и жидкостей, обеспечивающие нормальную работу автомобиля	Оригинальные смазочные материалыи жидкости	Промежуток времени между заменами
Моторное масло для бензиновых двигателей	Моторные масла на синтетической основе SAE 5W-40 ACEA C3. Требуемые нормы FIAT 9.55535-S2	SELENIA К Р.Е. Контрактная техническая ссылка № F603.C07	Согласно Программе планового техобслуживания
Моторное масло для дизельных двигателей	Моторные масла на синтетической основе SAE 5W-40. Требуемые нормы FIAT 9.55535- S 1	SELENIA WR Контрактная техническая ссылка № F510.D07	Согласно Программе планового техобслуживания

Для нормального функционирования дизельных двигателей следует использовать только оригинальными смазочными материалами. Если вы находитесь в местности, где нет такого масла, допустимы смазочные материалы с характеристиками АСЕА С2 для дизельных двигателей; в этом случае не гарантируются оптимальные эксплуатационные показатели двигателя и как только будет возможно, обратитесь в Сеть по Обслуживанию Фиат.

Применение смазочных материалов с более низкими характеристиками, чем АСЕА С3 и АСЕА В4 могут вызвать неполадки в двигателе, у которого истек гарантийный срок.

В особо жестких климатических условиях обратитесь в Сеть по Обслуживания Фиат, чтобы Вам посоветовали подходящие смазочные материалы из серии **Selenia**.

Применение	Качественные характеристики смазочных материалов и жидкостей, обеспечивающие нормальную работу автомобиля	Рекомендуемые материалы	Условия применения
Трансмиссионные масла и смазки	Масло синтетическое SAE 75W-85, превосходящее требования норм API GL-4 PLUS, FIAT 9.55550	TUTELA CAR TECHNYX Контрактная техническая ссылка № F010.B05	Механическая коробка передач и дифференциал
ONGON	Масло синтетическое SAE 75W-85, превосходящее требования норм API GL-4	TUTELA ALL STAR Контрактная техническая ссылка № F602.G07	Механическая коробка передач и дифференциал
	Смазка бисульфит - молибденовая на основе литиевого мыла консистенция по N.L.G.1.2.	TUTELA STAR 325 Контрактная техническая ссылка № F301.D03	Шарниры равных угловых скоростей (дифференциала)
Тормозная жидкость	Синтетическая жидкость, FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704 CUNA NC 956-01	TUTELA TOP 4 Контрактная техническая ссылка № F001.A93	Гидравлический привод тормозов и сцепления
Защитная жидкость для радиаторов	Защитная незамерзающая жидкость для систем охлаждения красного цвета на основе моноэтиленгликоля с ингибитором. Превосходящая спецификации CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	PARAFLU ^{UP} (*) Контрактная техническая ссылка № F101.M01	Система охлаждения, процентное соотношение: 50% дистиллированной воды – 50% PARAFLU ^{UP} (□)
Жидкость для омывателей лобового и заднего стекол	Водно - спиртовая смесь с добавлением поверхностно- активных смесей CUNA NC 956-II	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Контрактная техническая ссылка № F201.D02	Применяется в неразбавленном или разбавленном виде для омывателей
Присадки для дизельного топлива	Присадки для дизельного топлива для защиты дизельных двигателей	TUTELA DIESEL ART Контрактная техническая ссылка № F601.L06	Смешивать с дизельным топливом (25 см на 10 литров)

^(*) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не доливайте масло, характеристики которого отличаются от характеристик масла, залитого в двигатель.

^(□) Для особенно суровых климатических условий, советуем использовать смесь жидкости **PARAFLU UP** в 60% и 40% дистиллированной воды

РАСХОД ТОПЛИВА

Значения расхода топлива, приведенные в таблице, рассчитаны на основании результатов сертификационных испытаний, предписанных соответствующими европейскими директивами.

Для определения расхода были использованы следующие процедуры:

о городской цикл: испытание начинается с запуска холодного двигателя, после чего воспроизводится нормальный режим движения по городу;

- □ загородный цикл воспроизводятся частые ускорения на всех передачах, что соответствует стандартному режиму движения на загородных трассах. Скорость движения от 0 до 120 км/ч;
- смешанный цикл рассчитывается на основе данных, полученных в процессе испытаний по городскому и загородному циклам, в соотношении 37% (городской цикл) к 63% (загородный цикл).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Тип дороги, дорожная обстановка, погодные условия, стиль вождения, состояние автомобиля, комплектация и снаряжение, наличие аксессуаров, работа кондиционера, загрузка автомобиля, наличие багажника на крыше и другие условия, ухудшающие аэродинамические Или характеристики. увеличивающие сопротивление движению, могут стать причиной того, что расход топлива будет отличаться от приведенных значений.

Расход топлива согласно директиве 1999/100/СЕ (литров х 100км)

Версии	Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл	
1.2 8V 69 ЛС	6,49	4.3	5,1	
1.4 16V 100 ЛС	8.2	5,2	6,3	
1.3 Multijet 75 ЛС	5,3	3.6	4,2	

ВЫДЕЛЕНИЕ В ВЫХЛОПНЫХ ГАЗАХ CO₂
Значение выброса CO₂, приведенные в таблице, относится к смешанному циклу

Версии	Значение выброса СО₂ измерены в соответствии с директивой 1999/100/СЕ (г/км)
1.2 8V 69 ЛС	
	119
1.4 16V 100 ЛС	
	149
1.3 Multijet 75 ЛС	110

УКАЗАТЕЛЬ	
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	Стр.
Передняя панель приборов	2
Символика	3
Система Фиат Код	3
Ключи	4
Бортовые приборы	8
Многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией	11
Trip computer	20
Передние сиденья	22
Задние сидения	22
Подголовники	23
Рулевое колесо	24
Зеркала заднего вида	25
Климат контроль	26
Отопление и вентиляция	27
Кондиционер с ручным управлением	28
Кондиционер автоматический	30
Наружное освещение	33
Стеклоочистители	34
Потолочное освещение	35
Органы управления	36
Оборудование салона	38
Люк на крыше	40
Двери	42
Электрические стеклоподъемники	44
Багажник	45
Капот	48
Дуги багажника на крыше /крепление для перевозки лыж	50

Фары	50
Антиблокировачная система ABS	52
Система ESP	53
Европейская бортовая система диагностики EOBD	56
Электроусилитель руля "Dualdrive"	56
Датчик парковки	58
Радиоприемник	60
На бензоколонке	62
Охрана окружающей среды	63
БЕЗОПАСНОСТЬ	
Ремни безопасности	64
Система S.B.R.	64
Устройство натяжения ремней	65
Перевозка детей в условиях безопасности	67
Подгонка к установке детского сиденья "ISOFIX"	71
Передние подушки безопасности	73
Боковые подушки безопасности	76
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ	
Запуск двигателя	79
Стояночный тормоз	81
Механическая коробка передач	82
Сокращение эксплуатационных расходов	82
Буксировка прицепа	84
Зимние шины	85
Цепи противоскольжения	86
Консервация автомобиля	86
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ	
Общее предупреждение	88
Недостаточный уровень тормозной жидкости	88
Стояночный тормоз включен	88
Неисправность подушки безопасности	88

Подушка безопасности со стороны пассажира отключена	89
Чрезмерная температура охлаждающей жидкости	89
Недостаточная зарядка аккумуляторной батареи	90
Неисправность антиблокировачной системы ABS	90
Неисправность EBD	90
Недостаточное давление масла в системе смазки двигателя	90
Масло, требующее замены	90
Неисправность электроусилитель руля "Dualdrive"	91
Неплотное закрытие дверей	91
Неисправность системы впрыска (версии Multijet)	91
Неисправность системы EOBD (бензиновые версии)	91
Засорен саже улавливающий фильтр	92
Запас топлива	92
Свечи предпускового подогрева	92
Неисправность свечей предпускового нагрева	93
Наличие воды в фильтре дизельного топлива	93
Неисправность противоугонной системе "Fiat Code	93
Неисправность наружных осветительных проборов	93
Задние противотуманные фары	93
Сообщение при любой аварии	93
Неисправность датчика давления масла двигателя	93
Наличие воды в фильтре дизельного топлива	94
Инерционный выключатель подачи топлива	94
Неисправность системы ESP	94
Неисправность системы Hill Holder	94
Габаритные огни и фары ближнего света	95
Система Follow me home	95
Противотуманные фары	95
Указатели левого поворота	95
Указатели правого поворота	95
Включение руля "Dualdrive"	95
Дальний свет	95

	0.5
Возможное образование гололеда на дороге.	95
Ограничение запаса хода	95
Неисправность системы ASR	95
Неисправность автоматической коробки передач	96
Максимальная температура масла в автоматической коробке передач	96
Износ тормозных колодок	96
Включение функции SPORT	96
Ремни безопасности не пристегнуты	96
В НЕПРЕДВИДЕННЫХ СИТУАЦИЯХ	
Аварийный запуск двигателя	97
Замена колесо	99
FIX& GO (комплект для быстрого ремонта шин)	105
Если надо заменить лампу	109
Если надо заменить наружное освещение	112
Если погасло освещение салона	117
Если перегорел предохранитель	117
Зарядка аккумуляторной батареи	122
Если автомобиль надо поднять	123
Если автомобиль надо буксировать	123
РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ	
Регулярное техническое обслуживание	124
График регулярного технического обслуживания	125
Периодическая проверка	127
Эксплуатация автомобиля в тяжелых условиях	127
Контроль уровня эксплуатационных жидкостей	128
Воздушный фильтр	133
Фильтр цветочной пыльцы	133
Аккумуляторная батарея	133
Колеса и шины	135
Резиновые шланги	136
Стеклоочистители лобового и заднего стекол	137
Кузов	128
Салон	140

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Идентификационные данные	142
Код двигателя – версия кузова	143
Двигатель	144
Система питания	146
Трансмиссия	146
Тормоза	147
Подвески	147
Рулевое управление	147
Колеса	148
Габаритные размеры	151
Эксплуатационные показатели	152
Macca	153
Заправочные емкости	154
Смазочные материалы и жидкости	155
Расход топлива	157
Выделение СО2 в выхлопных газах	158

SELEMIA

В СЕРДЦЕ ТВОЕГО ДВИГАТЕЛЯ



СПРАШИВАЙТЕ SELENIA У МЕНЕДЖЕРА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

SELENIA - ИДЕАЛЬНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Двигатель Вашего нового автомобиля требует **Selenia** - гамма масел, которая соответствует самым передовым международным характеристикам. **Selenia** усиливает возможности двигателя, гарантируя оптимальную работу и максимальную защиту.

SELENIA PERFORMER MULTIPOWER

Специальное масло для оптимального функционирования бензиновых двигателей в особенно суровых климатических условиях. Гарантирует сокращения расхода топлива (Energy conserving)..

SELENIA K

Высококачественное синтетическое масло, обеспечивающее экономию горючего для бензиновых двигателей, лучше разгоняется при холодном двигателе и гарантирует максимальную защиту в городских условиях эксплуатации. Благодаря своей вискозиметрической градации 5W-40 и особой формуле, отвечает более эффективным требованиям в ограничении вредных выделений в атмосферу согласно новым Европейским нормам.

SELENIA WR

Специальное масло для дизельных двигателей с нормальным турбо наддувом или много клапанных (common rail и Multijet). Масло пригодно в суровых климатических условиях. Максимальная стабильность при высокой температуре и оптимальная очистка двигателя.

SELENIA DIGITECH

Масло для дизельных и бензиновых двигателей. Гарантирует защиту двигателя, сокращает потребление топлива и надежное в суровых климатических условиях.

Гамма Selenia пополнилась следующими маслами: Selenia StAR, Selenia Racing, Selenia 20K Alfa Romeo, Selenia TD Selenia Performer 5W-40. Для более подробной информации по продуктам Selenia посетите сайт: www.ftselenia.com

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (бар)

В горячих шинах значение давления должно быть +0,3 бар по сравнению с предписанным значением.

Рекомендуем перепроверить значение на холодных шинах.

Размер шин	При средн	ей загрузке	При полной загрузке		При средней загрузке
	Передняя	Задняя	Передняя	Задняя	
165/65 R14 79 T	2,0	2,0	2,2	2,2	
175/65 R14 82 T	2,0(○)/2,2(🌹	2,0	2,20(○)/2,3(▽	2,2	
175/65 R14 82 H	2,2	2,0	2,3	2,2	
195/65 R15 91 T	2,2	2,1	2,3	2,3	2,8
205/55 R16 91 H	2,2	2,1	2,3	2,3	
225/45 R17 91T	2,2	2,1	2,4	2,3	
205/55 R16 91	2,2	2,1	2,4	2,3	

Замена масла в двигателе (литры)

	1.2 8V 69 ЛС	1.4 16V 100 ЛС	1.3 Multijet 75 ЛС
Картер двигателя	2,5	2,75	2,5
Картер двигателя и фильтр	2,8	2,90	2,75

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ (литры)

	1.2 8V 69 ЛС	1.4 16V 100 ЛС	1.3 Multijet 75 ЛС
Емкость топливного бака	35	35	35
Резерв	5	5	5

Заправляйте автомобиль с бензиновым двигателем только неэтилированным бензином (R.O.M.), октановое число 95R.O.N. (стандарт EN228).

Заправляйте автомобиль с дизельным двигателем автомобильныме дизельным топливом (стандарт EN590)

Flat Auto S.p.A. - Quality - Assistenza Tecnica - Ingegneria Assistenziale - Largo Seratore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Stampato n. 603.81.111 - VI/2006 - 1' edizione